

CREAN OFFICE EN TIBETANO

Programadores chinos desarrollaron un software para oficina en tibetano para competir con el Microsoft Office y preparan un sistema operativo Linux en ese lenguaje.

**CONFÍAN EN EL PAPEL DE LOS HISPANOS**

Microsoft cree que el consumidor hispano en EE.UU. será clave para la estrategia de la empresa, basada en la conexión de distintas formas de entretenimiento.

**DESCUENTO POR USAR FIREFOX**

Una empresa australiana impulsa el uso del navegador Firefox, por lo que ofrece un 5% de descuento a los clientes que realicen sus pedidos con esta aplicación.

MÁS CARO: El cuidado dental en el Reino Unido es el más costoso de Europa, seguido por el de Italia y Francia, según un estudio del Institute for Medical Technology Assessment, de Holanda.

INDIA. CABEN CINCO PERSONAS MUY APRETADAS

Presentan en feria de la India el automóvil más barato del mundo

▶ Cuatro puertas, 5 asientos, con puerta trasera.

▶ Transmisión. Usa una alternativa más ligera que la mecánica o automática: la transmisión variable continua.

▶ Plásticos y adhesivos. Reemplazan metales y tornillos.

▶ Rendimiento: 90,8 km por galón de petróleo.

▶ Faros. Sin nivelador.

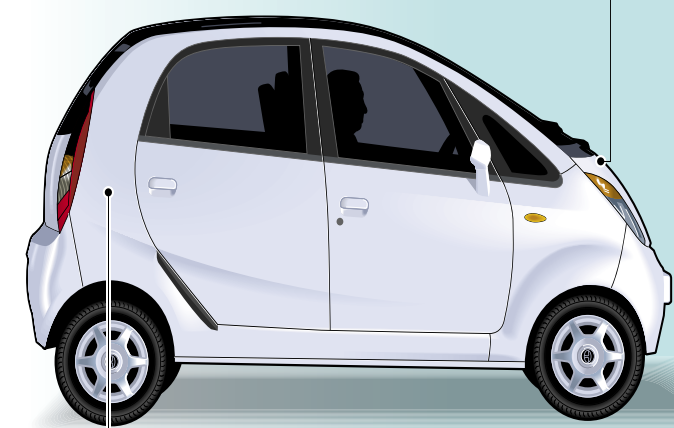


▶ Menos equipamiento. Velocímetro analógico menos preciso, sin radio, dirección hidráulica ni aire acondicionado. Solo cuenta con un limpiaparabrisas.

▶ Maletero. En la parte delantera, con capacidad para solo una maleta.

Los más baratos

Fabricante	Modelo	Precio
Tata Motors	Nano	US\$2.500
Chery Automobiles	QQ3	US\$5.000
Suzuki-Maruti	M800	US\$5.200
Geely Automobiles	Merrie Star	US\$5.500
Geely Automobiles	S-RV mini SUV	US\$5.780



3,1 m

▶ Motor: 30-35 HP. Ubicado en la parte posterior. Construido por Bosch. US\$700.

■ Cuesta US\$ 2.500 y se anuncia su salida al mercado para fines de este año

NUEVA DELHI [EL COMERCIO/AGENCIAS]. La automotriz Tata Motors presentó ayer, en la Feria Automotriz de Nueva Delhi, el automóvil más barato del mundo, que podría revolucionar la manera de transportarse de los 1.100 millones de habitantes de India.

El modelo Nano, de cinco asientos y un motor de 625 centímetros cúbicos, tendrá un precio de venta de 100.000 rupias (2.500 dólares), casi la mitad del precio del auto más barato actualmente

EN PUNTOS

Algunas especificaciones técnicas

1 El auto de nariz chata sigue la tradición del Fiat 500, el Nissan Micra y el Smart.

2 Trabaja con inyección de combustible, puede acelerar hasta una velocidad máxima de 105 km/h.

3 En cuanto a la contaminación, el vehículo alcanza niveles superiores a los requeridos por la ley india y cumple con los estrictos estándares de emisión de gases Euro IV.

4 El auto excede los requerimientos regulatorios de seguridad actuales con un compartimento para pasajeros fuerte, cinturones de seguridad, puertas resistentes a la intrusión, diseño de zonas de arrugue en caso de colisión, asientos fuertes y anclaje.

5 La empresa india anunció que este novedoso vehículo saldrá a la venta a fines de año. La meta de producción es 250.000 unidades para este año.

EE.UU. NUEVOS CÁLCULOS FUERON FUNDAMENTALES

Asteroide no chocará con Marte tal como había predicho la NASA

■ Se confirma que ambos cuerpos celestes se aproximarán el próximo 30 de enero

WASHINGTON [EFE]. Científicos de la NASA descartaron ayer la posibilidad de que el asteroide 2007 WD5 se estrelle contra la superficie del planeta Marte, informó el Laboratorio de Propulsión a Chorro (JPL) de la agencia espacial estadounidense.

El JPL anunció en un comunicado que, "como se esperaba, los científicos de la Oficina de Objetos Cercanos a la Tierra han refinado los cálculos de la trayectoria de 2007 WD5 y han descartado cualquier posibilidad de una colisión con Marte el 30 de enero".

El comunicado detalló que la nueva trayectoria del asteroide había sido calculada mediante



CALMA. Nuevos cálculos de los científicos de la NASA confirmaron que no se producirá ningún choque en el Planeta Rojo.

observaciones realizadas entre los pasados 5 y 8 de enero.

Después de observaciones realizadas entre el 29 de diciembre y el 2 de enero, el JPL había señalado que las posibilidades de una colisión eran de una en 28.

Según los cálculos de los

científicos del JPL, el punto de mayor aproximación del asteroide ocurrirá a las 10:56 GMT (5:56 hora peruana) del 30 de enero, cuando el cuerpo, de unos 50 metros de diámetro, se aproxime a unos 50.000 kilómetros de la superficie marciana. ■

COSTA RICA. A LA CONQUISTA DEL ESPACIO

Probarán un prototipo de motor de plasma

■ La evaluación se hará en marzo y esperan usarlo para las misiones tripuladas a Marte

SAN JOSÉ [AFP]. Un prototipo de motor de plasma que eventualmente permitiría llevar una misión tripulada a Marte será probado en marzo próximo en

Texas, anunció una fuente vinculada al astronauta y físico costarricense Franklin Chang.

La prueba estaba prevista para realizarse este mes, pero el atraso en la confección de una pieza obligó a posponerla, precisó Ronald Chang, hermano del científico y director de la filial en Costa Rica de Ad Astra Rocket, empresa a cargo del proyecto.

Se trata de unos magnetos superconductores que fueron encargados a la empresa británica Scientific Magnetics, precisó Chang. Sin embargo, el retraso no modifica el objetivo de construir un motor de plasma y colocarlo en la Estación Espacial Internacional en el año 2010.

El motor, cuyos materiales son probados en Costa Rica, servirá para varias misiones espaciales, incluida la colonización de la Luna, donde Chang espera construir otro motor de gran potencia para viajar a Marte antes del 2020. ■

CHINA. COMBATEN LA CONTAMINACIÓN

RICHARD HIRANO / ARCHIVO



EN EL PERÚ TAMBIÉN. En algunas tiendas, como Wong, ya se entregan bolsas biodegradables para evitar la contaminación.

Prohíben entregar bolsas de plástico gratuitas en tiendas

■ El Gobierno anima a los ciudadanos a volver a las bolsas de tela y cestas a la hora de hacer compras

BEIJING [EFE]. Los comercios tendrán prohibido dar bolsas de plástico gratis a sus clientes a partir del próximo 1 de junio en China, cuyos ciudadanos consumen más de 3.000 millones de unidades diarias, con la grave amenaza para el medio ambiente que esto supone.

Según una orden divulgada por el Consejo de Estado (Poder Ejecutivo) en su página web, la entrega gratuita y la producción de bolsas ultrafinas, con un grosor por debajo de 0,025 milímetros y las más utilizadas en los mercados y supermercados del país, quedará vetado a partir de esa fecha. Desacatar estas normas tendrá pena de multas que aún no han sido especificadas.

CONTAMINACIÓN

"Nuestro país consume enormes

cantidades de bolsas de plástico cada año. Aunque supone una comodidad para los consumidores, han causado una grave contaminación y malgasto de energía y recursos, debido al exceso de uso y al inadecuado reciclaje", dice la orden.

El Gobierno anima a los ciudadanos a regresar a las bolsas de tela y a las cestas a la hora de hacer sus compras.

REACCIONES

La reacción de los ciudadanos chinos ha sido divergente y mientras algunos consideran que la medida es positiva, otros se quejan de que les supondrá un nuevo gasto, en un momento en que la inflación se ha convertido por primera vez en su principal preocupación.

En China se producen tres millones de toneladas de residuos plásticos cada año y la nueva disposición podría servir para reducirlos en dos terceras partes, según los expertos consultados por el Consejo de Estado. ■



Acuerdo Nacional

... unidos para crecer

ACUERDO NACIONAL

Los integrantes del Acuerdo Nacional, reunidos en sesión extraordinaria, ante la exposición del señor Canciller de la República, Embajador José Antonio García Belaunde, sobre la demanda que el Gobierno del Perú interpondrá en materia de delimitación marítima con Chile ante la Corte Internacional de Justicia expresan:

1. Su compromiso con la sexta política de Estado del Acuerdo Nacional, que afirma una política exterior para la paz, la democracia, el desarrollo y la integración.
2. Su firme y unánime respaldo a la decisión adoptada por el Gobierno Peruano de someter a la jurisdicción de la Corte Internacional de Justicia la cuestión pendiente con Chile en materia de delimitación marítima.
3. Su apoyo a las acciones que en relación a dicha materia viene adoptando el Gobierno del Perú, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores y del Agente peruano ante la Corte Internacional de Justicia, Embajador Allan Wagner Tizón.

Lima, 10 de enero de 2008.