

PODRÍA HABER ENFRENTAMIENTO ENTRE EMPRESARIOS Y SINDICALISTAS

Chlimper amenazó reabrir puerto del Callao si Ejecutivo no lo hace

■ Empresario señaló que está dispuesto a ir armado al terminal esta tarde

Los empresarios exportadores, representados por el presidente de Agroksa, José Chlimper, hicieron un duro llamado al Gobierno para que este impulsara su autoridad y fomentara las inversiones, no con artículos—dijo Chlimper—sino con acciones. “Lo que está en juego es si hay o no hay gobierno”, dijo.

Entrevistado por el programa “La hora N”, Chlimper indicó que hasta anoche había 2.500 toneladas de cebollas, 2.400 de uvas y 1.300 de espárragos detenidas en el puerto del Callao. El paro, señaló, también afecta la campaña de Navidad, que empieza este fin de semana. El empresario habló de 70.000 puestos de trabajo comprometidos en empresas exportadoras.

“Cuando hablamos de daños por US\$500 millones, ¿dónde está el Gobierno?”. Chlimper recordó que existe una ley que señala que no puede haber paros en el puerto, cuyos activos de US\$2.000 millones le pertenecen a todo el país. También que existe una resolución judicial que prohíbe la negociación por rama y una resolución del Ministerio de Trabajo que declara ilegal la huelga. “¿Para qué (existe toda esta normativa)? ¿Para ponerla en un diploma?”, se preguntó.

Señaló que anoche el presidente Alan García encargó al primer ministro, Jorge del Castillo, resol-

Propuestas del sector privado

Las empresas y agentes navieras enviarán cartas al Gobierno para expresar su voluntad de sentarse a negociar con los trabajadores. Esta lista corresponde a las firmas que mandaron sus propuestas hasta primeras horas de la tarde.

Plantearon incremento salarial

Empresa	Propuesta
Full Boxes S.A.C.	Incremento de S/.1,20 diario
Estibas Callao S.A.C.	Incremento de S/.1,20 diario
Océano Agencia Marítima	Incremento entre S/.2 y S/.3 diarios
Unimar S.A.	Incremento entre S/.2 y S/.3 diarios
Cosmos S.A.C.	Incremento entre S/.2 y S/.3 diarios

Solo Cosmos S.A.C. está afiliada a Asppor
Todas las demás empresas están afiliadas a APAM.

No presentaron una propuesta concreta

Empresa	Agente
Nautilius	Ag. Marítima Augusto Farfán
South Shipping Limited	Rasan S.A.
Marinter	Maersk Perú S.A.
Servicios Portuarios Galeón	Terminales Portuarios
Agencia Marítima Génesis	Peruanos S.A.C.*

(*) Argumentan que trabajadores no solicitaron incremento

Fuente: MTPE

EL COMERCIO

Afectada planta de gas en Melchorita

Desde hace siete días, una nave con importante maquinaria para la construcción de la planta de exportación del gas de Camisea (que será ubicada en Pampa Melchorita, Ica) no logra desembarcar en el puerto del Callao, debido al paro de los trabajadores marítimos.

Es así que no solo los exportadores salieron a protestar. La Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE), bajo la presidencia de Ysaac Cruz, expresó su preocupación por la actual paralización del terminal marítimo.

En tanto, la Asociación Marítima del Perú (Asmarpe) informó que 25 naves tuvieron que recalar en puertos de Chile y Ecuador. Sin embargo, advirtió que dichos terminales no tendrían espacio para recibir la mercadería del Perú, con lo cual tendrían que regresar a su punto de origen, es decir a algún puerto de EE.UU., Europa o Asia.

Además, hasta ayer había diez naves a la espera, en la bahía del Callao. Refirieron que cada nave está asumiendo un costo promedio de US\$100.000 por estadía en el país.

ver el problema en un plazo muy corto. “Yo, no como presidente de Agroksa, sino como ciudadano, como Pepe Chlimper, me pongo a disposición de él (de Del Castillo) para ir con mi arma, autorizada por la Dicsamec, mañana (hoy) a las 6:00 p.m. a tomar el puerto del Callao. Porque si la Marina no puede, yo puedo. No puede ser que perdamos el trabajo de un año porque 700 malnacidos se apoderan del puerto”. Luego, leyó un correo electrónico enviado por el gerente general de una empresa naviera—cuya identidad no reveló—en el cual decía: “Esos cagones del Ministerio de Trabajo están alegando que son las empresas de estiba en problemas. Sin embargo, somos cinco empresas las que cubrimos el 100% del mer-

cado de contenedores en el Callao y tenemos el tema perfectamente ordenado con nuestros trabajadores desde hace rato”. Tras leer esta comunicación, Chlimper dijo que las otras 33 empresas mueven carga a granel y que son estas las que no quieren pactar mejores condiciones de trabajo. “Yo espero y estoy seguro de que Jorge del Castillo lo va a resolver, pero si no fuese así, que sepa que existe un grupo de empresarios que queremos estar como carne de cañón, primeros en la línea de fuego”, acotó.

Más temprano, el Ministerio de Trabajo había aclarado que solo las empresas más grandes, que contratan al 80% de los trabajadores (1.400 hombres), realizaron propuestas de incrementos de entre S/1,2 y S/3 por día. ■

LA PRÓXIMA SEMANA

BN amplía plataforma de pagos virtuales

■ Clientes de otros bancos con tarjetas Visa podrán pagar sus trámites por Internet

La transacción que intentamos en la página web del Banco de la Nación (BN) para obtener un duplicado del DNI falló, pero lo próxima semana ya no lo hará. Así lo aseguró Enrique Cornejo, presidente del BN, quien anunció que a más tardar la próxima semana culminará la fase de prueba del sistema que permitirá que todos los usuarios de tarjetas Visa puedan pagar las tasas correspondientes a los trámites que realizan ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Reniec. Hasta el momento, este sistema estaba disponible solo para los clientes del BN.

Según Cornejo, el proyecto es parte del pedido del presidente de la República y de la ministra de Transportes para facilitar los pagos de los servicios públicos. “Ello nos permitirá brindar un mejor servicio en el banco y agilizar el trabajo de nuestras oficinas”, añadió Cornejo.

Desde el año pasado, el BN viene trabajando con Visa en la implementación de diversos servicios para sus clientes, pero esta vez los beneficios se ampliarán para incluir a todos los tarjetahabientes de Visa.

A junio de este año, según data de la Asociación de Bancos, había cerca de 1'560.000 tarjetas Visa en un universo de poco más de seis millones de tarjetas totales en el sistema financiero, incluyendo tanto las de crédito como las de débito. ■

CADA VEZ HAY MÁS DEMANDA

Zofra-Tacna podría consolidar actividades industriales

■ Falta de espacios en Zona Franca de Iquique generaría la llegada de empresas chilenas

AZUCENA LEÓN TORRES
Enviada especial

IQUIQUE. Los trabajos de ampliación de la Zona Franca de Iquique (Zofri), que se prolongarían hasta inicios del 2009, podrían ser aprovechados por las autoridades de la Zona Franca de Tacna (Zofra-Tacna) para captar un mayor número de empresas interesadas en invertir en el rubro industrial.

Claudio Vildósola, gerente de Negocios de la Zofri, señaló que las 57 hectáreas del recinto destinadas a las actividades industriales se encuentran agotadas, por lo que no están en condiciones de recibir nuevos inversionistas, en tanto concluyan las actividades para incorporar, en total, 128 nuevas hectáreas.

“Sin duda esta coyuntura ya empieza a beneficiar a la Zofra-Tacna, pues algunas empresas, incluso chilenas (productoras de cierras y helados), han optado por el Perú para dar inicios a sus activi-



SEBASTIÁN CASTAÑEDA/ARCHIVO

NO SOLO CARROS. Si bien en la década pasada Zofra-Tacna se dedicaba a importar autos usados, hoy podría ser una zona industrial.

EL DATO

A la espera del Callao
Según Rolando Varas Espinoza, gerente de Operaciones del terminal Puerto Arica, desde que se inició el paro de estibadores del puerto del Callao, son 1.500 los contenedores que estarían a la espera de ser trasladados a puertos peruanos. Hasta el momento, tres naves dejaron su carga en Arica.

dades comerciales”, afirmó.

Pero esas no serían las únicas empresas en llegar a Tacna, pues luego de anunciarse el inicio de operaciones de la china Perú Sweet Home, (que producirá frazadas polares), se ha confirmado el ingreso de Sunpharma y Ferum Institute of India, que han formado una alianza para producir medicamentos a bajo precio a fin de exportarlos a la comunidad andina. También se anunció el inicio de operaciones de Manufactura y Servicios, que ensamblará

14.000 máquinas de tragamonedas anuales.

Y aunque es un hecho que existe un mayor interés, incluso de empresas chilenas prestas a instalarse en nuestro territorio, Vildósola descartó que haya un movimiento migratorio. “Estos son casos muy concretos, pero no se puede hablar de una gran migración. Además, Zofra-Tacna no es competencia para nosotros, pues entre ambas zonas existe un trabajo complementario, toda vez que buena parte de lo que vende lo compra de nosotros”, agregó.

El ejecutivo indicó que luego de las obras de ampliación, que empezarán en mayo del próximo año, iniciarán un intenso plan para captar a nuevas empresas. Agregó que confían en continuar creciendo, ya que “ofrecen grandes ventajas”, que hoy les permiten contar con más de 321 inversionistas, las mismas que no solo pasan por aspectos tributarios, sino que también consideran incentivos para la reinversión de utilidades y el subsidio (el Gobierno Chileno subsidia el 25% de los salarios de los trabajadores de las empresas instaladas en la Zofri).

El volumen de ventas anuales en la Zofri bordeó los US\$2.285 millones. Bolivia y el Perú concentran el 54% y 20% de sus ventas, respectivamente. En el caso peruano, Iquique abastece a Tacna sobre todo de aparatos electrónicos y electrodomésticos. ■

PROYECTO DE OSIPTEL PARA ADSL

Operadoras esperan gran competencia en mercado de Internet

■ La RCP asegura que podrán dar paquetes atractivos de Internet y telefonía IP

El proyecto publicado por Osiptel el pasado martes, el cual busca dinamizar el servicio de ADSL (o acceso a Internet) en el Perú, fue recibido con entusiasmo por las empresas que buscan competir con Speedy, el producto de Telefónica que tiene el 94% de dicho mercado.

Rolando Toledo, gerente general de la Red Científica Peruana (RCP), es uno de los operadores que, desde hace un tiempo, viene impulsando esta iniciativa ante el Osiptel. Según él, de plantearse la norma correctamente, este podría ser el inicio no solo de una competencia en cuanto a productos y precios para el servicio de ADSL—que traería un incremento en el número de usuarios—, sino que también repercutiría en la telefonía fija.

“En Europa, EE.UU. u otros países de Latinoamérica lo que se hace es que el operador dominante, que es el dueño de las redes, como es el caso de Telefónica en el Perú, está



RED. Usuarios de cabinas podrán pensar en tener ADSL en casa.

obligado a darle acceso a su red a las otras empresas”, explicó.

“Lo que nosotros habíamos planteado era la necesidad de que el precio de mayorista que nos cobren por usar su infraestructura sea menor que los precios finales que Telefónica cobra con Speedy, de manera que podamos ofrecer paquetes atractivos de acceso a Internet con telefonía IP y servicios de valor agregado. Lo que vamos a tener son productos de mayor calidad y variedad, con mejores ofertas”, agregó. ■

punto de vista

Tejiendo un país justo y próspero

Eduardo Morón
Economista*



en varios casos, el perro del hortelano es el propio Estado que impone trabas burocráticas que hacen imposible el desarrollo.

Me parece no solo interesante sino importante que el presidente se embarque en este diálogo abierto de sus ideas y prioridades. Creo que es urgente ejercer un liderazgo eficaz en varios de los temas señalados y, en ese sentido, hay que aplaudir este esfuerzo.

No obstante lo anterior, creo que la gran tarea pendiente de este gobierno es reducir significativamente el número de familias que viven en situación de pobreza

“ La gran tarea pendiente de este gobierno es reducir el número de familias pobres y pobres extremas. Eso tiene primera prioridad ”

y pobreza extrema. Eso tiene primera prioridad. Creo necesario insistir en que mientras el Perú no camine en esa dirección esta-

remos cultivando la opción de un cambio radical en cualquier momento. Cambio que, como vemos en algunos de nuestros vecinos, no genera bienestar sino que, por el contrario, lleva a una situación de conflicto que empobrece aun más a los más pobres.

En ese sentido, extraño en la opinión del presidente un rol mucho más crucial en el tema de integración física vía la construcción de infraestructura. El rol de los TLC es reducir el impuesto que pagan nuestras empresas por comerciar con mercados más dinámicos. Esa es la potencia de los TLC. Ese mismo impulso se necesita en aquellas zonas del país donde, en parte por condiciones geográficas, hay pobres. La ausencia de infraestructura que los

conecte a mercados más dinámicos les impone un impuesto implícito equivalente al que nuestras empresas pagan por comerciar con EE.UU. Dotarlos de caminos, de electricidad, es acercarlos a la modernidad y con ello, superar la pobreza definitivamente.

Un punto que me preocupa del artículo del presidente es que la mayoría de soluciones que propone potencian la inversión privada en zonas donde no necesariamente hay problemas de pobreza extrema. Resulta curioso ofrecer incentivos para la inversión en medio del ‘boom’ más importante de inversión de los últimos años. Un gran riesgo de reversión de todo lo avanzado está justamente en hacer que el crecimiento no sea pro pobre, es decir,

que mejore la situación de todos y no solo de los más favorecidos.

A partir de hoy en CADE más de 700 personas intentarían constatar cómo se puede tejer un país más próspero y justo. Esta discusión tendrá que ver con lo señalado por el presidente. El perro del hortelano está vivo y coleando y hacen falta muchas voluntades alineadas para impulsar la actividad privada en cada rincón del país. Los cambios necesarios son muchos, en varios casos, requieren cambiar la forma en que el Estado participa. Es bueno que el presidente haya identificado varios ejemplos. Como diría el poeta, se hace camino al andar. Empecemos ya. ■

*INVESTIGADOR Y PROFESOR DE LA UNIVERSIDAD DEL PACÍFICO.