

## Perú

CONTACTENOS ► editorperu@comercio.com.pe

## Encuentro en las alturas

Unos 150 escolares de Perú y Bolivia participarán en una cita binacional a realizarse en una isla flotante del lago Titicaca.



## Termina la primera etapa

El próximo 17 de noviembre culmina la primera etapa del concurso Las Siete Maravillas del Perú. Serán 28 las maravillas finalistas.

AREQUIPA. CONDENABLE ACCIÓN

# Manifestantes incendian puesto de plan Tolerancia Cero

Transportistas impidieron que inspectores revisaran vehículos en la vía

Gremio anuncia paralización de labores para el 20 de noviembre

CARLOS ZANABRIA

Cerca de 50 personas lideradas por el secretario general del Sindicato de Transportistas de Carga, Justiniano Apaza Ordóñez, expulsaron ayer a los cuatro inspectores que trabajaban en la carpa que funcionaba como garita de control del plan Tolerancia Cero, ubicada en el kilómetro 4,5 de la variante de Uchumayo, provincia de Arequipa, para luego incendiarla en medio de la carretera.

Los manifestantes, quienes se identificaron claramente como integrantes de dicho gremio, impidieron, en primer lugar, que los funcionarios del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) intervinieran los vehículos que pasaban por la zona. Luego arremetieron contra la carpa instalada en el sector, la arrastraron hacia el centro de la pista y le prendieron fuego. Esta quedó totalmente destruida al igual que los rudimentos que se encontraban en ella, como bastones luminosos y linternas. Mientras, los conos de seguridad usados para señalar el área de control fueron robados.

El incidente se produjo entre las 12:40 p.m. y la 1:40 p.m. Los manifestantes se retiraron cuando vieron llegar a un contingente



**A INVESTIGAR.** El congresista Juan Carlos Eguren (UN) indicó ayer que se enviará a Arequipa a un equipo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para investigar lo ocurrido ayer en la variante a Uchumayo.

de la unidad de servicios especiales de la policía y a la fiscal de prevención del delito Gloria Villagómez Olivera.

Edward Carranza Fernández, coordinador general del grupo de inspectores, se trasladó posteriormente hasta la comisaría de Pampa de Camarones para denunciar la destrucción de los equipos de propiedad del MTC.

Por su parte, el mayor PNP Alfredo Morote, de la oficina de operaciones de la Policía de Carreteras, informó que el personal de las fuerzas del orden realizó un acta de levantamiento de los restos calcinados de los equipos para su envío al Laboratorio de Criminalística, lo que servirá de prueba en la

investigación policial.

Esta es la segunda vez que el dirigente Justiniano Apaza Ordóñez encabeza un ataque contra los inspectores de Tolerancia Cero. La agresión anterior, en la que resultaron golpeados algunos funcionarios, obligó a que estos se retiraran del lugar durante varios días. En aquella ocasión el dirigente no fue denunciado.

## ANUNCIAN PARALIZACIÓN

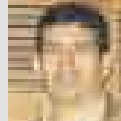
Tras lo ocurrido en la variante de Uchumayo, Apaza Ordóñez optó por esconderse de las autoridades. En conversación telefónica, informó que los miembros del Sindicato de Transportistas de

Carga acordaron acatar un paro de 48 horas en la macrorregión sur (que comprende Arequipa, Moquegua, Tacna y Puno) el próximo 20 de noviembre. La medida es en rechazo al Decreto 037-MTC, que propone modificaciones al Reglamento Nacional de Tránsito que ellos consideran lesivas para su gremio y también para protestar en contra de algunas acciones del plan Tolerancia Cero.

El dirigente estima que unos 15.000 transportistas acatarán la huelga programa para los próximos días. De ellos –sostiene– 5.000 serían conductores y trabajadores de ómnibus interprovinciales de pasajeros. ■

## DEL CONSULTOR

RAFAEL ESTREMADOYRO  
Especialista  
en Transporte



## Dar seguridad es difícil, no imposible

En una difícil y extensa geografía como la peruana, exigir a las autoridades del sector Transportes o a los policías estar presentes en todos los tramos de las carreteras del país es una acción titánica, más aun si conocemos las limitaciones que poseen esas instancias. Sin embargo, se puede –y se debe– ejercer el principio de autoridad de diversas maneras, por ejemplo, utilizando la tecnología y el ingenio para la aplicación de medidas más prácticas.

Las autoridades han perdido representatividad en la sociedad, por ello se observan en nuestras vías agresiones verbales, daños personales y materiales en agravio del Estado y de sus funcionarios, personas naturales y empresas, como los producidos ayer. Pero saber que nadie será sancionado o que las multas serán blandas o condonadas solo genera ese mal llamado impunidad. Es necesario restablecer el principio de autoridad y empoderar a quienes nos representan.

De otro lado, hoy tenemos disposiciones que afectan al sector Transportes. Es conveniente indicar cuáles son los reglamentos, normas y leyes que obedecen a los intereses de la sociedad en su conjunto. Es poco probable que una disposición se lleve a la práctica si está divorciada de nuestra realidad.

La tarea de sacar adelante el sector Transporte es difícil. Lo importante es iniciar el cambio, con inteligencia y sin marcha atrás.

## Combi cae a abismo y deja 17 heridos

Una combi que se dirigía a la provincia de Cajabamba (ubicada al sur de Cajamarca) cayó ayer a un abismo de 150 metros luego de que su conductor perdiera el control del vehículo a la altura del cruce de la carretera Lluhubamba-Jocos. En el accidente resultaron heridas 17 personas, la mayoría de ellas procedentes de la comunidad de Lluhubamba, de donde venía la unidad rural. Todos ellos se encuentran recuperando ahora en el hospital de Cajabamba.

La camioneta de placa RL-1660, que cayó a la pendiente aproximadamente a las 5.40 a.m., pertenece a la empresa de transporte público de pasajeros Andino Express y era conducida por Ysac Alfaro Ruiz Prado (31). De acuerdo con el testimonio de los pasajeros accidentados, la combi se desbarrancó al dar pase a otro vehículo que se dirigía en sentido contrario.

Al conocer la noticia, la policía acudió hasta el lugar y encontró el vehículo siniestrado en el kilómetro 7 de la carretera de penetración de Cajabamba. Luego, junto a pobladores de la zona que se mostraron dispuestos a ayudar, inició las labores de rescate de los heridos.

Según fuentes del hospital de Cajabamba, la mayoría de los pasajeros presenta politraumatismos. ■

CONTINÚA LA INSEGURIDAD EN CARRETERAS

# Ladrones atracan cuatro ómnibus en vía Ayacucho-Huancavelica

Cerca de 16 ladrones encapuchados y provistos de armas de fuego atracaron la madrugada de ayer a cuatro ómnibus interprovinciales en el kilómetro 120 de la vía Ayacucho-Huancavelica, distrito de Marca, provincia de Acobamba (Huancavelica), llevándose las pertenencias de unos 160 pasajeros.

Según explicó el jefe de la Di-

rección de Protección de Carreteras de la Policía Nacional, coronel PNP Víctor Ordinola, los delincuentes dispararon varias veces al aire, consiguiendo asustar a los choferes y a los pasajeros y así realizar los atracos con mayor prontitud. Tras sustraer sus bienes huyeron amparados por la oscuridad de la noche.

Ordinola señaló que tres de los

ómnibus perjudicados pertenecen a la empresa Molina Unión y uno a la compañía Turismo Central.

## ZONA AGRESTE

A decir de la autoridad policial, el sector donde se produjo el incidente es de muy difícil acceso, lo que impide que patrullas realicen rondas con facilidad y frecuencia.

“La hora y el lugar juegan un

papel preponderante, debido a que en este caso es una zona difícil. Las instrucciones son que el patrullaje sea de dos y que a partir de las 8 p.m. sea de manera restringida”, comentó ayer en declaraciones a la agencia Andina.

Ordinola sostuvo que ya se había coordinado con las empresas de transporte interprovincial que utilizan estas rutas para que



manejen un solo horario de salida y para que siempre se movilicen escoltados por personal de la Policía de Carreteras.

“Pero como ellos son empresarios y cada uno busca sus intereses, entonces diferencian las horas para tener más pasajeros. No obstante, con algunas sí se hace monitoreo para que salgan en convoy”, refirió.

El jefe policial indicó que a través de un trabajo conjunto, la Policía Nacional y la Policía de Carreteras lograron recuperar parte de las pertenencias de los pasajeros, que los delincuentes habían dejado regadas en el camino durante su huida. ■

PUNO. A TODA MÁQUINA

# Condecoran al BAP Puno por seguir prestando servicio

La nave construida en 1872 se usa ahora como un buque-hospital que realiza labor social

La nave de hierro más antigua del mundo que sigue navegando en el lago Titicaca, el BAP Puno, fue condecorada ayer con la Medalla de Honor al Mérito Pro Marina en el grado Caballero por los servicios que presta desde hace 134 años en apoyo a diferentes poblaciones circunlacustres.

La ceremonia realizada cerca del puerto lacustre de Puno fue encabezada por el presidente de la Asociación Pro Marina del Perú, Jorge Guerrero Lang.

El BAP Puno fue lanzado en



**EN LA HISTORIA.** El BAP Puno sigue operativo en las frías aguas del lago Titicaca. Dentro de poco lo someterán a cambio de motores.

1872 y empezó a navegar como el vapor Yapura al siguiente año. En 1874 la Armada Peruana lo transfirió a la empresa privada y pasó a servir como buque de carga y pasajeros.

Luego, desde 1976 el buque Yapura fue reincorporado a la Armada rebautizado con el nombre BAP Puno, y se convirtió en buque-hospital. A partir de entonces, regularmente cumple acciones cívicas en todos los pueblos asentados a la orilla del lago.

“La embarcación con capacidad de carga para 180 toneladas y velocidad de 10 nudos hasta la fecha no ha sufrido ninguna modificación y todas sus partes son originales”, señaló el comandante de la Tercera Zona Naval con sede en Arequipa, contralmirante AP Jorge Cochilla Maldonado.

El jefe naval anunció que el comando decidió el cambio de motores en la nave para mantener la operatividad del BAP Puno como buque-hospital. ■

HUÁNUCO. PROBLEMAS EN LA RUTA

# Crecida de río arrasa importante puente

Aguas del río Tambillo arrasaron viaducto e inmovilizaron a cientos de vehículos pesados

Si no son los cocalleros ilegales es la naturaleza. La fuerza de las aguas del río Tambillo, en la provincia de Mariano Dámaso Beraun, destruyó un puente que forma parte de la Carretera Central y que comunica la sierra y la selva centrales.

Como consecuencia de ello, cientos de camiones tuvieron que detener su recorrido para esperar que la fuerza de las aguas disminuyera y pueda construirse un badén que permita el paso de las unidades.

Se pudo conocer que los ca-

## EL DATO

## El puente nuevo

Según informaron autoridades de la provincia, en la zona se construye un nuevo puente que dentro de unas semanas podría quedar culminado. Este nuevo viaducto permitirá el paso de unidades de transporte de mayor tonelaje.

miones cargados con diversos productos que salen de las ciudades de la selva y que se dirigen a ella no pueden seguir su camino debido también a que las fuertes lluvias han convertido varios tramos de la carretera en zonas peligrosas. ■