

ECONOMÍA & Negocios

UN SNIP MÁS ÁGIL [B4]
MEF reduce plazos para emisión de informes técnicos de inversiones

RICHARD FEINBERG [B2]
"Un TLC no puede resolver problemas que tienen 500 años en los países"



DÓLAR: Paralelo ◀ Compra 2,970 Venta 2,990 • Interbancario ◀ Compra 2,975 Venta 2,976 • Bancario ◀ Compra 2,910 Venta 3,030 • EURO: Interbancario ◀ Compra 4,275 Venta 4,394

EL MES MÁS PRODUCTIVO DEL 2007

PBI de octubre creció 10,41% por construcción y manufactura

■ Consumo de cemento aumentó 21%, aunque gasto en obras decreció

■ Producción de muebles destaca entre la actividad manufacturera

ELIZABETH CAVERO

La producción de octubre en el Perú creció en 10,41% respecto al mismo mes del año pasado. Según el informe mensual del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), la expansión de la economía nacional en el décimo mes fue la mayor del 2007 y ha elevado el acumulado del año de 8,1% a 8,43%. Desde julio del 2001, son hasta la fecha 76 los meses de crecimiento continuo de la economía peruana.

El sector que más influyó en el resultado de octubre fue construcción, con 19,87%. Según el informe del INEI, un reflejo de este movimiento es el aumento en la demanda de cemento en 21,57%. "Sin embargo -precisa-, el gasto en la ejecución del avance físico de obras disminuyó en 27,90%".

El sector de manufactura fue el segundo, con una tasa de 14,17% respecto a octubre del 2006. El reporte precisa que en este sector el crecimiento se dio por la demanda interna sostenida y por el incremento de las exportaciones. Al desagregar la cifra, se observa que el sector fabril primario se contrajo en 4,16% y que más bien el fabril no primario presentó un incremento de 17,81% respecto a octubre del 2006. Entre las actividades industriales, destaca el aumen-



A TODA MARCHA. Las obras en la Vía Expresa del Paseo de la República explican parte del incremento en la compra de cemento. El sector construcción fue el de mayor expansión en octubre con 19,87%.

SEPA MÁS

■ El mes de octubre registró también un incremento del empleo y de la inflación. Esta última llegó a un acumulado anual de 4,31% (ver Al Grano).

■ El dinamizador del mercado laboral sigue siendo el sector construcción, que generó un incremento de las plazas en 11,9%.

■ De acuerdo con el INEI, el empleo adecuado creció en 5,6%, mientras que el subempleo se redujo en 7,3%. También informó que los salarios mejoraron de manera proporcional al nivel educativo.

to de la producción de muebles (43,08%) y la de bienes a partir de frutas, legumbres y hortalizas (50,66%).

De igual manera, la demanda de bienes, tanto nacionales como importados, fue la principal causa del crecimiento del PBI del sector comercio en 12,53%. Le siguen otros servicios con 9,25%, y electricidad y agua con 8,3%.

Mientras tanto, en octubre el sector de minería e hidrocarburos creció en 7,39% respecto al mismo mes del año pasado. Si se considera el acumulado de los últimos doce meses, este sector se contrajo en 0,25%. El informe del INEI explica que el aumento de la actividad minera del penúltimo mes se dio principalmente por el aumento en la producción de cobre (28,85%), zinc (11,66%)

y hierro (24,40%). Sin embargo, el crecimiento de toda la minería metálica fue de 6,59%, mientras que el que se vio en la extracción de hidrocarburos fue de 15,05%.

La pesca fue en octubre del 2007 la única actividad que decreció, con una tasa de -3,87%. El informe del INEI explica que esta contracción se debió a un menor desembarque de especies hidrobiológicas tanto para consumo humano directo (-3,18%) como para la fabricación de harina y aceite de pescado (-40,61%).

El Gobierno Peruano confía en que el tratado de libre comercio con los Estados Unidos, cuya implementación se dará con fuerza en el próximo semestre, eleve a 9% o más la tasa de crecimiento de la economía peruana durante los años 2008 y 2009. ■

AL GRANO

"La inflación no es preocupante aún"



HUGO SANTA MARÍA
JEFE DE ESTUDIOS ECONÓMICOS DE APOYO

► ¿Cuáles son los motivos de la inflación?

El principal, por ahora, es lo que llaman inflación importada, la que está dada por el aumento en los precios de algunos 'commodities', como maíz, trigo y petróleo. Sin embargo, en Apoyo estamos empezando a ver con más cuidado la inflación vinculada a la demanda interna.

► ¿Causa preocupación?

No, no es preocupante aún, pero sí hay que prestar atención a la inflación, por ejemplo, en bienes no transables, entre los que están muchos servicios. Lo que está pasando es que la demanda interna comienza a reflejarse en un incremento de precios.

► ¿Qué pasará el próximo año?

Creemos que los precios de los 'commodities' van a comenzar a estabilizarse desde mediados del próximo año y esto va a ayudar a que la inflación vuelva a estar dentro de las metas del Banco Central.

► ¿Cómo lo perciben los inversionistas?

Con tranquilidad. El Perú no es el único país con inflación.

CONECTANDO MEJOR

Subsidiarán rutas aéreas a zonas aisladas

■ Aprueban ley que fomenta los vuelos interprovinciales que conecten a la selva

FERNANDO CHEVARRÍA LEÓN

Con el objetivo de impulsar la conectividad aérea en zonas que hoy no resultan comercialmente atractivas para las aerolíneas, el Congreso de la República aprobó ayer un proyecto de ley -elaborado por el Poder Ejecutivo en julio pasado- que otorga, por tres años, un subsidio mínimo a las empresas que compitan por cubrir rutas no comerciales y de zonas de frontera, para beneficiar a los pobladores de las localidades más alejadas del país.

"Con esta norma las personas más pobres de los lugares donde no hay transporte aéreo podrán desplazarse a otros puntos del país, porque existirán empresas que presten este servicio", señaló la presidenta de la Comisión de Transportes y Comunicaciones del Congreso, Susana Vilca.

Se informó que para este año se licitarán seis rutas, tres hacia Iquitos (Loreto) y tres hacia Pucallpa (Ucayali) desde otras localidades, y los recursos aprobados para otorgar el subsidio ascienden a US\$500.000. Cabe señalar que la empresa aérea que solicite el menor subsidio se hará cargo de la ruta en ciernes.

Carlos Palacín, presidente de la Asociación Peruana de Empresas Aéreas (APEA), indicó que la aprobación de la ley es una muy buena señal por parte del Gobierno para el desarrollo de la aviación local y la conectividad de ciudades alejadas, aunque advirtió que el monto asignado (US\$500.000) es poco, por lo que asegura que se acabará rápidamente. "Esperemos que el Gobierno asigne una mayor partida a este tema para que sea sostenible", señaló. Agregó que se debe subsidiar rutas hacia Chachapoyas y Jaén, puntos hoy aislados. ■

ÚLTIMOS DÍAS



30%

Dscpto.

ÁRBOLES

2x1

EN TODOS LOS ARTÍCULOS DE NAVIDAD*

* No incluye árboles



• Guirnaldas • nacimientos • coronas • luces
• muñecos • cintas • velas • adornos... y mucho más.

Wong

Donde comprar es un placer

DESCUENTOS VÁLIDOS HASTA EL MARTES 18 DE DICIEMBRE DEL 2007. EL DESCUENTO SE APLICA SOBRE EL PRECIO DE MEJOR VENTA. NO SE APLICAN SOBRE OFERTAS PROMOCIONALES. STOCK MIENTRAS DURACIÓN DE UNIDAD.