

# Temadeldía

## Pedirán compensación para población

El alcalde de la provincia Contralmirante Villar, Tito de Lama Plaza, anunció que solicitará a la empresa BPZ una compensación social para la población.



PRIMERAS MEDIDAS PARA EVITAR UN DESASTRE ECOLÓGICO EN EL MAR DE TUMBES

# Expansión de derrame de petróleo se evitará con una barrera de contención

■ BAP Supe llevaba 1.300 barriles de crudo al momento de la explosión

■ Cuatro miembros de la tripulación presentan graves quemaduras

NORKA PERALTA LIÑÁN  
MILAGROS RODRÍGUEZ

Miércoles 30. Hora 08:55 a.m. Una fuerte explosión despertó la alarma de los pobladores de los distritos La Cruz y Zorritos, en la provincia Contralmirante Villar. Otros tres estallidos prosiguieron a ese primer sobresalto. A unos diez kilómetros de distancia de la costa la población pudo avistar el inicio de un incendio cerca de la plataforma Lomo de Corvina, en el lote Z-1, donde la empresa BPZ Energy realiza trabajos de explotación y producción de gas y petróleo.

Las embarcaciones de los pescadores artesanales, que a esa hora se encontraban en altamar, se sacudieron producto de esas explotaciones. Los más temerarios pudieron acercarse al lugar y ver el incendio del BAP Supe, de matrícula ATP-157, una unidad petrolera de la Marina de Guerra del Perú que realizaba trabajos de transporte de petróleo para BPZ Energy.

Tras las explosiones y la conflagración de la nave se produjeron varios incendios en la zona próxima a la embarcación. Las llamaradas de fuego alcanzaron varios metros de altura.

10:47 a.m. Dos miembros de la Marina que formaban parte de la tripulación del BAP Supe se lanzan hacia la proa de la nave para desatar sus amarras y lograr que esta fuera arrastrada por la corriente. La nave empezaba a hundirse. La acción dio tiempo a que una barcaza de una empresa privada llegara al lugar y rescatara a varios heridos.

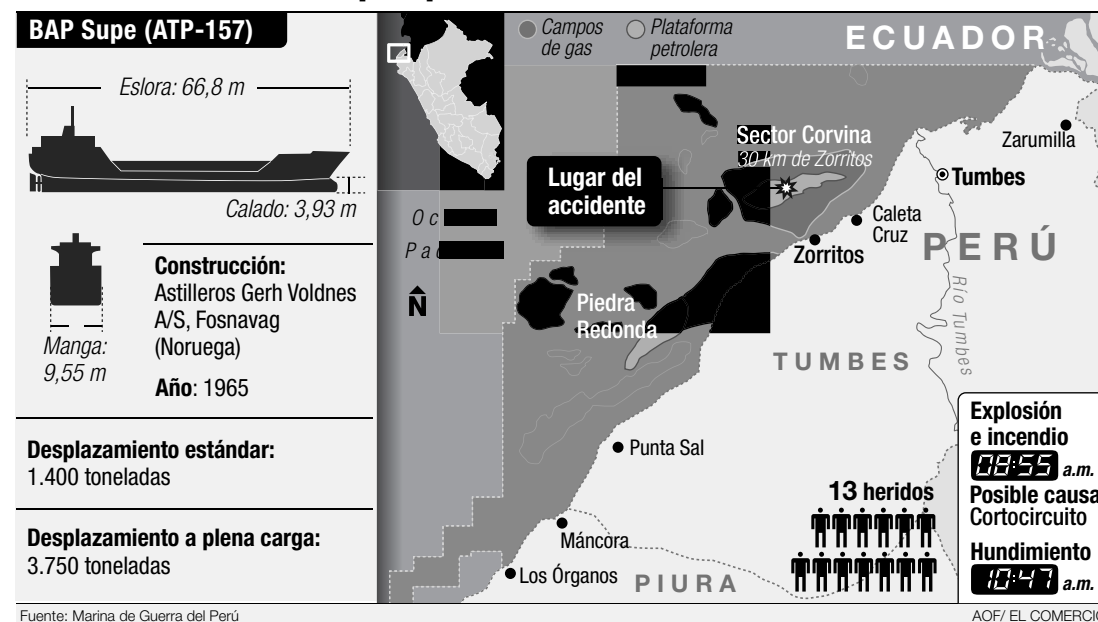
Oficialmente se ha señalado que son 12 las personas afectadas por la inhalación de gases tóxicos y quemaduras. Sin embargo—según información recogida en Es salud, el hospital Jamo de Tumbes y en la clínica La Familia— los heridos serían 13 entre oficiales, suboficiales, técnicos y un civil.

En la lista figuran el comandante del buque Fernando Paolillo Tapia, José Luis Ibáñez, Yeison Guillén, Arturo Delgado del Carpio, Israel Vargas Cárdenas, Antonio Mendoza Casas, Santos Tejabo Camacho, Luis Yataco Félix, Manuel Cruz Serna, Ismael Vargas Cárdenas, Carlos Alberto Matienzo, José Fonseca Albán, José Gana Huachivilca. Cuatro de ellos presentan graves



DRAMA. Momentos de tensión se vivieron luego de la explosión. Los heridos de mayor gravedad fueron trasladados a Lima.

## Detalles de un buque perdido



## Nave fue incorporada a la Marina de Guerra en 1995

El accidentado buque auxiliar BAP Supe fue incorporado a la Marina de Guerra del Perú el 29 de agosto de 1995.

Días antes (el 3 de agosto) se había autorizado la compra de dicha unidad, la cual fue asignada a la Oficina Naviera Comercial de la Marina bajo la denominación de buque auxiliar transporte de petróleo con número de casco 157.

La nave tenía una antigüedad de 43 años, pues fue construida en 1965 en Noruega.



RECHAZA ESPECULACIONES SOBRE ORIGEN DE EXPLOSIÓN

## Ministro de Defensa pide esperar resultados de las investigaciones

El ministro de Defensa, Ántero Flores-Aráoz, señaló ayer en Lima que era difícil asegurar cuál había sido la causa concreta de la explosión sin antes realizar una exhaustiva investigación sobre lo sucedido.

El titular de Defensa también confirmó que su portafolio dispuso el envío de dos aviones para realizar el traslado de los heridos con quemaduras a consecuencia de la explosión del BAP Supe.

Ante los periodistas, Flores-Aráoz detalló que una de las aeronaves que trasladó a los heridos era un avión tipo Fokker y el otro un avión ambulancia.



PRUDENCIA. Ántero Flores-Aráoz pide no adelantar suposiciones.

“Lamentablemente, se perdió la nave totalmente, aunque solo podemos hablar de una pequeña cantidad de petróleo que fugó. Por la información que hemos recibido, se trata de un área pequeña en la cual cayó el combustible”, explicó Flores-Aráoz.

El ministro también dio cuenta de la puesta en marcha de un plan de contingencia que servirá para neutralizar las consecuencias del derrame.

Indicó que por el momento se desconocen las causas de la explosión. “No se puede asegurar cuál ha sido el origen de la explosión y el incendio sin realizar antes una investigación a fondo”, refirió el ministro.

Flores-Aráoz realizó estas declaraciones a su salida de la reunión de trabajo del Consejo de Defensa Nacional.

LOS AFECTADOS

## Malestar en langostineras y pescadores artesanales

Las consecuencias reales de este incidente en el mar de Zorritos no se conocerán hasta que se determine la cantidad exacta de crudo derramado; así como el que todavía se encuentra a bordo del buque hundido, refiere Stefan Austermühle, biólogo especializado en temas marinos de la ONG Mundo Azul.

Sin embargo, los reclamos de posibles afectados por el derrame de petróleo han surgido desde ayer. Los langostineros y pescadores artesanales que operan en las localidades de La Cruz, Zorritos, Acapulco y Cancas, próximas al lugar del incidente, han manifestado su temor respecto

a que el derrame de petróleo pudiese afectar las especies marinas del mar de Tumbes, incluido al ecosistema de los manglares.

### PERJUDICARÍA TURISMO

Según la bióloga Lucía Olivera, de la Cámara Regional de Turismo de Tumbes (Caretur), el petróleo derramado afectaría la especie marina que habita en la zona del siniestro, cercana al lugar donde los pescadores artesanales desarrollan sus actividades. El derrame también perjudicaría la industria turística de la provincia Contralmirante Villar, señaló el alcalde provincial, Tito de Lama.

quemaduras de segundo y tercer grado. Ellos son los oficiales de marina Fernando Paolillo, José Luis Ibáñez y Arturo Delgado. La cuarta víctima es un civil identificado como Antonio Mendoza Casas. Los heridos fueron trasladados a Lima. Cerca de las 9 p.m. el avión que los transportaba llegó a Lima. Los heridos fueron conducidos al hospital Naval.

### CAUSAS DESCONOCIDAS

No se han reportado las causas oficiales del accidente, salvo las escuetas declaraciones de los voceros de BPZ Energy, en Tumbes, que indicaban que la explosión se habría producido por un cortocircuito en la misma nave.

Por su parte, la Marina de Guerra emitió un comunicado oficial en que señalaba que ayer se iniciaron las investigaciones pertinentes para esclarecer este hecho. Tampoco se ha podido conocer la cantidad de petróleo derramado en el mar tumbesino.

José Luis Luna, director regional de Energía y Minas en Tumbes, tampoco dio cifras, pese a ello aseguró que “la embarcación no había cargado gran cantidad de combustible”, por lo que consideraba que no se iban a producir daños en el mar, ni en las especies marinas.

Las llamaradas de fuego en el mar cesaron varias horas después de ocurrido el siniestro, por lo que Diego Alemán Ramírez y Jorge Cordero Hinojosa, consejeros del Gobierno Regional de Tumbes, consideraron irresponsables sus apuradas declaraciones.

### PUNTO DE VISTA

STEFAN AUSTERMÜHLE  
Biólogo de la ONG Mundo Azul

## Debe actuarse con prontitud

La dirección de los vientos durante los próximos días determinará el grado de avance de la mancha de petróleo hacia la costa de Tumbes. Lo importante es controlar la emergencia lo más pronto posible. Para ello, deben colocarse barreras flotantes que impidan el avance del crudo, que tiene que ser retirado del lugar lo más pronto posible.

Hay que tener en cuenta que debe actuarse inmediatamente porque cerca del lugar del accidente se encuentran los Manglares de Tumbes, que podrían verse seriamente afectados si el petróleo llegara hasta los manglares, donde existe una variedad de crustáceos que comercializa la población de la zona. Una probable contaminación por petróleo de este lugar tendría graves consecuencias que pueden durar hasta dos décadas.

Si el derrame se expandiera también resultarían afectadas las aves marinas de la zona costera. Esto sería realmente lamentable porque no se podría hacer nada por ellas. En el Perú, no existen veterinarios especializados en el rescate de animales afectados por el derrame de petróleo, como en otros países.

Además, preocupa que el buque se haya hundido. En el corto plazo, hay que pensar en su rescate porque con el paso del tiempo los tanques de petróleo se oxidarán, lo que ocasionaría un nuevo derrame.

01:47 p.m. Al término de una sesión del Consejo de Ministros, en Palacio de Gobierno, el ministro de Energía y Minas, Juan Valdivia, informó sobre las medidas de contingencia para evitar que aumente el área de derrame de petróleo tras la explosión del BAP Supe.

Según Valdivia, una barrera de contención evitará el avance de la mancha de crudo: “En eso están trabajando la compañía responsable del lote petrolero (BPZ Energy) y los organismos fiscalizadores, como Osinergmin (Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería”. Valdivia reveló, además, un dato que BPZ Energy no ha brindado hasta el momento: el BAP Supe tenía al momento de la explosión 1.300 barriles de petróleo.