

Lima

CONTACTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Parqueo gratis en Jesús María

La municipalidad recuerda que el parqueo para los vecinos es gratuito. Para que no les cobren, solo es necesario mostrar el documento de identidad.

**Pronóstico del tiempo**

El cielo limeño estará hoy parcialmente nublado, pero habrá sensación de calor. La temperatura mínima será de 15 °C y la máxima de 19 °C.

PONEN PUNTO FINAL A LA CULMINACIÓN DE LA PRIMERA ETAPA

En 30% se han avanzado las obras de la estación central Héroes Navales

■ Ofrecen tener todo listo en agosto, pero hay un retraso de mes y medio

■ Se estima que 110 mil personas circularán cada día por la estación

ALBERTO VILLAR CAMPOS

Luego de casi cuatro meses y después de extraer 400 mil toneladas de tierra, se dieron por culminados los trabajos de excavación en los jardines del Paseo de los Héroes Navales, donde se ubicará la futura estación central subterránea, y con ello se puso el punto final a la primera de las cuatro etapas del proyecto emprendido el pasado 16 de julio por la Municipalidad de Lima.

Armando Molina, asesor de la Empresa Municipal Administradora de Peaje de Lima (Emape), aseguró ayer que el proyecto – que forma parte del Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac), que unirá Comas con Chorrillos – se encuentra avanzado en 30%. “Hemos llegado ya al 100% de la excavación del material excedente, con lo que el área ha quedado lista para ejecutar las actividades”, agregó.

No obstante el retraso de un mes y medio en los plazos para la finalización de esta primera etapa –voceros de la comuna habían ofrecido que la completaría en dos meses y medio, pero en realidad fueron cuatro meses–, Molina adelantó que la estación central estaría culminada dentro de los plazos previstos, es decir, en agosto del 2008.

DOS NIVELES EN LA ESTACIÓN

Las obras de esta primera etapa han permitido excavar el terreno que ocuparán los dos niveles de la futura estación central. De acuerdo con el proyecto, el primero de ellos, de una profundidad de seis metros, albergará la estación central en sí y el centro comercial. El segundo nivel tendrá nueve metros de profundidad y será una zona de ingreso y salida a la estructura.

Actualmente, unos 200 obre-



VACÍO MONUMENTAL. La zona donde funcionará la estación central tiene un área de 24.000 m² y contará con dos niveles de uso: el primero de ellos tendrá seis metros de profundidad y albergará los carriles vehiculares y el centro comercial; el segundo, de nueve metros de profundidad, servirá de espacio de ingreso y salida del lugar.

EN PUNTOS

Dos carriles para autos particulares

■ Con el objetivo de facilitar el acceso de vehículos particulares a la Vía Expresa en el sentido de norte a sur (lo que genera una severa congestión en horas punta), la estación central contará también con dos carriles subterráneos de ingreso a dicha arteria, que empezarán justo al frente del hotel Sheraton.

■ Debido a que una de las vías de acceso a la estación llega desde la avenida Grau, no se ha previsto construir un ingreso similar al zanjón en sentido de sur a norte.

■ Para el ingeniero civil Luis Morante, ello generará un problema a los conductores que quieren ingresar al Centro de Lima.

■ Armando Molina, de Emape, comentó que, la puesta en servicio de la estación central, facilitará la circulación de unos 5.000 vehículos particulares cada hora por el Paseo de los Héroes Navales.

■ De acuerdo con estimados municipales, la estación central atenderá a 110 mil pasajeros al día y 15.000 en las horas punta.

ros trabajan seis días a la semana en la segunda fase de la obra, que consiste en colocar los muros de contención a los 24.000 m² del terreno, así como la habilitación de los tres carriles por donde circularán los vehículos de transporte público y de los accesos de las vías que confluirán en la futura estación: jirón Lampa, Vía Expresa y las avenidas Miguel Grau y España.

En la plaza Grau, y de forma paralela, los obreros finalizan el levantamiento de los objetos que rodean el monumento del héroe de Angamos. Esta acción se incluye en las dos etapas finales del proyecto, que concluirá con el techado de la estación y la reconstrucción total del Paseo de los Héroes Navales.

Según estimaciones de Emape, el costo de la obra será de

US\$18 millones, monto que será financiado en su mayoría por las arcas de la comuna capitalina.

SERÁN MÁS DE 500 ÓMNIBUS

Sobre los vehículos de transporte público que circularán por el Cosac, Molina refirió que –según lo planificado hasta ahora– se prevé que lo hagan unos 300 ómnibus con capacidad para 160 pasajeros y 250 con capacidad para 80. “Ambos modelos podrán usar solo gas natural, lo que beneficiará no solo a la ciudad, sino sobre todo a los usuarios del servicio”, recalzó.

El funcionario refirió que la licitación por dicho servicio estaba a cargo de Pro Transporte, la cual, de acuerdo con uno de sus voceros, se encuentra ultimando los detalles que regularán el proceso, a iniciarse dentro de poco. Sobre el centro comercial de

la estación, Manuel Castro, gerente de comunicación de dicha entidad, dio cuenta de que, a la fecha, venían definiendo el valor de los casi 3.000 m² que comprende dicha zona.

Castro adelantó que, probablemente, Pro Transporte entregue en concesión la totalidad del espacio comercial, de manera que sea una sola organización la que se encargue de subarrendar el área según estudios de mercado.

Asimismo, refirió que su entidad planeaba ofrecer espacios en los 46 paraderos que tendrá el Cosac, así como también dentro de los ómnibus que transitarán por este corredor. Finalmente, el funcionario aseguró que el centro comercial estará operativo en el momento que se inaugure la estación central. ■

COMERCIO ATOMIZADO

En Mesa Redonda hay 7.000 puestos de venta

■ La gran actividad comercial desborda la capacidad de control municipal

En las aproximadamente cien galerías comerciales que funcionan en la zona de Mesa Redonda hay actualmente casi 7.000 puestos de venta, una cifra que desborda la capacidad de control de la Municipalidad de Lima Metropolitana, según reveló ayer el subgerente de Defensa Civil de esta comuna, José Fernández.

“Es imposible mantener el control en la zonas las 24 horas del día; por eso creemos que gran parte de la responsabilidad de la seguridad es de los comerciantes”, dijo el funcionario al detallar que al cabo de una semana de inspecciones con el Ministerio Público y la Segunda Región de Defensa Civil de Lima y Callao se ha cerrado temporalmente 15 locales comerciales. Las tiendas clausuradas se



INFORMALIDAD. Este es un mal común en las inmediaciones de Mesa Redonda. Allí, cada espacio disponible sirve para una sola cosa: vender.

EL DATO**Ministerio Público**

Por cambio de turno, la Primera Fiscalía de Prevención del Delito de Lima, que despacha la doctora Cecilia Vásquez, toma hoy la posta de las inspecciones en Mesa Redonda.

ubicar en los jirones Puno, Inambari, Ayacucho y en la esquina de la avenida Nicolás de Piérola y el jirón Andahuaylas. “Vamos a presionar para que los comerciantes inviertan en seguridad y levanten las observaciones en el menor tiempo posible”, refirió.

Si bien no precisó plazos, José Fernández aseguró que la meta de la comuna metropolitana es

que todo el emporio comercial del Cercado, es decir Mesa Redonda, El Hueco, el Mercado Central, Las Malvinas y jirón de la Unión, cumpla las condiciones de riesgo mínimo en defensa civil.

El funcionario no pudo precisar si la Municipalidad de Lima Metropolitana prevé reducir o ajustar el número de actividades comerciales que se permiten en el Centro Histórico (un total de 942 en Mesa Redonda).

El más indicado para responder esta interrogante, Jaime Alva, gerente de Desarrollo Empresarial (antes Comercialización), no atendió la solicitud de entrevista de este Diario.

ÍNDICE DE USOS

Para el presidente de la Comisión de Desarrollo Urbano del Concejo de Lima, el regidor y arquitecto Armando García Campos, el índice de usos se puede actualizar pero el tema principal radica en que las actividades comerciales deben ser controladas para que estén de acuerdo con los usos permitidos.

La Ordenanza 893 del 2005, sobre zonificación del índice de usos de suelo del Cercado y el Centro Histórico de Lima, facultó al alcalde metropolitano para realizar cambios. ■

INICIATIVA DE COMERCIANTES

Polvos Azules cerró ayer para mejorar seguridad



NO SE ATIENDE. Polvos Azules no atendió ayer, pues la totalidad de sus puestos cerró ayer. Los comerciantes quieren demostrar responsabilidad.

Los comerciantes de Polvos Azules cerraron ayer las puertas de este emporio comercial a fin de mejorar los sistemas de seguridad en todas sus instalaciones.

Para ello, los comerciantes contrataron a ocho técnicos electricistas para que revisaran todas las redes de energía que sirven a los 2.070 puestos de venta de este centro comercial.

El cierre se realizó de 9:00 a.m. a 5:00 p.m., tiempo durante el cual

otras 40 personas, designadas por los propios comerciantes, se encargaron de comprobar que cada puesto contara con los elementos mínimos de emergencias, como un botiquín o un extintor.

Griselda Málaga, presidenta de la Asociación de Propietarios de Polvos Azules, afirmó que la medida fue adoptada con el propósito de fortalecer las medidas de seguridad ante la cercanía de las fiestas navideñas. ■