

**TRANSPORTES** ■ DIEZ HECTÁREAS EN LA MIRA

# Puerto del Callao gana espacio

ENAPU QUIERE  
CONCENTRAR TODOS  
LOS SERVICIOS EN  
UNA SOLA ÁREA PARA  
REDUCIR COSTOS

El terminal portuario del Callao crecerá 10 hectáreas en sus zonas operativas. Ese es el objetivo a mediano plazo de la Empresa Nacional de Puertos (Enapu) con el fin de concentrar dentro de sus instalaciones todos los servicios portuarios, como una forma de reducir costos.

El presidente de la empresa estatal, Mario Arbulú, afirmó que el puerto del Callao debe dejar el concepto arcaico de solo ser una plataforma de ingreso y salida de mercadería. Para ganar áreas, dijo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones coordina con el concesionario del Ferrocarril Central Andino para que reviertan al Estado el espacio denominado Patio y Factoría Guadalupe, que suman 6 hectáreas.

Juan de Dios Olaechea, presidente de Ferrocarril Central Andino, confirmó que en ese espacio tiene su taller de locomotoras y vagones, el mismo que será pronto trasladado a Chosica.

Además, Arbulú comentó que ya fueron incorporados como parte de Enapu el terreno denominado Astilleros Labarthe y la zona del antepuerto. Ambos terrenos suman 4 hectáreas más.



RICHARD HIRANO / ARCHIVO

HOY. LA MERCADERÍA QUE LLEGA AL CALLAO DEBE SER ALMACENADA AFUERA.

**INMOBILIARIO** ■ PROYECTO HABITACIONAL EN 'STAND BY'

JAIME CORDERO / ARCHIVO



**EN ESPERA.** EL AERÓDROMO DE COLLIQUE TODAVÍA NO ALBERGARÁ VIVIENDAS.

## Pro Inversión declaró nulo concurso público de Collique

Aunque en octubre estaba previsto convocar a concurso público la construcción del megaproyecto habitacional Ciudad Sol de Collique, en Comas, Pro Inversión, entidad que está a cargo del proyecto, decidió declarar nulo este procedimiento a través de una resolución publicada días atrás en el boletín de normas legales del diario oficial "El Peruano".

Como se recuerda, la empresa Dhmont elaboró en julio el proyecto bajo el mecanismo de inicia-

tiva privada, para construir 15.000 viviendas en dicho terreno. Posteriormente, Urbi Construcciones, Graña y Montero y Besco Construcciones también presentaron sus respectivas propuestas.

Dhmont estaría evaluando tomar medidas al respecto, ya que, según la empresa, fue la única en entregar todos los documentos requeridos dentro de los plazos, por lo que Pro Inversión debió haberle otorgado la buena pro de acuerdo con los procedimientos.



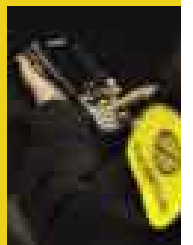
# PROSEGUR

UNA NUEVA SEGURIDAD



## NUESTRA TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL CLIENTE

- Aplicaciones móviles y satelitales para garantizar la oportunidad
- Uso de la Web para la verificación de nuestro personal
- **SISTEMA TRADDO:** transacciones en línea



Calle La Chira 103 – Urb. Santa Teresa de las Gardenias – Surco / Tel.: 610-3400 / [www.prosegur.com](http://www.prosegur.com)