

ENAPU PLANTEA UNA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA

El Callao necesita más de S/.700 millones para modernización

■ Dos empresas chinas y operadores de puertos asiáticos podrían invertir

MARIANELLA ORTIZ RAMÍREZ

Los indicadores del ranking de competitividad del World Economic Forum nos colocan en la cola en cuanto a infraestructura portuaria. Esto queda reflejado en el estudio que elaboró el proyecto Crecer (USAID), el cual estima un sobre costo en el terminal del Callao de US\$230 millones anuales. Adicionalmente, el crecimiento de nuestras exportaciones ha hecho evidente la congestión en ese terminal, el mismo que mueve el 70% de la carga del país.

Por todo ello, el futuro del terminal portuario chalaco tendrá que definirse de inmediato. Al menos así lo planteó ayer el presidente de la Empresa Nacional de Puertos (Enapu), Mario Arbulú, quien ha determinado que la necesidad financiera para la modernización del puerto del Callao llega a S/.722'560.000 entre los años 2008 y 2010.

Este monto se cubrirá, dijo Arbulú, a través de tres fuentes: recursos propios, apalancamiento financiero con apoyo del Fonafe y una alianza estratégica con el sector privado. Respecto de las dos primeras fuentes, ya estarían prácticamente garantizadas. La disyuntiva es cómo introducir en esta fórmula financiera a los privados.

Arbulú solicitará para la próxima semana una reunión con la ministra de Transportes, Veró-

Monto total de inversiones estimadas

El terminal portuario del Callao requiere un conjunto de inversiones para poder competir con los futuros proyectos privados en el sector.

	En millones
Adquisición de cuatro grúas pórtico de muelle y ocho de patio (amarraderos 5-D y 5-E)	S/.220,1
Adquisición de cuatro grúas pórtico de muelle* y diez de patio (amarraderos 5-A y 5-B)	S/.206
Repotenciación y modernización del sistema de granos	S/.65
Adquisición de draga de succión y arrastre	S/.63,6
Rehabilitación de muelle N° 2 y N° 3	S/.52
Otros (duty free, etc.)	S/.44,1
Profundización y dragado de amarraderos (5-D y 5-E)	S/.21,0
Prolongación de amarradero (5-E)	S/.14
Construcción de vigas del carril, lado marino y lado terrestre (5-D y 5-E)	S/.13,3
Adquisición de 20 terminales trucks (5-D y 5-E)	S/.10,8
Rehabilitación de pavimentos (amarraderos 5-D y 5-E)	S/.7
Adquisición de diez terminales trucks (amarraderos 5-A y 5-B)	S/.5,7
TOTAL:	S/.722,6

* Considera las dos grúas ya licitadas.

Fuente: Enapu

EL COMERCIO

EN PUNTOS

Enapu comprará dos grúas más

■ Enapu incorporó, como parte de sus inversiones para el 2008, la compra de dos grúas pórtico adicionales a otras dos en proceso de compra.

■ De esta forma, Enapu garantizará un total de cuatro grúas pórtico para los amarraderos

5A y 5B. Los privados se encargarían de las inversiones en los amarraderos 5D y 5E.

■ Además, la carga de minerales se realizará temporalmente por el muelle 3, a la espera de que finalicen los proyectos privados de puertos de minerales.

nica Zavala, para explicar las necesidades financieras y la convocatoria del sector privado.

Por lo pronto, adelantó que han mostrado interés en participar en dicha alianza diversas compañías internacionales. Una de estas es la primera operadora mundial de puertos, Hutchinson, de capitales chinos, una de las empresas que participó sin suerte en el proceso de concesión del Muelle Sur.

Con ese mismo objetivo, han desfilado por las oficinas de Enapu la constructora OHL, de España, y empresas operadoras del puerto de Pusán (Corea) y de Singapur. Esto sin contar al consorcio conformado por un grupo de operadores portuarios locales.

Arbulú también resaltó que la empresa estatal China National Electric Equipment Corporation (CNEEC) ha ofrecido hace un par de días la firma de un convenio bilateral de Gobierno a Gobierno (entre el Perú y China) para modernizar el terminal del Callao. "Han ofrecido enviar unos ingenieros para hacer un diagnóstico del puerto y hacemos una propuesta de modernización", sostuvo.

Sobre las urgencias del Callao, el economista de la Pontificia Universidad Católica Enzo Defilippi resaltó que para los próximos dos años están pendientes inversiones portuarias de privados por US\$550 millones en la costa central. Y son cuatro los nuevos proyectos portuarios que competirán por la carga que sale e ingresa al Perú, sin contar al Muelle Sur.

Por ello, el experto advierte que si el Callao no alcanza pronto niveles de eficiencia, perderá gran parte de lo que moviliza hoy. ■

ESTUDIO EN RECTA FINAL

ARCHIVO



ATRASO. El fenómeno de La Niña retrasó el desove de anchoveta, aunque se estima que su efecto será positivo en las costas peruanas.

Gobierno plantea acabar con el exceso de flota

■ Viceministro Miranda afirma que aplicación de las cuotas pesqueras se decidirá en el 2008

El viceministro de Pesquería, Alfonso Miranda, informó que a más tardar en marzo del próximo año el Gobierno presentará una propuesta integral para acabar con el exceso de flota y de capacidad del sector pesquero.

Precisó que el estudio técnico, donde se plantean alternativas para mitigar el impacto social que podría generar la iniciativa, ya se encuentra en la recta final y que una vez concluido se presentará a todos los representantes del sector pesquero. "Ese mecanismo no necesariamente considerará la aplicación de un sistema de cuota tradicional", sostuvo. Y aunque evitó adelantar los detalles de la propuesta, Miranda refirió que la novedad sería la aplicación de un fondo de compensación para los pescadores que resulten perjudicados, hecho que sería inevitable. "Esa es una de las alternativas que se están analizando, pero aún que-

EL DATO

En la reciente cita de la Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT), el pedido peruano para ampliar la cuota de captura de atún no logró prosperar. Sin embargo, el Gobierno insistirá en la próxima cumbre, que se realizará en junio del 2008. La idea es ampliar la cuota de acarreo (captura) de 3.195 toneladas a 14.000 toneladas.

da determinar el monto y los plazos de entrega", agregó.

CUOTA DE CAPTURA

Por otro lado, Miranda confirmó que la próxima temporada de pesca (que debió arrancar este semana) se postergó hasta el 17 de noviembre por la presencia del fenómeno La Niña.

Agregó que la cuota es de 2 millones de TM y que esta se asignará en dos tramos: del 17 al 30 de noviembre (hasta que se cumpla la cuota) y el 6 de diciembre. ■

TEMOR A DESACELERACIÓN MUNDIAL

Bolsa de valores cae 3,31% por contexto internacional



PREOCUPACIÓN. El problema de los créditos en EE.UU. aún no termina. A los malos resultados de los bancos, siguieron los de algunas industrias.

■ Volatilidad continuará hasta que se conozca la extensión del problema crediticio en EE.UU.

Si siguiendo a las bolsas de EE.UU. y de la región, que en promedio cayeron 2%, la Bolsa de Valores de Lima (BVL) cerró con indicadores negativos en medio del nerviosismo generalizado por la posibilidad de que la temida

EL DATO

Dólar a la baja

El dólar también cerró a la baja (S/.3,005) presionado por las ofertas de bancos locales que acomodaban sus posiciones sin que el BCR interviniera. El dólar acumula una pérdida de 5,98% en el año y el BCR ha comprado ya US\$9.000 millones.

desaceleración de la economía estadounidense pueda, en efecto, remecer las cifras de crecimiento de China e India, países que han devenido en los motores del crecimiento mundial, seguidos muy de lejos por las principales economías de occidente.

Así, el índice general de la BVL cayó 3,31% mientras que el selectivo lo hizo en 3,69% (cayeron todos los sectores, liderados por el minero) presionados por los precios internacionales de los metales y un dólar que sigue debilitándose a medida que pasan los días y el mercado se convence, cada vez más, de lo inevitable de una desaceleración más fuerte que la prevista.

En Wall Street, el índice industrial Dow Jones cayó más de 360 puntos (2,6%) y los precios del oro y el petróleo siguieron escalando en los mercados por el debilitado billete verde.

Algunos analistas consideran que el impacto de una desaceleración en la primera economía del mundo sería mayor de lo que se preveía en los gigantes asiáticos. Sin embargo, todavía los economistas sostienen (así como sostenían hasta hace pocas semanas que Asia no sería afectada) que el blindaje de países como el Perú ante situaciones como la descrita está intacto. Se espera que la volatilidad continúe en los próximos días. ■

GANAN PRESENCIA EN LATINOAMÉRICA

Cencosud llega a Brasil y se acerca más al Perú

G. Barbosa, cadena brasileña de supermercados con 46 locales en tres estados de ese país, se convirtió en la más reciente adquisición de la empresa chilena Cencosud S.A., por la que pagó US\$380 millones.

Cencosud, propiedad del empresario chileno Horst Paulmann, posee en Chile las cadenas de supermercados e hipermercados Jumbo y Santa Isabel, las tiendas

por departamentos París y los 'home centers' Easy, además de centros comerciales y un banco. En Argentina, opera las cadenas Easy, Jumbo y Disco, y está en curso su entrada en Colombia, a través de Easy. Pero también cocina su arribo al Perú. ¿Cómo? Por dos vías.

La primera, con sus tiendas París. En ese sentido, Paulmann ya sostuvo conversaciones para

instalarse en el Jockey Plaza, los centros comerciales que desarrollarán tanto el grupo Interbank como la sociedad Parque Arauco-Wiese antes del 2009. La segunda vía corresponde a su división de hipermercados. Allí, la idea es adquirir la parte mayoritaria de una cadena local para arribar al Perú.

En ese sentido, Paulmann se ha reunido varias veces con los dueños de la corporación Wong, operadores de los formatos Wong, Metro y Eco. ¿Acuerdo a la vista? Aún no, aunque fuentes cercanas a ambas compañías informaron que las negociaciones continúan. ■

notas breves

TELECOMUNICACIONES

Más distritos están interconectados

La viceministra de Comunicaciones, Cayetana Aljovín, anunció que el número de distritos que no gozan de servicios de telecomunicaciones pasó de 409 a 198 entre junio del 2006 y octubre del 2007. La meta del Gobierno, dijo, es que hacia el 2011 no haya ninguna localidad en dicha condición. Añadió que la meta de penetración de celulares -60% al 2011- será superada, pues hoy es de 48%.

COMISIÓN DE TRABAJO

Aprueban proyecto sobre utilidades

La Comisión de Trabajo del Congreso aprobó por unanimidad el proyecto del Poder Ejecutivo que elimina los topes en la distribución de utilidades (hasta 18 remuneraciones) y establece una nueva distribución del porcentaje de participación sobre ellas. A diferencia del texto original, ahora el 75% (y no el 70%) será distribuido en función a los días laborados y el 25% restante en proporción a la remuneración.

FUE INVITADA POR CGTP

SNI desiste de participar en paro

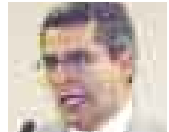
El comité ejecutivo de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI) decidió rechazar la invitación de la CGTP para adherirse a la paralización que encabeza hoy el gremio de los trabajadores. Según el presidente de los industriales, Eduardo Farah, la SNI seguirá dialogando con el Gobierno para solucionar los problemas que se generaron por la reducción de aranceles.

punto de vista

Noticias viejas

Eduardo Morón

Economista U. del Pacífico



Los datos del último reporte sobre competitividad global del World Economic Forum le han sabido a chicharrón de sebo al Gobierno. Curiosamente, el invitado de honor para la próxima CADE, el destacado profesor Xavier Sala-i-Martin, fue el responsable de esta edición del reporte. A nadie le gusta que le digan que sus calificaciones son peores que antes y por eso la molestía. El tema es que muchos de estos problemas no son ninguna nove-

dad ni para mí ni para nadie en el Gobierno. Lo desconcertante es la sensación de "Te lo dije" que queda después de leer el reporte de competitividad global, pero no el de este año sino el de hace 4 años.

Todas las comparaciones son de por sí odiosas, y esta, sin duda, lo es. Cuando uno compara cómo nos iba en cada una de las categorías que señala el reporte de competitividad global, lo que encuentra primero es que, de los 25 indicadores que componen el índice, el Perú obtuvo una peor posición en el ranking mundial en 21 de esas 25 categorías en los últimos cuatro años.

“ Lo peor de todo es que los indicadores de la educación, que ya parecían imposibles de empeorar, lo han hecho ”

Solo pudimos mejorar en temas de estabilidad macroeconómica, como el control de la inflación y el déficit fiscal. También nos fue mejor en sofisticación de los negocios.

Ante tan abrumadora evidencia, no me quedó otra cosa que no confiar en el trabajo de mi asistente. Lo primero que podría sugerir que hay un error en la interpretación es que el índice de este año incluye 131 países, mientras que el del 2004 solo incluyó 104 países. Pero la lógica más simple llevaría a suponer que los países que se van añadiendo son típicamente de más bajos ingresos que los ya existentes en la edición anterior. Por ello, uno esperaría que aquellos países de ingresos más altos no vean alterada su posición en el ranking.

Sin embargo, para evitar problemas, decidí calcular en qué percentil estuvimos en el 2004 y en cuál estamos en el 2007; de esa manera no importa cuántos países hayan estado en la muestra. Los resul-

tados salieron un poco mejor. Esta vez, el Perú solo estuvo peor en 14 de los 25 indicadores que componen el índice. Ahora, además de los dos temas mencionados arriba, el Perú también mejoró algo en el nivel de desarrollo tecnológico de las empresas, donde dejamos de estar en el percentil 81 para ubicarnos en el 70. Es decir, antes el Perú solo tenía un mejor nivel que el 19% de la muestra de países, y en el 2007 ya hay un 30% de países en peor situación que el Perú. La misma situación pasa en innovación, donde ya no somos penúltimos, sino que estamos dentro del 15% peor. Es decir, ya no somos horribles, solo menos feos.

Lo cierto es que prácticamente no cambió nada nuestra situación en temas básicos y supuestamen-

te urgentes, como independencia del Poder Judicial, eficiencia en el marco legal, carga por regulación del Gobierno, calidad de la infraestructura. Lo peor de todo es que la situación de los indicadores de educación, que ya parecían imposibles de empeorar, lo han hecho. Además, los buenos indicadores de salud que teníamos se han deteriorado significativamente.

En resumen, no importa qué hagamos con los números, la noticia vieja es que hace años estamos estancados en el proceso de ser más competitivos. Ya lo sabíamos y hemos hecho poco o nada para remediarlo. No se nota porque el mundo crece y eso nos hace crecer. Flotar en el mar sin dirección no es lo mismo que nadar con un destino fijo. ■