

MURIÓ EL HOMBRE QUE BOMBARDEÓ HIROSHIMA

El piloto del Enola Gay

Héctor López Martínez
Historiador



El 11 de noviembre último, a los 92 años, en su casa de Columbus, Ohio, falleció el brigadier general Paul W. Tibbets Jr., uno de los personajes más importantes de la Segunda Guerra Mundial, aunque su inmensa fama se apagó muy pronto para convertirse en un hombre polémico con defensores y detractores. Tibbets fue el piloto del avión B-29 que arrojó la bomba atómica sobre Hiroshima el 6 de agosto de 1945. Su poderosa Superfortaleza Volante había sido bautizada con el nombre de Enola Gay, que

era el de su madre.

P.W. Tibbets Jr. nació en Quincy, Illinois, el 23 de febrero de 1915. En 1937 se incorporó al Cuerpo Aéreo del Ejército. Al iniciarse la Segunda Guerra Mundial ya contaba con notable experiencia y, por eso, el 17 de agosto de 1942 estuvo al mando del primer bombardeo diurno sobre Ruán, Francia. El Alto Mando decidió entonces que volviera a Estados Unidos para convertirse en piloto de pruebas del gigantesco B-29. En setiembre de 1944, en una reunión secreta del más alto nivel, se le puso al tanto de la existencia de la bomba atómica, ordenándosele que eligiera la mejor tripulación para formar la unidad encargada de transportarla y lanzarla. Tibbets se con-

virtió en el líder del Grupo Aéreo 509, con base en Utah, donde afinaron hasta el último detalle para el cumplimiento de su misión. Una vez listos viajaron a la isla de Tinian, en el archipiélago de las Marianas, para esperar la hora cero.

Esta llegó poco antes del amanecer del 6 de agosto de 1945. El Enola Gay despegó llevando una bomba de uranio. Seis horas y media después fue arrojada sobre la ciudad japonesa de Hiroshima. El dantesco espectáculo y su luctuoso saldo de muertos y heridos se ha referido muchas veces. El hongo atómico es, sin duda, la figura más siniestra del siglo XX. El 9 de agosto se arroja sobre Nagasaki una bomba de plutonio, todavía más poderosa,

“En setiembre de 1944, en una reunión secreta del más alto nivel, se le puso al tanto de la existencia de la bomba atómica ordenándosele que eligiera la mejor tripulación para formar la unidad encargada de transportarla y lanzarla”

y seis días después Japón se rendía incondicionalmente.

Al regresar a su base en Tinian, el general Carl Spaatz, comandante de las Fuerzas Aéreas Estratégicas en el Pacífico, condecoró a Tibbets con la Cruz al Servicio Distinguido, la más alta condecoración militar de Estados Unidos de América. Para su país y los aliados, Tibbets era un héroe, pues la conquista del archipiélago japonés habría costado la vida de más de un millón de soldados de Estados Unidos. Respecto a su tarea como piloto del Enola Gay, Tibbets dijo: “Mi misión salvó vidas. Yo no participé en el bombardeo de Pearl Harbor. Yo no empecé la guerra, solo la terminé”. Años más tarde surgieron los cuestionamientos

morales sobre los bombardeos de Hiroshima y Nagasaki. El manifiesto contra la guerra nuclear elaborado 1955 por el filósofo Bertrand Russell encontró gran apoyo. Tibbets fue el símbolo de esta controversia. En la Norteamérica de los años cuarenta del siglo pasado lo que todos querían era ganar la guerra y que no desaparecieran más vidas jóvenes.

Con el paso de los años, Paul W. Tibbets Jr. se convirtió en una figura incómoda para los pacifistas de su país. Él solía decir: “Ahora los japoneses son víctimas y nosotros los malvados”. Una larga enfermedad lo llevó a la tumba. Tibbets defendió siempre el valor militar de la misión que le confiaron. Jamás tuvo dudas que solo había cumplido con su deber. Su postrera voluntad fue que incineraran su cadáver, pues no quería que su tumba fuera ultrajada con protestas públicas. ■■

✉ **díganos lo que piensa**

CONTACTENOS • dellector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Recuperen la huaca

Señores Directores: Quiero hacer conocer el estado en el que se encuentra la huaca Mangomarca. Pese a que es uno de los conjuntos arquitectónicos más grandes pertenecientes al período tardío, está en total abandono. La presencia de basura y acumulación de desmontes sirve de guarida y escondite de pandillas, que en las noches salen y realizan sus fechorías. No tiene un cerco de protección. Se observa el deterioro de sus columnas de adobe, y algunas presentan pintas realizadas por pandilleros.

Atentamente,
FRESCIA MUNÁRRIZ ZEGARRA

DNI 45466300

■ La huaca Mangomarca ha perdido el 70% de su estructura original. La Municipalidad de San Juan de Lurigancho y el INC tendrán que coordinar para darle seguridad e iniciar su recuperación antes de que sea demasiado tarde. Hay que tener en cuenta que este sitio es considerado la capital prehispánica de las culturas Lima e Ichma.

Tratados cerrados

Señores Directores: Las declaraciones del virtual presidente de la Asamblea Constituyente de Ecuador, Alberto Acosta, en el sentido de impugnar los tratados internacionales ratificados en la actual Constitución, resultan seriamente preocupantes. A pesar de que el Perú y Ecuador gozan de muy buenas relaciones, nuestra cancillería debe pedir una aclaración a su par del vecino país. Al parecer, dicho funcionario pretende desconocer la jurisprudencia del derecho internacional en el ámbito de los tratados.

Atentamente,
JOSEPH CASTORIANO

DNI 08232868

■ Esperamos que estos excesos verbales sean producto de una confusión conceptual, pues está claro que, por principio, los tratados no se revisan ni anulan unilateralmente.

FE DE ERRATAS

Stefano's Tattoo y Hugo Chávez

En Mi Hogar del 04.11.07 se consignó erróneamente el nombre de Steffanos Tatto en lugar de Stefano's Tattoo. En la primera plana del 09.11.06, dos pases a páginas interiores salieron equivocados: el de la foto central decía A11. Debí decir B11. Mientras que el de la nota "Cuentas individuales..." decía A10. Debí decir A13. En el editorial "Venezuela contra Chávez" publicamos: "Chávez pretende importar su dictatorial modelo". Debí decir: Chávez pretende exportar su dictatorial modelo".

Mírate
Haz que te vean

Cómodo...
Fresco...
Seguro...
A toda hora tu imagen dice mucho de tí.

BARRINGTON

www.barrington.com.pe

SAN MIGUEL INDUSTRIAL S.A. Av. Industrial 491 Lima 1 – Perú. Telf.: 336-5428. Principales Establecimientos: C.C.El Polo 740 Tda. A- 224 Surco, Calle Las Begonias 522 - San Isidro, Av. Benavides 315 - Miraflores, Av. Aviación 3117 - San Borja, Jr. Huallaga 562 - Lima, Jr. Arequipa 638 - Huancayo, Jr. Huallayco 914 - Huánuco, Jr. Grau 241 Sótano - Ayacucho, Jr. José De La Mar 565 - Huaráz.