

ECONOMÍA & Negocios

VITRINA GLOBAL [B2]

El Perú será sede del Día Mundial del Turismo del 2008 en las Américas

JAIME RIVERA, BLADDEX [B3]

“El próximo año decidiremos si nuestro banco abre una oficina en Lima”



DÓLAR: Paralelo ◊ Compra 2,990 Venta 3,010 • Interbancario ◊ Compra 3,012 Venta 3,013 • Bancario ◊ Compra 2,950 Venta 3,070 • EURO: Interbancario ◊ Compra 4,473 Venta 4,503

EL CALLAO PIERDE DINERO E IMAGEN

Tratativas entre estibadores y empresas siguen entrampadas

■ Hoy habrá una breve tregua para recibir un buque con turistas de Japón

■ Se espera lograr una salida con la intervención de la PCM en diálogo

MARIENELLA ORTIZ RAMÍREZ

Al cierre de esta edición, el paro de estibadores del puerto del Callao, que hoy llega a su octavo día, continuaba sin solución pese a la intermediación de la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) y del Ministerio de Trabajo.

En tanto se soluciona el tema, los trabajadores portuarios anunciaron para hoy una breve tregua con el fin de recibir un buque con turistas japoneses y de otras nacionalidades que visitan el país. El resto de actividades, exportaciones e importaciones, continuarán paralizadas en dicho terminal.

Durante parte del día de ayer hubo la expectativa de que el paro pudiera ser levantado. En el local de la PCM, los trabajadores esperaron una propuesta concreta por parte de las 38 empresas del servicio portuario –sus empleadores– en relación con un incremento salarial, lo que obedecería a un compromiso previo del sector privado con el Gobierno.

Con dicha respuesta, los trabajadores regresarían a sus centros de trabajo para negociar individualmente con los empleadores con base en dicha propuesta. Al respecto, el Sindicato Único de Trabajadores Marítimos y Portuarios del Callao



PARALIZACIÓN. Al menos veinte embarcaciones se mantenían fondeadas frente al terminal del Callao a la espera de que el paro de estibadores se levante. Otros decidieron seguir su ruta hacia puertos foráneos.

MÁS DATOS

Pérdidas en el puerto del Callao

- 1 La empresa Maersk Line comunicó ayer a sus clientes que suspendía la aceptación de reservas de espacios en sus naves hasta que culmine el paro indefinido de los trabajadores.
- 2 El presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), Frank Boyle, informó que en la semana al menos 15 naves tuvieron que dirigirse a otros puertos fuera del país.
- 3 Hasta ayer había otras 20 naves fondeadas frente al Callao a la espera de una solución para el paro.
- 4 La representante de Cómex, Patricia Teullet, comentó que algunos agroexportadores están trasladando su mercadería desde Ica al puerto de Paita.
- 5 Teullet mencionó que los productos perecibles tienen que llegar antes de Navidad, de lo contrario recibirán menores precios. En especial, mencionó el caso de las uvas.
- 6 La empresa Tramarsa denunció ayer que el trabajador Jesús Medina Linares fue golpeado y herido por pretender ir a trabajar.

(Sutraporc), que preside David Saavedra, expresó su voluntad de aceptar esta salida.

Sin embargo, el Ministerio de Trabajo, que iba a canalizar las propuestas, solo recibió 12 cartas hasta entrada la noche, de las cuales solo cinco ofrecían un monto específico como incremento salarial. El resto expresaban la voluntad de sentarse a negociar para mejorar las condiciones laborales.

Al respecto, el asesor legal de la Asociación Peruana de Operadores Portuarios (Asppor), Luis Tapia, precisó que no era necesario estipular por escrito los montos y porcentajes de los aumentos porque eso se definirá en una negociación individual. De lo contrario, consideró que se entraría a una negociación con los gremios laborales, que es lo que los privados buscan evitar.

Actualmente, los estibadores

reciben un jornal de S/.40 y el resto de trabajadores con labores más especializadas, como los capataces, S/.45. Según el dirigente David Saavedra, este monto es mínimo en comparación con lo que reciben los trabajadores marítimos en el resto de puertos de América Latina. Además, están pendientes otras mejoras en las condiciones de trabajo en esta actividad de alto riesgo.

NEGOCIACIÓN INDIVIDUAL

Desde un inicio, los empresarios del sector portuario resaltaron que el Poder Judicial había determinado en dos instancias que las negociaciones en el sector debían ser individuales y no por rama de actividad, como exigen los trabajadores.

El presidente de la Asociación Peruana de Agentes Marítimos (APAM), Ricardo de Gueza, afirmó que el Ministerio de Trabajo era en parte responsable del paro de estibadores porque dicha instancia ha emitido algunas resoluciones ministeriales dando la razón a los trabajadores.

Ante esta crítica, las autoridades del ministerio salieron a defenderse a través de una nota de prensa: “Pretender resumir las razones de la huelga portuaria acusando a la autoridad de Trabajo falta a la verdad, no contribuye a poner fin a un conflicto y solo aviva las diferencias”.

Adicionalmente, los gremios empresariales insistieron en la intervención directa del Estado a través de la declaratoria de emergencia del puerto del Callao y la presencia del personal de la Marina de Guerra. Al respecto, el primer vicepresidente de la República, Luis Giampietri, expresó ayer que el Gobierno estaba en su derecho de usar a las fuerzas castrenses para superar el problema en el puerto del Callao. ■

DEL CONSULTOR

JORGE TOYAMA,
abogado
laboralista



Es necesaria una mesa de diálogo

Las normas laborales prevén que todos los trabajadores pueden organizar una huelga dentro de los límites previstos. Un límite son las actividades esenciales. En estos casos, la huelga debe realizarse sin que se impida la realización de las actividades de las empresas que están orientadas al servicio público, y la actividad portuaria es una de ellas.

Es legítimo que los sindicatos presionen a las empresas y al Estado para alcanzar sus pretensiones; sin embargo, dicha presión no puede afectar el orden público y la economía nacional como sucede hoy. Tras la declaratoria de ilegalidad de la huelga por el Ministerio de Trabajo, corresponde que los trabajadores garanticen la continuidad mínima de los servicios esenciales y retornen a laborar.

Los sindicatos quieren la contratación permanente, negociación por rama y aumento de remuneraciones. Estas pretensiones se deben apreciar en las negociaciones –y la dación de normas de ser necesarias–, en la elaboración de discursos técnicos. Consideramos que se debería formar una mesa de diálogo permanente que genere soluciones de largo plazo para las partes laborales y la solución de los principales puntos de conflictos, y ello corresponde al Estado. En las relaciones laborales siempre existirán conflictos: lo que se debe buscar es que se canalicen mediante mecanismos de solución de conflictos como la conciliación, asistencia técnica, etc. Y esto último es labor, más que del Estado, de las empresas y sindicatos.

 casas & cosas

40% Dscto. en vajilla de cerámica
colores variados
set 20 piezas.



Wong
Donde comprar es un placer

Descuento válido hasta el domingo 2 de diciembre del 2007.
Stock mínimo disponible 500 unid.