

✉ díganosloquepiensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ dlector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Fueron avisos contratados

Señores Directores:
Les manifiesto mi sorpresa y extrañeza ante las publicaciones periodísticas del 2/1/2008. Si bien es cierto que dichas publicaciones fueron supuestamente contratadas por la empresa Comarsa S.A., también es cierto que no se especifica, en ninguna de las páginas publicadas, algún párrafo que señale que su Diario no se solidariza ni se hace responsable de su contenido, o que es un aviso contratado. Es por ello que, en aras de hacer prevalecer mis derechos personales en las vías legales correspondientes, y que como ciudadano me corresponde, solicito se dignen disponer que se me responda que su Diario no se hace responsable ni se solidariza por el contenido literal de esta publicación o, en su defecto, se publique una nota

La prueba de la infamia en los muros de Trujillo



NO NOS SOLIDARIZAMOS. Este es el fragmento del aviso contratado por Comarsa que fue publicado el miércoles pasado en este Diario.

aclaratoria en este sentido, toda vez que las publicaciones no se ajustan a la verdad. Asimismo, agradeceré que se publique el

nombre de la empresa o persona que contrató dichos servicios publicitarios. Atentamente,

EDUARDO NÚÑEZ TOLEDO

DNI 07884965

■ El firmante, comandante de la Policía Nacional del Perú que ha investigado valientemente las presuntas relaciones de la empresa Comarsa con el tráfico ilícito de drogas, es aludido, criticado y hasta veladamente amenazado en los avisos contratados por la empresa Comarsa. No debe extrañar que El Comercio, que también ha investigado esas presuntas relaciones, publique estos avisos, ya que consecuentes con nuestras normas internas, hemos ofrecido el derecho a réplica. Recordemos que hace unas semanas El Comercio publicó un extenso informe en el que daba cuenta de que la familia Sánchez Paredes era investigada por lavado de dinero. Los avisos no esconden tampoco su condición de tales, como señala el firmante;

es más, así lo precisa el rótulo de 'Aviso' que llevan las páginas. Debe también quedar claro que El Comercio, como es usual en los diarios, no se solidariza con los contenidos de los avisos que publica. Pero si exige que guarden compostura en su forma de expresarse y mantengan un punto de vista que el Diario estime sea de interés de sus lectores. De más está decir que esos contenidos tampoco comprometen nuestra línea independiente y de investigación. Valga la oportunidad para aclarar que, acorde con normas internas, no aceptamos comunicados a la opinión pública en la página A5, reservada a temas de opinión. A partir de la fecha tampoco aceptaremos que se publiquen los de una misma empresa o grupo con extensión mayor a una página o en sucesión de varias páginas.

Un solo sentido

Señores Directores:
Espero, como muchos veraneantes, que esta temporada la Municipalidad de Lima cumpla estrictamente con el horario establecido para permitir el regreso de las playas del sur entre las 4 de la tarde y las 7 de la noche, en ambas vías de la autopista, para poder planear la salida de Asia u otros balnearios, algo que no ha sucedido en temporadas anteriores, en que adelantaban las horas de acuerdo con su conveniencia, perjudicando a muchos automovilistas que querían aprovechar al máximo el día feriado. Atentamente,
ROY MORRIS NYCANDER
DNI 07818385
■ El lector ha tenido mala suerte en sus viajes pues lo normal es cumplir con el horario estricto. De todos modos, valga su advertencia para que las autoridades no manipulen el reloj playero.

¿QUÉ PASARÁ CON NUESTRO MEDIO AMBIENTE?

Un antes y un después del TLC

Patricia Iturregui*
Abogada



¿Qué tiene que ver la protección ambiental en un acuerdo comercial? ¿Por qué existe un capítulo ambiental en el TLC con Estados Unidos? Debemos ver las dos caras de la moneda. Por un lado, se trata de la competitividad y por otro lado se trata del interés social-público.

Estados Unidos ha invertido en tecnologías limpias, regulaciones, instituciones de control ambiental. El Perú no. Eso se re-

fleja en los menores precios de los productos peruanos. Si vemos el origen de las regulaciones ambientales de la Unión Europea, podemos encontrar que el mercado común implicó integrar las reglamentaciones ambientales por razones estrictas de competitividad de productos. Ciertamente, los países escandinavos tenían estándares altos y los países del sur de Europa no. La Unión Europea estableció reglamentaciones "promedio" expresadas en la forma de directivas que luego se cumplieron a nivel nacional. Las empresas de producción más limpia ganaron competitividad

“ Los más pobres sufren más las consecuencias de la contaminación ambiental y el deterioro de los recursos naturales ”

respecto de las otras.

Guardando las distancias, algo similar sucederá en el Perú: se invertirá en la protección ambiental para evitar la competencia des-

leal. Por esto, la gestión ambiental en el Perú tendrá un antes y un después con el Acuerdo de Promoción Comercial con EE.UU., popularmente conocido como el TLC. En términos más simples, su capítulo ambiental obliga al Perú al cumplimiento efectivo de la legislación ambiental, con vigilancia pública e internacional. Si esto no sucede, en el peor escenario, se puede llegar a una sanción de hasta 15 millones de dólares. Para que esto no ocurra, el Acuerdo de Cooperación Ambiental permitirá un tránsito suave hacia la nueva situación del país en materia de gestión ambiental.

El presidente, pues, nos regala el importante anuncio de un ministerio del ambiente.

Ahora veamos la otra cara: el

interés social y público. La falta de un ministro en el tema se refleja en un par de detalles que serán superados: uno es el reglamento de estudios de impacto ambiental que tiene más de cinco años mecidiéndose en las oficinas de la PCM, y el otro son los estándares de calidad del agua y los límites a los efluentes pesqueros, que tiene apenas ocho años de estar pendiente, para no mencionar que teniendo el Perú unas 200 ciudades intermedias solo tiene unos ocho rellenos sanitarios, o que la deforestación no cuenta con una política de Estado que la contrarreste. Los aspectos ambientales de los megaproyectos de inversión requieren de una coordinación técnica competente que prevenga conflictos y garantice la

protección ambiental.

Se trata de un buen regalo, ya que muchas instituciones lo habían pedido de una u otra forma: la Cancillería, el Congreso, la Defensoría del Pueblo y, claramente, la opinión pública conectora de la dispersión institucional para aplicar las medidas necesarias. Los más pobres sufren más las consecuencias de la contaminación ambiental y el deterioro de los recursos naturales. La contaminación no debe ser gratuita y debe el Estado defender el interés general. De paso, el Perú será un país más competitivo. Que empiece el debate público, a todos nos interesa. ■■

* EX NEGOCIADORA DEL CAPÍTULO AMBIENTAL DEL TLC

ACCENT

Calidad global que supera al tiempo

MODERNO: Diseño de vanguardia
CONFIABLE: Desde 1995 vendiéndose en más de 200 países
RECONOCIDO: "Most Wanted Sedan in the category - USA" (Edmunds.com Editors - 2007)

EFICIENTE

Motors 1.4L y 1.6L

ESPACIOSO

Amplio espacio interior

SEGURO

Chasis reforzado

GARANTÍA 3 AÑOS
o 103.000 KM

Drive your way

HYUNDAI www.hyundai.com.pe

* Fotos referenciales.

AUTOMOTORES GILDEMEISTER SURCO: Cristóbal de Peralta Norte 968 - Surco Telf: 612-7700 **VENTAS CORPORATIVAS:** Telf: 617-9974 **AUTOMOTORES GILDEMEISTER LA MARINA:** Av. La Marina 3188 - San Miguel Telf: 613-7777 **AUTOCAM CAMACHO:** Av. Los Frutales 1105 Camacho La Molina Telf: 437-5555 **AUTOCAM SURQUILLO:** Av. República de Panamá 4077 - Surquillo Telf: 475-2697 **CEDEA MOTORS LA VICTORIA:** Av. Nicolás Arriola 251 Urb. Sta. Catalina La Victoria Telf: 472-8617 / 472-8688 **LE VOLANT MIRAFLORES:** Av. Del Ejército 1200 Miraflores Telf: 222-3800 **LE VOLANT SAN ISIDRO:** Av. República de Panamá 3140 Telf: 442-4424 **NBS SERVICE S.A. SAN BORJA:** Calle Bernini 102 San Borja Telfs: 223-0805 / 226-6619 **PANDERO HYUNDAI:** Av. José Pardo 364 Miraflores Telf: 242-1342 **PAR MOTORS SAN LUIS:** Av. Nicolás Ayllón 1820 - San Luis Telf: 326-6130 **PROVINCIAS:** Arequipa - Ayacucho - Cajamarca - Chiclayo - Chimbote - Cusco - Huancayo - Huaraz - Ilo - Iquitos - Piura - Tacna - Tarapoto - Trujillo