

Temadeldía

Piden que fiscalía investigue

El congresista Alberto Andrade insistió en que la fiscalía debería iniciar una investigación de oficio para indagar si hay un mal uso de los recursos públicos en el contrato que se ha firmado con Lidercon.



DENTRO DE 60 DÍAS PRESENTARÁN RESULTADOS

Congreso crea comisión investigadora para abordar revisiones técnicas

■ Representantes de empresa y concejo serán citados. No se descarta actos ilícitos

■ Se pospuso debate de proyecto de ley que transfiere labor de inspección al MTC

ELIZABETH SALAZAR VEGA

Un nuevo personaje entra a tallar en la telenovela que hace encolerizar y preocupar a los limeños: las revisiones técnicas. Se trata del Congreso de la República, el cual acordó ayer formar una comisión investigadora, con amplias facultades, para revisar si las condiciones del contrato son las adecuadas para atender a la población, si se está cumpliendo las obligaciones de las partes contratantes, y conocer cuáles son los criterios técnicos para determinar el tipo de revisión que se realiza a la fecha.

Tales puntos forman parte de la moción presentada por el Partido Nacionalista en la que se solicitó la formación de dicho grupo de trabajo, propuesta que hace una semana fue aprobada por consenso en la Junta de Portavoces, según informó el presidente del Legislativo, Luis Gonzales Posada. Ayer esa decisión fue ratificada por el pleno con el voto unánime de 80 legisladores, tras un breve debate en el que se manifestó la necesidad de intervenir en el tema.

En 60 días ese grupo de trabajo deberá presentar el resultado de las indagaciones, y, a decir de sus miembros, no se descarta la posibilidad de encontrar responsabilidades civiles o penales.

Los integrantes de la comisión son Álvaro Gutiérrez (UPP), Elías Rodríguez (Apra), Franco Carpio (UN), Víctor Sousa (GPF) y Freddy Otárola (PNP), quienes se reunirán la próxima semana para elaborar su plan de trabajo.

“Se citará a representantes de Lidercon, de la Municipalidad de Lima y de los transportistas para señalar responsabilidades. La idoneidad del contrato es lo primero que se observará, y si se optó por establecer una comisión investigadora es porque se habla de costos importantes y podría haber irregularidades”, dijo Rodríguez.

Además de ello, el congresista Álvaro Gutiérrez informó que presentará una moción con el fin de pedir la presencia del alcalde Luis Castañeda Lossio para que explique “la permisividad” del concejo ante las irregularidades que rodean las revisiones técnicas y saber por qué se permitió el establecimiento de un monopolio al contar con un solo concesionario.



PÉRDIDA DE HORAS-HOMBRE. El Cidatt estima que unos dos mil vehículos fueron afectados por las largas colas en las plantas de revisiones técnicas.

SEPA MÁS

■ A mediados del 2005, la Comisión de Defensa del Consumidor investigó la licitación pública convocada para realizar las revisiones técnicas. El congresista Yonhy Lescano indicó que allí ya se había determinado serias irregularidades que nunca se subsanaron.

■ En el laudo arbitral que acató el concejo en agosto pasado, las exigencias respecto al número de plantas, plazos y obligaciones económicas que debía cumplir Lidercon se redujeron notablemente.

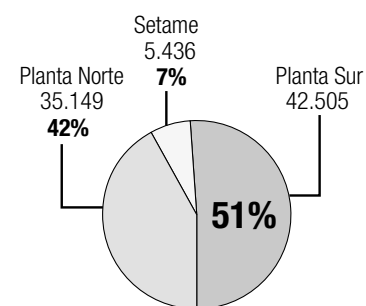
Quien una vez más se pronunció en nombre de la Municipalidad de Lima fue el teniente alcalde Marco Parra. Él se limitó a indicar que el concejo está abierto a las investigaciones, pues han actuado dentro de sus posibilidades.

Para el director del Centro de Investigación y de Asesoría de Transporte Terrestre (Cidatt), Juan Tapia, tanto el concejo como Lidercon tienen mucho que aclarar, sobre todo por la pérdida de horas-hombre que han causado las colas que se formaban para pasar la revisión técnica. “Se ha llegado a colas de diez kilómetros, lo que quiere decir que unos dos mil conductores han perdido horas laborales. Desde el punto de vista económico y legal, esto es perjuicio a los ciudadanos. El proceso ha demostrado que no hubo planificación”.

Así van las inspecciones

Hasta la semana pasada más de 57 mil vehículos particulares y de transporte público se sometieron a las revisiones técnicas. Pese a que las exigencias en la inspección se redujeron, el 40% de unidades desaprobó la evaluación.

Lugares donde se realizaron las revisiones técnicas
(Del 10 de setiembre al 10 de noviembre)



Fuente: Fondo Metropolitano de Inversiones (Invermet)

	Vehículos aprobados	50.023	60%
	Vehículos desaprobados	33.067	40%

Consolidado de las plantas norte, sur y Setame

Revisiones	Setiembre	Octubre	Noviembre	Total	Porcentaje
Transporte público y taxis	1.938	13.913	1.663	17.514	21,1%
Particulares	10.541	22.075	7.681	40.297	48,5%
Reinspecciones*	2.620	13.624	9.035	25.279	30,4%
	15.099	49.612	18.379	83.090	

*Vehículos desaprobados que vuelven a pasar revisión técnica.

ARCHIVO

“Que la municipalidad no se lave las manos”



RAFAEL REY

Habló fuerte. El ministro de la Producción, Rafael Rey, se pronunció sobre las irregularidades que se observan en el proceso de revisiones técnicas y calificó como una estafa el contrato que suscribió la empresa Lidercon y la Municipalidad de Lima para llevarlo a cabo y pidió al concejo limeño “que no se lave las manos”.

“Que no vengan ahora el señor (Marco) Parra o la Municipalidad de Lima a sorprenderse de las colas si eso ya se veía venir”, dijo luego de una conferencia realizada ayer en el Ministerio de Relaciones Exteriores, informó la agencia “Andina”.

Rey justificó su intervención en el tema al indicar que las largas colas registradas en las plantas de revisiones técnicas afectan a los transportistas de camiones y otros vehículos pesados que forman parte de la cadena productiva del país. “Y por eso atañe a mi gestión”, remarcó. “Cualquier persona que pierda más tiempo del estrictamente necesario en un trámite obligado por la municipalidad está dejando de producir para el país”, agregó.

Cuestionó, además, que se haya entregado la buena pro a Lidercon dejando de lado a su otrora socio Ivesur, “cuando era este el que tenía experiencia en el tema de las revisiones técnicas”. En este sentido, dijo estar seguro de que el Congreso de la República investigará este asunto y se dará cuenta “de que el proceso no puede estar en manos de los gobiernos provinciales”.

@ SONDEOWEB

www.elcomercio.com.pe

RESULTADO DEL SONDEO EN LIMA

¿Cree que el MTC debe encargarse de las revisiones técnicas en vez de la Municipalidad de Lima?

Sí	78% (315)
No	22% (90)

PRÓRROGA DE LA INCERTIDUMBRE

Concejo pidió posponer reunión en la que iba a debatir resolución del contrato

La cita era para las 4 p.m. de ayer, pero fue la propia Municipalidad de Lima –la que en las en los últimos días ventiló las discrepancias que mantiene con la empresa Lidercon– la que solicitó posponer la reunión que tenía pactada con su socio para limar asperezas o definir la resolución del contrato que permite las revisiones técnicas.

El teniente alcalde de Lima, Marco Parra, confirmó que horas antes de la reunión enviaron un documento a los representantes de Lidercon en el que manifestaban la intención de postergar el encuentro hasta la próxima semana. Según dijo, ello se debe a que han



PIDE HABLAR CON IVESUR. Marco Parra también solicitó reunirse con la otrora socia de Lidercon, pues dice que esta aún forma parte del contrato.

MÁS DATOS

■ El teniente alcalde, Marco Parra, ha manifestado que el concejo ve con buenos ojos que el MTC asuma las revisiones técnicas en Lima, y que incluso este sector podría pedir la resolución del contrato con Lidercon.

■ Lidercon ha señalado que si la Municipalidad resuelve el contrato y en el laudo arbitral se demuestra que no hubo causal para ello, exigirán 50 millones de dólares de reparación.

encontrado un mayor número de incumplimientos de contrato por parte de la empresa, hechos que son verificados por el supervisor municipal y se espera unirlos al expediente que poseen.

“Queremos englobar todos los incumplimientos en que ha caído la empresa para no tener que solicitar nuevas reuniones. Esta suspensión no significa que nos hayamos echado para atrás, sino que queremos llevar un expediente más completo”.

CON IVESUR TAMBIÉN

Lo que sorprendió fue conocer que el documento en el que se pide postergar la reunión también fue enviado a la empresa Ivesur, otrora socia de Lidercon y que no tiene acción directa en las revisiones técnicas que se efectúan. Además, la reunión fue convocada por el concejo para debatir acerca de

supuestos incumplimientos en un contrato que emergió luego del proceso arbitral que mantuvo solo con Lidercon.

Parra señaló que la necesidad de contar con la presencia de Ivesur responde a que ellos aún “figuran en el contrato”. Consultado al respecto, el representante de Ivesur, Nilo Vizcarra, se limitó a confirmar que acudirán a la reunión, pero no quiso explicar el papel que cumplirían en estas conversaciones. Raúl Barrios, vicepresidente de Lidercon, no pudo ser localizado.

La reunión forma parte de la negociación de trato directo que Lidercon y la Municipalidad de Lima han acordado: Durará 15 días y luego de ello, el concejo tiene facultades para decidir unilateralmente la resolución del contrato, de ser así, Barrios ya adelantó a este Diario que irían, de nuevo, a un proceso arbitral. ■