

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ delfector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Todas las compras

Señores Directores:
Las compras de emergencia solo son un pretexto para lograr pingües ganancias en negocios apresurados. Cualquier improvisado en logística conoce los conceptos de stock mínimo y punto de reposición, que sirven precisamente para no incurrir en faltas de stock. Los stock de granadas, balas de goma y demás, que están obsoletas o pasadas de uso en los almacenes de la PNP, solo significan que en su oportunidad se adquirieron en demasía y sin atender a las estadísticas de consumo. ¿Acaso hubo negociado? ¿Cuánto de pérdida para el Estado hay en este stock de inservibles? Se quiere centralizar las compras, crear una especie de "ministerio nacional de compras". Este será tan importante y manejará tanto dinero, y habrá tantos interesados que al minis-



MANCHAS. Lectores reclaman una actitud tolerante ante el monumento "El ojo que llora" (ver: La piedra de Lika y El ojo que llora).

tro tendrá que nombrarlo el Congreso. También habrá que crearse el "ministerio de control del ministerio nacional de compras" ¿Por qué en nuestro país cada vez que un organismo funciona mal se crea otro, en vez de fumigar al

original y ponerle gente capaz y honesta?

Atentamente,
AURELIO MÉNDEZ MORI
DNI 08192395

■ **Aquí no se está planteando cambiar un organismo corrupto**

por otro igualmente corruptible. Se está planteando algo nuevo: crear un organismo mayor que centralice, de manera técnica y tomando las experiencias exitosas de otros países, las compras dispersas en el aparato estatal. Por supuesto, el éxito de semejante ente dependerá de su autonomía y de los profesionales íntegros que lo manejen.

La piedra de Lika

Señores Directores:
Conozco a Lika Mutal desde hace mucho tiempo. La aprecio, valoro y respeto. Es una artista y escultora de valor indiscutible, con coraje, auténtica, comprometida con su arte, con la vida y con sus sentimientos. Amante del ser humano. "El ojo que llora" es una expresión de duelo creativo, una inspiración sustentada y orientada a la paz, a la vida y a la dignidad. Mi maestro Donald

Winnicott decía que llorar es esperanza. Esta obra perdurará por siempre, no solo en el Perú sino como símbolo universal de la solidaridad humana, contraria a la guerra, a la violencia y a la destructividad. Todos los que amamos la vida y el arte, libre y responsable, compartimos y reconocemos su trascendencia.

Atentamente,
SAÚL PEÑAK.

saupk@terra.com.pe

■ **No perdamos, entonces, la esperanza de que tanto golpe y lágrima por el ojo esculpido por Lika Mutal nos lleven a reconciliarnos (ver siguiente carta).**

El ojo golpeado

Señores Directores:
La agresión al monumento "El ojo que llora" es la más elocuente muestra de intolerancia de unos respecto de los derechos de otros. Es la incapacidad de aceptar en la

memoria colectiva la tragedia ocurrida. Maltratar, mutilar o robar monumentos es un síntoma de la decadencia en la educación y cultura de nuestra sociedad. Es la clara ausencia del concepto de pertenencia de todos. Es la demostración de la preponderancia del individualismo y la renuncia a los valores colectivos. Trabajemos por rescatar valores perdidos y aceptemos la importancia de mantener en la memoria colectiva tragedias como la vida en nuestro país durante los años del terrorismo, para evitar que se repitan.

Atentamente,
AUGUSTO GARCIA EBERT

DNI 06441610

■ **Debemos tolerar tanto a quienes festejan a "El ojo que llora" como a quienes les parece un monumento inoportuno. Pero sí tenemos que condenar a quienes expresan su discrepancia de forma violenta y anónima.**

EL COMPROMISO DE LAS PRINCIPALES ECONOMÍAS

Los desafíos del cambio climático

Michael McKinley
Embajador de
Estados Unidos



Del 27 al 28 de setiembre Estados Unidos auspició la Reunión de las Principales Economías sobre Seguridad Energética y Cambio Climático, en Washington D.C. Se trata de una iniciativa basada en la premisa fundamental de que el cambio climático es un desafío generacional que exige una respuesta mundial.

Esta es la primera de una serie de reuniones que incluirá a 17

de las principales economías del mundo, desarrolladas y desarrollo, así como a las Naciones Unidas. En conjunto, los países participantes representan aproximadamente el 85% de la economía mundial y el 80% de las emisiones mundiales de dióxido de carbono.

Esta nueva iniciativa internacional fue patrocinada por los líderes del Grupo 8 en junio y por los líderes del Foro de Cooperación Económica de Asia y el Pacífico (APEC) en Sidney (Australia), a principios de este mes. La Reunión de las Principales Economías, que tendrá lugar esta semana, impulsará esta iniciativa.

El proceso de reuniones de las principales economías respaldará las conversaciones sobre el clima en las Naciones Unidas, al reunir las con la finalidad de desarrollar un consenso sobre los elementos clave de un nuevo marco de trabajo sobre el cambio climático. Un acuerdo entre las principales economías beneficiará a todas las naciones y contribuirá a un nuevo acuerdo mundial bajo la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático para el 2009.

Ya existe el consenso internacional de que hacer frente al cambio climático exige diversas accio-

nes que protejan el medio ambiente, alienten el crecimiento económico y garanticen la seguridad energética. Del mismo modo, las naciones reconocen que el cambio climático es un desafío complejo y a largo plazo. Los países del mundo colaboran para encontrar las soluciones tecnológicas que reduzcan los gases de efecto invernadero en nuestra atmósfera.

Nuestro objetivo para la reunión de esta semana es iniciar un proceso por el cual las principales economías alcancen un acuerdo, para finales de 2008, sobre los elementos clave de un marco de trabajo posterior al 2012, lo cual incluye una me-

ta mundial a largo plazo y metas definidas a escala nacional a mediano plazo.

Esperamos poner énfasis especial sobre cómo las economías principales pueden, en estrecha colaboración con el sector privado, acelerar el desarrollo y despliegue de tecnologías limpias, componente crítico de una estrategia mundial eficaz para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

Crearemos programas de trabajo para sectores clave, como la explotación avanzada de carbón y transporte, y nos comprometemos a fortalecer la información sobre emisiones y a armonizar la medición de nuestras reducciones a nivel corporativo.

Un marco de trabajo posterior

al 2012 debe comprometer significativamente a todos los países y reconocer la variedad de soluciones y estrategias que cada país tomará para combatir el cambio climático, dependiendo de sus necesidades y recursos. En lugar de un enfoque único, recomendamos la flexibilidad, la innovación y el trabajo en equipo a escala mundial.

Si las principales economías del mundo logran acordar un trayecto hacia el futuro, ese consenso puede acelerar los prospectos de un acuerdo más amplio a través de la ONU y el tipo de compromiso mundial sostenido que supondrá, por parte de las naciones desarrolladas y en desarrollo, para proteger y administrar el frágil equilibrio del planeta para esta generación y las venideras.

ALL NEW LANCER

1.5 MT GLS

5.0 m

> El más grande de su categoría y de menor radio de giro (5.0 mts)

> Carrocería reforzada tipo RISE

> Pantalla de cristal líquido (LCD) con indicadores múltiples

> Control de audio en el timón

Libera tu espíritu con más Espacio
por sólo: US\$ 19,900

Nicolás Fuchs

MITSUBISHI MOTORS

Donde viajar

Garantía Mitsubishi 3 años ó 100,000 kms.
Fabricado en Japón.

CONCESIONARIOS LIMA: MC Autos Surco 211 7300 / MC Autos San Isidro 225 7316 / MC Autos Jockey Plaza 437 3738 (Jockey Plaza) / Automotriz San Blas S.A. 326 0599 (Salamanca) / Automotriz San Blas S.A. 435 1133 (Urb. Camacho, La Molina) / Autotécnica Servicio S.A.C. 225 0325 (Javier Prado, alt. Puente Quiñones) / Desarrollo Automotriz S.A. 561 0650 (San Miguel).
CONCESIONARIOS PROVINCIAS: Piura (073) 32 5352 / Chiclayo (074) 23 7211 / Trujillo (044) 42 1414 / Arequipa (054) 28 6887 / Chanchamayo (064) 53 1094 / Cusco (084) 22 2350.
TALLERES AUTORIZADOS: Ayacucho, Cajamarca, Chimbote, Huancayo, Huaraz, Iquitos, Juliaca, Lima, Puerto Maldonado, Tacna, Talara, Tarapoto, Ucayali.

www.mitsubishi-motors.com.pe