

# Lima

CONTACTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

## Visite el zoológico

Recorra el Parque de Las Leyendas o el zoológico de Huachipa. El horario de visitas en ambos sitios es de lunes a domingo de 9:00 a.m. a 5:30 p.m.



## El tiempo en Lima

Para hoy el Senamhi pronostica cielo nublado. Habrá posible brillo solar después del mediodía. La temperatura oscilará entre 15°C y 19°C.

ES UN ABUSO

# Pasar revisiones técnicas tomó 24 horas a los automovilistas

■ Cola de vehículos llegó a los 7 km en la planta de San Martín de Porres

■ Plantas operaron al 60% de su capacidad. Lidercon capacita a más personal

ÁLVARO GASTAÑADUÍ RAMÍREZ

A las 11:50 de la mañana de ayer, Rogelio Coaguila terminó de pasar la revisión técnica de su taxi en la planta de Lidercon de San Martín de Porres. Más que alegría por haberlo logrado, el rostro de Coaguila denotaba cansancio y frustración. Había tardado casi 24 horas en formar la cola y pasar su revisión vehicular. "No puede ser. Es un abuso. Estoy desde ayer (lunes) al mediodía formando mi cola para que me atiendan", expresó malhumorado por todo ese tiempo perdido.

Sin embargo, Coaguila debía darse por afortunado, pues había decenas de conductores que a la hora en la que él terminaba seguían formando cola desde las 2 p.m. del lunes y le faltaban más de 400 metros de cola de vehículos (unas 60 unidades) para llegar. Pero no eran los únicos que esperaban atención. En la planta de San Martín de Porres se había formado ayer al mediodía una cola de casi siete kilómetros, es decir, la distancia de la Vía Expresa entre la plaza Grau y Diez Canseco, en Miraflores. Entre tanto, en la de Villa El Salvador la cola llegó a los 3,2 kilómetros de largo.

No obstante esa cantidad de vehículos en espera, las dos principales plantas de Lidercon funcionaron ayer al 60% de su capacidad. Según pudo observarse, en



**PISTAS TOMADAS.** En la planta de Villa El Salvador la cola llegó a los 3,2 kilómetros de largo. La fila se formó en un carril de la antigua Panamericana Sur y por el otro tuvieron que circular los vehículos en ambos sentidos.

### SEPA MÁS

■ Además de los conductores, los más sufridos son los propietarios de los inmuebles cuyas fachadas se han visto obstaculizadas con la cola de vehículos.

■ En promedio, 80.000 vehículos deben pasar sus revisiones técnicas al mes. Las dos plantas no alcanzarían para evaluar en ese período a esas unidades.

■ Hasta el 30 de noviembre se amplió la fecha para que los vehículos particulares cuyas placas terminan en 7 y 8 pasen sus revisiones técnicas.

■ También se amplió el plazo para los de transporte de placas que terminen en 3, 4, 5, 6, 7 y 8.



**SOLITARIO.** Por falta de personal la planta de revisiones técnicas de San Martín no funcionó ayer al 100% de su capacidad operativa.

la planta de San Martín de Porres estaban operativas, por momentos, 8 o 9 líneas de control vehicular, de un total de 14. Además, en cada una de ellas solo se controlaba a no más de dos vehículos

de manera simultánea. Según los planes iniciales, en esa planta debían operar 14 líneas y ser atendidos cuatro vehículos de manera simultánea, uno por cada control: medición de gases, de luces, de fre-

### DEL CONSULTOR

JUAN CARLOS DEXTRE  
Especialista en transporte

### Cómo organizar el servicio

El 10 de setiembre se iniciaron las revisiones técnicas, y en esa oportunidad, en este mismo medio, recomendaba tener cuidado con los cuellos de botella que podrían originar un rechazo a su implementación. Han pasado 50 días y ha habido problemas con el funcionamiento de las plantas y también considerables colas en los días cercanos al vencimiento.

El primer problema ha debido evitarse, pues no es razonable apurarse tanto, especialmente si han pasado 19 años sin tener revisiones técnicas. El segundo problema era de esperarse, conociendo que los ciudadanos dejan las cosas para última hora. Sin embargo, esto no se soluciona ampliando las fechas, pues los usuarios desaparecen hasta que esté cerca el nuevo vencimiento. Por ello se recomienda:

- 1) Modificar la norma para que los vehículos nuevos pasen la revisión en los talleres autorizados donde adquirió su auto y donde realiza el mantenimiento.
- 2) Obligar a los que se les ha vencido el plazo a sacar un turno para pasar la revisión técnica, lo cual permitiría, a la empresa encargada de las revisiones, elaborar un cronograma de atención, y de esta manera evitar que existan días en los que las plantas funcionan por debajo de su capacidad y días en los que las colas son interminables.

nos y de dirección. En la planta de Villa El Salvador la situación fue menos mala, pues allí estuvieron operativas 8 de las 12 líneas de revisiones. En la del Setame solo funcionan dos y —de acuerdo con Lidercon— el trabajo fue al 100%.

El vicepresidente de Lidercon, Raúl Barrios, dejó entrever que tenían problemas de personal, pues se habían visto obligados a prolongar la atención a 24 horas. Aseguró que estaban capacitando a más técnicos para mejorar la atención. Sin embargo, responsabilizó de esas colas a los propios conductores, pues dejaron para último momento pasar la revisión técnica vehicular.

### SISTEMA HA FRACASADO

Por su parte, el presidente del Centro de Investigación y Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt), Juan Tapia Grillo, aseguró que el sistema de revisiones técnicas tal como está estructurado no ha funcionado en el mundo y tampoco lo está haciendo en el país. "Una ciudad como Lima, que tiene un millón de vehículos, no puede operar con solo dos plantas", enfatizó.

Indicó que no se debía permitir un sistema de revisiones que genere un costo social tan alto de pérdidas de horas hombre en tiempo de espera (colas). Por ello, propuso reformular el cronograma para que primero pasaran las revisiones técnicas los vehículos de transporte urbano, que son los que más contaminan y accidentes causan en la ciudad. Además —agregó— deben darse otras alternativas para pasar las revisiones técnicas en otros talleres.

De manera coincidente, Luis Quispe Candia, de la consultora Luz Ámbar, señaló que las plantas de Lidercon no tienen la capacidad para atender a todos los vehículos de Lima. Sin embargo, reconoció que muchos limeños habían esperado la última hora para pasar esa evaluación. Planteó como solución a ese problema que el Congreso apruebe el proyecto de ley sobre revisiones técnicas y se defina si es el Ministerio de Transportes el que se encargará de esa tarea en el país. Asimismo, exigió que el Indecopi se pronuncie sobre el monopolio que ejerce Lidercon sobre las revisiones técnicas en la ciudad. ■

LOS TRABAJOS DURARÁN CASI TRES MESES

# Revisarán el plan de desvíos por las obras del corredor sur en Chorrillos y Barranco

■ Aproximadamente 4.000 vehículos circulan por las rutas alternas durante las horas punta

La desorientación entre los conductores particulares y del servicio de taxi, principalmente, persistió ayer en Barranco y Chorrillos, aunque en menor medida, con el plan de desvíos que la Municipalidad de Lima Metropolitana dispusiera por las obras de la segunda fase del corredor sur.

La confusión se debe al cambio de sentido de varias calles de Barranco, como 28 de Julio, Dos



**GRAN TRÁFICO.** Pro Transporte evalúa algunos cambios en el plan de desvíos por el cierre, desde el lunes pasado, de la avenida Escuela Militar.

### MÁS DATOS

■ El corredor sur comprende la remodelación del carril central del zanjón y la renovación de la vía entre la Av. República de Panamá, en Barranco, y la Av. Matellini, en Chorrillos.

■ Esta última obra se hará por tramos: Av. Matellini-Plaza Lima Sur (comenzó el 16 de agosto); Av. Escuela Militar-Av. Bolognesi; Av. Bolognesi-óvalo Balta y, desde aquí, hasta el ingreso al zanjón.

de Mayo, Mariano Rosas e Independencia, que antes de ser incorporadas al plan de desvíos (por el cierre de la avenida Escuela Militar) permitían circular desde la avenida Pedro de Osma hacia la avenida Bolognesi y viceversa.

Algunos conductores se quejaron de la deficiente señalización de las rutas alternas y de otras vías menores que pueden servir para atravesar el distrito de Barranco en sentido norte-sur y sur-norte, especialmente en las horas de mayor tránsito, cuando circulan por allí unos 4.000 vehículos por hora.

El ingeniero Walter Paredes, jefe de Proyectos e Infraestructura de Pro Transporte, aseguró que el plan de desvíos será evaluado durante una semana para realizar las correcciones necesarias. Por lo pronto, anotó, se mejorará la señalización, espe-

cialmente en las intersecciones críticas para el tránsito, como Bolognesi-Grau, Bolognesi-Dos de Mayo y Pedro de Osma-Independencia.

### HASTA TRES MESES

El plan de desvíos fue propuesto por el consorcio Altesa Contratistas Generales y Eivisac Ingeniería y Construcción, que está a cargo de los trabajos del corredor sur en Chorrillos y Barranco, y la Gerencia de Transporte Urbano (GTU) de la Municipalidad de Lima lo revisó. Su gerente, Arturo Yep, refirió que la empresa constructora no tomó en cuenta algunas recomendaciones, como considerar las actividades que se desarrollan a lo largo de las vías alternas. "No hay muchas opciones por la capacidad de las vías en esa zona, pero revisaremos el plan de desvíos", dijo. ■

## notas breves

### ■ GRAN SEMANA DE LIMA

#### Hoy cierran tránsito en plaza Bolognesi

El tránsito vehicular por la plaza Bolognesi será cerrado hoy desde las 4:00 p.m. hasta la medianoche debido a la fiesta estelar de la Gran Semana de Lima, que se ha organizado en ese lugar con la actuación de artistas como Pedro Suárez Vértiz y la orquesta colombiana Niche. Al cierre de esta edición la Municipalidad de Lima no había precisado aún cómo se iban a realizar los desvíos. Tome sus precauciones.

### ■ SEÑOR DE LOS MILAGROS

#### Mañana será la última procesión

El Señor de los Milagros saldrá mañana en su último recorrido del año. La procesión se iniciará después de una misa que el cardenal Juan Luis Cipriani presidirá en los exteriores de la iglesia de Las Nazarenas. Las andas avanzarán por la avenida Tacna, el jirón Ica y el jirón Chancay, donde recibirán el homenaje de la hermandad. A llegar a la avenida Emancipación, girarán rumbo a la avenida Tacna para regresar a Las Nazarenas.



Fuente: Hermandad del Señor de los Milagros

### ■ AEROPUERTOS SEGUROS

#### Córpac adquirirá ocho radares

Córpac anunció la adquisición de ocho radares de última generación para mejorar la seguridad aérea. Ese organismo señaló que la adquisición fue aprobada por la Comisión de Transportes del Congreso. Costarán US\$47 millones y serán instalados en los aeropuertos de Lima, Cusco, Arequipa, Ayacucho, Pucallpa, Iquitos, Cajamarca y Talara. Los radares permitirán el control del espacio aéreo hasta 25.000 pies de altura.

### ■ JESÚS MARÍA

#### Lo matan por robar partes de auto

Rodolfo Carrasco Cáceres (29), un empresario de Jesús María, mató de un balazo a Juan Yahuaire (31), quien, con otros sujetos, robaba piezas de su auto. El hecho se produjo en la tarde de ayer en la cuadra 12 de la avenida Estados Unidos, en Jesús María. Según versiones policiales, los ladrones al ser sorprendidos por Carrasco, que estaba armado, le dispararon y este respondió matando a Yahuaire. Carrasco está detenido.