

REFACCIONES EN LA AUTOPISTA MÁS TRANSITADA EN EL VERANO

Renuevan asfalto de 40 kilómetros de pistas en la Panamericana Sur

■ **Habilitarán un cuarto carril entre Javier Prado y el puente Atocongo**

FABIOLA TORRES LÓPEZ

Aún no calienta el sol y las playas limeñas lucen vacías, pero la carretera Panamericana Sur ya empieza a transformarse para darle la bienvenida al verano. Las acrobacias de obreros que trepan los paneles publicitarios para revestirlos de helados, cervezas o tarjetas de crédito gigantes son el primer síntoma del cambio de 'look' de la vía rápida más transitada en los meses de vacaciones y ocio.

Si de mayo a diciembre circulan, en hora punta, en promedio 2.000 vehículos por hora por la Panamericana Sur, la cifra sube a 6.000 de enero a abril, según los reportes de la Empresa Municipal Administradora de Peajes (Emape). Por ello, el mantenimiento del estado de la vía es obligatorio cada año.

La Municipalidad de Lima administra la Panamericana Sur desde el trébol de Javier Prado hasta el kilómetro 58,5, intercambio vial de Pucusana. En este tramo se renueva actualmente la capa asfáltica de 40 kilómetros de pistas (contando los dos carriles) desde setiembre pasado. Las obras concluirán la primera semana de diciembre para el lanzamiento del Plan Verano 2008.

Para evitar que se formen largas colas de vehículos camino a los balnearios del sur, Emape ha invertido parte de los siete millones de soles destinados al mantenimiento vial en la ampliación de dos a tres carriles en el tramo comprendido entre San Bartolo y Punta Negra, así como en la vía que conecta la antigua y la nueva Panamericana Sur.

Por el momento, este rediseño vial abarca esta zona, pero está proyectada también la habilitación del cuarto carril desde el trébol de Javier Prado hasta el puente Atocongo. El expediente técnico está en elaboración y se ha programado una inversión de 28 millones de soles. "Los trabajos se desarrollarán durante el verano sin afectar el tránsito", explica Armando Molina, asesor de Emape.

ORNATO Y VIGILANCIA

Antes de que el paisaje se sature de paneles publicitarios plantados a la vera de la Panamericana, la Municipalidad de Lima sembrará césped en 12.000 metros cuadrados de lo que hoy solo es tierra entre los kilómetros 16 y 18 de la



FOTOS: CONSUELO VARGAS

TRES CARRILES. Entre San Bartolo y Punta Negra, la Municipalidad de Lima habilitó un tercer carril para darle mayor fluidez al tránsito vehicular.



SIN BACHES. Obreros contratados por Emape renuevan la capa asfáltica deteriorada. Los trabajos comprenden 40 kilómetros de carriles.



VERDE Y NO GRIS. Jardineros tratan de incrementar las áreas verdes en diferentes tramos de la autopista. El panorama debe cambiar.

Los servicios y el peaje

La Municipalidad de Lima administra la Panamericana Sur desde el intercambio vial sur (trébol de Javier Prado) hasta el kilómetro 58,5 de esta carretera (intercambio vial de Pucusana).

Emape y la administración de la Panamericana Sur

Durante el verano, Emape desarrolla un plan de ayuda con servicios a disposición de los usuarios que utilicen la vía Panamericana Sur.



Fuente: Emape

Panamericana Sur. Los trabajos ya empezaron, así como el mejoramiento de la iluminación.

Es usual que durante la época estival la carretera Panamericana Sur tenga más servicios que durante el invierno. Uno de ellos es el sistema de monitoreo de las playas a través de cámaras de te-

levisión, el cual tendrá 16 cámaras en igual número de playas para orientar a los veraneantes sobre el nivel de asistencia, estado del tiempo y otros aspectos.

RESGUARDO EN EL MAR

Por estos días, quinientos efectivos de la Unidad de Salvamento

Hay dos peajes a 13 km. de distancia

Desde hace algún tiempo, los automovilistas que se dirigen con regularidad al sur, sobre todo en el verano, se quejan por el pago de peajes impuestos entre distancias cortas, las cuales son inferiores a los 100 kilómetros que exige el estándar internacional relativo a distancias entre peajes. En la vía de salida de la playa San Pedro (km. 32 de la Panamericana Sur) que conduce a la autopista hay una garita de peaje de Emape en la que se debe abonar S/3,00 para retomar el camino por la Panamericana Sur. Se debe hacer este pago aun cuando en el kilómetro 19 ya hubo un cobro previo.

Armando Molina, de Emape, señala que el cobro del peaje en San Pedro depende del tiempo transcurrido para volver a ingresar a la Panamericana Sur, si es que ya se pagó en la garita ubicada en Villa El Salvador, la cual se ubica a solo 13 kilómetros de distancia. Sin embargo, este Diario comprobó que los cobradores de la garita no toman en cuenta ello.

El otro peaje a corta distancia se ubica en el km 64 de la Panamericana Sur y le pertenece al Ministerio de Transportes. Mientras que la última garita de peaje del Concejo de Lima se ubica en el km 54. Es decir, se paga por el uso de diez kilómetros.

Emape administra un tramo de 105 kilómetros de la Red Vial Nacional, y el cobro que impone por concepto de peaje es utilizado para darle mantenimiento a la vía, no obstante, como se sabe, el monto que recauda triplica la inversión que se necesita.

de la Policía participan en el programa de entrenamiento para vigilar las playas del litoral limeño. En diciembre se distribuirán en las noventa playas desde Cruz Blanca, ubicada en el kilómetro 42 de la Panamericana Norte, hasta Cañete en el kilómetro 129 de la Panamericana Sur.