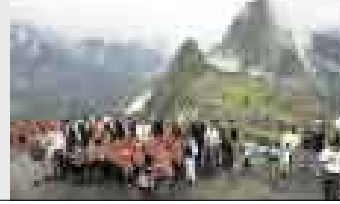


Perú

CONTACTENOS ► editorperu@comercio.com.pe

Pronósticos para el santuario

El Senamhi implementará el próximo año una red de observación meteorológica especial para conocer las condiciones climáticas en Machu Picchu.



Nuevamente arrestado

Volvieron a detener el sábado a Marco Manrique Villavicencio, funcionario de Aduanas de Tacna, denunciado anteriormente por recibir coimas.

Entrevista ►

CÉSAR ACUÑA PERALTA

El alcalde de Trujillo explica algunos de sus planes para una ciudad que se enfrenta a nuevos retos, como un gran crecimiento que viene acompañado por una alarmante delincuencia

“Hemos decidido invertir en seguridad”

FRANCISCO VALLEJOS

Han pasado 10 meses de su gobierno municipal y hasta la fecha no se hace nada por el cambio que necesita Trujillo.

Yo creo que en 10 meses es difícil hacer obras de envergadura; primero había que ordenar la administración municipal y después planificar obras importantes para la ciudad.

¿Cuáles son esas obras?

Ya está presupuestado para el 2008 el inicio de cinco obras y comenzarán a ejecutarse desde enero. La primera es la recuperación total del Centro Histórico de Trujillo, sobre todo para poner en valor su carácter colonial y monumental. Para esto debemos ampliar cinco avenidas principales para descongestionar totalmente el tránsito del centro de la ciudad.

¿Cuáles otras?

El mejoramiento de la entrada norte desde el aeropuerto hasta el óvalo Haya de la Torre. Otra obra importante es la construcción del terminal terrestre en la zona sur de la ciudad. Ya estamos haciendo el diseño con el Colegio de Arquitectos y en marzo se debe presentar al pleno municipal para su aprobación; luego veremos si hay recursos propios o cedemos en concesión. En agosto se debe iniciar su edificación. Finalmente construiremos un parque recreacional en la urbanización La Rinconada.

El próximo año en Trujillo se llevará a cabo el Foro Asia Pacífico y llegarán todos los ministros de Economía del mundo. ¿Se terminarán estas obras para esta fecha?

Yo creo que varias de estas obras deben estar terminadas, sobre todo el ingreso norte a la ciudad



FRANCISCO VALLEJOS

RETORNO. Acuña estimó que su organización política, Alianza para el Progreso (que no alcanzó el porcentaje requerido por la ONPE en las elecciones pasadas), estaría reinscrita como partido antes del 31 de diciembre.

LA FICHA

Nombre: César Acuña Peralta.
Nacimiento: Tacabamba, (Chota, Cajamarca).
Profesión: Ingeniero químico.
Situación familiar: Casado.
Cargo: Alcalde de Trujillo.
Organización política: Alianza para el Progreso (APP), partido “humanista, democrático y descentralista” fundado por él en la ciudad de Trujillo en el 2001.

y el descongestionamiento del tránsito; además como obras complementarias construiremos ocho puentes en las desembocaduras de varios jirones y calles que llegan hasta la avenida España.

¿De dónde sacarán el dinero para las obras por ejecutar?

Nosotros tenemos recursos propios, del Foncomún y otros. Ya hemos presupuestado las cinco obras por un valor de 46 millones de soles y comenzaremos las obras en enero o febrero. Todo está listo para ejecutar y cuenta con la aprobación del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).

Otro problema grave es la tuguización de los mercados. La presencia de ambulantes crece cada día y las amas de casa prefieren los centros comerciales recientemente instalados. ¿Qué van a hacer con estos centros de abastos?

Vamos a reubicar a los ambulantes; lo haremos en los ambientes donde funcionaban los mercados

“**Declararemos en emergencia los mercados de la ciudad. El objetivo es cero ambulantes**”

del pueblo. Allí construiremos un centro comercial para instalar a los ambulantes y luego declararemos en emergencia los mercados de la ciudad para poder modernizarlos. El objetivo es cero ambulantes.

¿En la Asociación de Municipalidades del Perú, que usted preside, se ha planificado alguna solicitud especial al Ejecutivo? Sí, una de ellas es la descentra-

lización económica, es decir, la transferencia de los recursos a cada región y la ejecución de una descentralización fiscal, porque no es dable que todos los impuestos que se pagan aquí en Trujillo se vayan a Lima, donde se queda el 70%. Si deseamos una verdadera descentralización, tienen que darnos recursos a los gobiernos locales y regionales, de lo contrario nos estarán otorgando funciones y responsabilidades, pero sin recursos.

¿Pero es necesario que cada alcalde gestione la inversión privada y no solo se pueda pedir al Estado?

Eso es cierto, y mi gestión lo hace. Mientras lleguen inversionistas privados a Trujillo, bienvenidos sean. Ya lo hicimos con el Aventura Mall Plaza, Plaza Vea y pronto con las tiendas Wong, que tienen planificado construir sus mercados en la ciudad. Si hay inversión privada, hay impuestos, hay más trabajo, y con el control de gastos tendremos más recursos y también más obras. Mucho más ahora que ya se firmó el TLC, y después del APEC seguramente lograremos que vengan más inversiones; eso es bueno. Porque los recursos que nos da el Estado son mínimos.

Un grave problema de la ciudad es la falta de una verdadera seguridad ciudadana. Los asaltos, robos y asesinatos son cosa de todos los días. ¿Qué hacer?

Me parece que hace falta un consenso entre las autoridades locales y regionales, además falta colaboración de la policía. Por ejemplo, el concejo provincial dicta una ordenanza municipal y para que se cumpla se necesita el apoyo policial, pero no lo tenemos. Creo que el general jefe de la Tercera Diterpoll debe

estar más comprometido con la gestión municipal. Por ejemplo, acabo de solicitar el contrato de 50 policías en su día de franco o de vacaciones para vigilancia ciudadana, y nos han respondido que no tienen disponibilidad, y esto es ilógico. No sabemos si hay influencia del ministro del Interior para no apoyar mi gestión. No sé qué pasa, y esto es lamentable.

Pero Trujillo está en peligro y riesgo; la delincuencia ha crecido mucho.

Nosotros hemos decidido invertir lo máximo que se pueda en seguridad ciudadana, y lo primero que vamos a hacer es contratar a 100 licenciados tendrán 60 motocicletas para patrullaje. Vamos a colocar casetas en cada sector vecinal, con equipos de comunicación interconectada; vamos a comprar 8 camionetas más, y estas se entregarán a las comisarías de los distritos de El Porvenir, Florencia de Mora y La Esperanza para combatir la delincuencia. Si no nos juntamos todos, esto no camina, porque mientras haya más inversión privada en Trujillo y mientras más crezca económicamente, más crecerá también la inseguridad y por lo tanto tenemos que prepararnos.

¿Postulará para la reelección?

Usted se imagina que si se logra la reelección, sería la segunda derrota del APRA y por lo tanto habría un segundo llanto. Nosotros estamos trabajando para cumplir nuestra promesa electoral de alcanzar el gran cambio para Trujillo, pero con obras, obras que el APRA no pudo realizar en 40 años de gobierno municipal. Nosotros lograremos recuperar nuevamente el título de la Ciudad de la Eterna Primavera. ■

Perúdefiesta ► EL DISTRITO DE PUNCHANA, EN MAYNAS, SE POSTRA A SUS PIES

La Purísima es la Virgen más elegante de la selva peruana



JAVIER MEDINA

TRIBUTO. La Hermandad de los Cabezones también adora a la Virgen. Tradicionales son sus veladas en las que le ofrecen música y bailes regionales.

■ Fieles de todas partes le regalan finos trajes en agradecimiento por los favores concedidos

JAVIER MEDINA

En Punchana, uno de los distritos metropolitanos de Maynas (Loreto), existe una sagrada y permanente devoción por la madre de Jesucristo. Es por ello que a La Purísima, como la llaman allí cariñosamente, se le venera durante todo el año con particulares atenciones, como el cambiarle el vestido cada semana para dejarla impecable y elegantísima ante los cientos de fieles que a diario se acercan a la iglesia de La Inmaculada (donde es guardada) para admirarla.

Según el párroco de dicho templo, Francisco Codesal, el amor por La Purísima data de más de 150 años. Cuenta que la imagen es la misma que fue adorada por españoles y mestizos que hacia la mitad del siglo XIX vivían en un poblado llamado Borja, desde el cual la corona española pretendía evangelizar la selva. En 1842, un grupo de indígenas quiso atacar la villa y los primeros escaparon del lugar llevándose a la Virgen con ellos.

Primero se desplazaron a lo que hoy es Iquitos, pero los nativos asentados en la zona no los recibieron bien, por lo que terminaron yendo al norte, y se quedaron definitivamente en Punchana (distrito que debe su nombre a la gran cantidad de roedores de monte que existía en dicho sector y que hoy están prácticamente extinguidos).

FINAESTAMPA

En la actualidad, el grupo de damas que conforma la Legión de María es el encargado de elegir uno de los tantos atuendos que La Purísima llevará puesto durante siete días. Y es que la santa imagen tiene un sinnúmero de vestidos obsequiados por fieles, no solo de Punchana, sino de otras partes del Perú y del mundo. Agradecidos por algún favor concedido, los devotos le mandan trajes elaborados con las más finas telas, incluso algunos bordados con hilos de oro.

Las damas que forman parte de la Legión de María realizan, como una forma de dar gracias a La Purísima, obras de bien social en favor de gente necesitada. Así, la bondad que reciben de la Virgen es derivada a los demás. ■

otros rincones

■ REGALO NAVIDEÑO

Reloj monumental para San Miguel

La iglesia matriz de San Miguel, provincia de La Mar (Ayacucho) luce un nuevo reloj gracias al aporte de sanmiguelinos residentes en Lima e integrantes del Club Provincial La Mar cuyos socios realizaron una serie de actividades que les permitió recaudar los US\$6.000 por las autoridades marítimas de esa ciudad, previo pago de multas de mil dólares por nave.

Los pesqueros Lucio V, Lucio VI y Lucio VII fueron intercepta-

■ ESCUELA DE FOLCLOR

Convocan a examen de admisión 2008

La Escuela Superior de Formación Artística Theodoro Valcárcel Caballero, institución que prepara a profesores de danza y música folclórica, convoca a los interesados a postular al proceso de admisión 2008. Para mayores informes se puede llamar al teléfono 326-5918.

■ INFORMACIÓN ACTUAL

Publican compendio sobre Huánuco

Hace unas semanas fue publicado “Huánuco al blanco y negro. Radiografía de una realidad actual”, compendio que refina información socioeconómica, política y geográfica de la región. El estudio fue promovido por la Cámara de Comercio e Industria de Huánuco.

TODAVÍA ESTÁN EN ARICA

Naves peruanas retenidas deberán pagar multas

■ Tres embarcaciones peruanas ingresaron en aguas chilenas durante faenas de pesca artesanal

Las tres embarcaciones peruanas que fueron detenidas en el puerto chileno de Arica, tras comprobarse que desarrollaban faenas de pesca artesanal en mar jurisdiccional chileno, serán liberadas en las próximas horas por las autoridades marítimas de esa ciudad, previo pago de multas de mil dólares por nave.

Los pesqueros Lucio V, Lucio VI y Lucio VII fueron intercepta-

dos por una patrulla de la Marina chilena a 120 millas al oeste de la frontera marítima con el Perú. Según se informó, las embarcaciones tenían guardadas en sus bodegas las especies tiburón y palometa, las mismas que fueron confiscadas.

Las naves procedían de Ilo (Moquegua) y llevaban una tripulación de 16 personas, de las cuales nueve han sido liberadas. Las otras aún permanecen detenidas en la sede del Sindicato de Pescadores de Arica. Juan Core, propietario de Lucio V, en tanto, señaló que ingresaron a aguas chilenas por un error de cálculo. ■

ICA. IMPRUDENCIA FATAL

Choque entre ómnibus y camión deja 6 muertos

Seis muertos y cinco heridos dejó la madrugada de ayer el choque frontal entre un ómnibus de la Empresa de Transportes Enlaces y un camión frigorífico a la altura del kilómetro 406 de la Carretera Panamericana Sur, distrito de Llipata, provincia de Palpa, Ica.

El accidente, producido a la 1 a.m. del domingo, se debió a la imprudencia del conductor del bus que se dirigía de Lima a Arequipa, Felipe Gutiérrez Galván, ya que invadió a gran velocidad el carril por el que venía el pequeño camión que transportaba 300 ki-

los de pescado. Gutiérrez Galván murió en el siniestro, así como también el chofer del frigorífico Faustino Dávila Carazas y el ayudante de este quien aún no ha sido identificado. Entre las víctimas mortales se cuentan además a los pasajeros José Donato Huamani Obando, Luis Choquepata Ramos y una persona que no porta documentos de identidad.

Tres de los cinco heridos sufrieron heridas graves y están recuperándose en el hospital regional de Ica. ■