

PILOTO INGLÉS RENOVÓ CON MCLAREN-MERCEDES HASTA EL 2012



AFP

CONFÍA. Hamilton ha ganado una seguridad que se impone en todas sus declaraciones.

¿Quién es Alonso?

© Lewis Hamilton solo piensa en Raikkonen. Para él, Alonso no será competencia para esta temporada de la Fórmula Uno

Londres [TOMADO DE "MARCA"/DPA]. "La lucha por el Mundial será una cosa entre Kimi y yo". Estas palabras, pronunciadas con la ligereza de un novato que

acaba de caer de pie en la Fórmula 1 con McLaren Mercedes, se escurrieron entre los labios de Lewis Hamilton en declaraciones al diario italiano "Gazzetta dello Sport".

Y el piloto, modesto en sus inicios, ha modificado su discurso, que se ha tornado más agresivo e hiriente que nunca. Osado y mordaz, Lewis omite incluso al español de su escueta nómina de aspirantes al Mundial.

Hamilton, que pudo en Jerez compartir as-

falto por vez primera con Alonso, vivió en carne propia el rigor de una máquina descontrolada y sin tracción, y pagó su efervescente pilotaje con dos salidas de pista que empujaron al graderío a ensañarse contra él.

Cuando es interrogado por el mágico regreso de Alonso a Renault, Hamilton rehúye con preguntas evasivas. "No sé qué tiempo ha hecho. ¿Qué ha hecho?", pregunta con cierta sorna. Cuando conoce de segunda

mano el resultado, Lewis quiere de nuevo, haciéndose el desinformado. "¿Con el coche viejo? Entonces, felicidades", replica sin excesivo entusiasmo.

CONTIGO HASTA EL 2012

De otro lado, el compromiso entre la escudería de Fórmula 1 McLaren-Mercedes y Hamilton será hasta el 2012. No se dio ningún dato sobre el salario del piloto, de 23 años, pero se estima que se elevará considerablemente.

"Es fantástico para mí que McLaren-Mercedes haya prolongado mi contrato. El pasado fue mi primer año en la Fórmula 1, pero con McLaren y Mercedes ya estoy ligado desde 1998 y tengo la sensación de que podría correr en este equipo durante toda mi carrera en la Fórmula 1", fue la declaración de lealtad del británico.

Hamilton está unido al equipo desde hace diez años, pero debutó en la Fórmula Uno recién el año pasado.

semáforo



Max Mosley Presidente de la FIA

Los equipos de la Fórmula Uno afrontarán un límite de gastos a partir del año próximo, dijo Max Mosley, presidente de la Federación Internacional de Automovilismo.



K. Raikkonen Piloto de Ferrari

El campeón finlandés aseguró que por muchas mejoras que haya experimentado Renault con la vuelta de Fernando Alonso, no es una amenaza para quitarle el título mundial de la F1.



H. Kovalainen McLaren-Mercedes

El sustituto del español Alonso como piloto titular del equipo McLaren declaró ayer en el circuito de Jerez que nunca ha sido más feliz en toda su vida.

MÁSENLAWEB

Encuentre más información en:
► www.elcomerciope.com.pe

auto breves

Toyota a prueba

La escudería japonesa de Fórmula Uno Toyota rodó hasta ayer en la pista del Real Aeroclub de Mahón Menorca para realizar pruebas de aerodinámica, al igual que otras escuderías como Mercedes McLaren, Honda y Ferrari.

Coulthard elogia

El piloto escocés David Coulthard alabó los "detalles" del nuevo bólido de la escudería de Fórmula 1 Red Bull, el RB4, que fue presentado ayer en el circuito español de Jerez de la Frontera. "El auto) se ve super bien, con lindos detalles", dijo.



EFE

De estreno

El piloto alemán Nick Heidfeld se estrenó al volante del F1.08, el nuevo monoplaça de equipo BMW Sauber, en el circuito de la Comunidad Valenciana, lugar donde la escudería se ha entrenado a lo largo de toda esta semana.

Cerebro F1

Dentro de la política de reducción de costos, la FIA ha instaurado una única centralita electrónica estándar para todos los equipos de la parrilla y ha limitado la electrónica de los bólidos para la presente temporada, además de prohibir nuevamente el control de tracción.

FIAT otra vez

La empresa automovilística italiana FIAT patrocinará este año, como lo hizo en el 2007, al equipo de Moto GP de Yamaha en el que corren el piloto mallorquín Jorge Lorenzo y el italiano Valentino Rossi, informaron ayer en un comunicado.