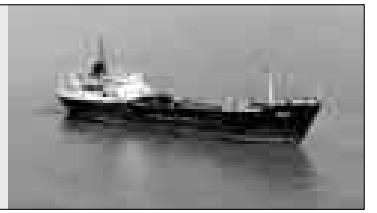


Temadeldía

Comisión intersectorial

Se formó una comisión multisectorial en Tumbes para investigar el incendio registrado en el B.A.P. Supe, informó el director regional de Salud, Harold Burgos.



MÁS DE 206 MIL LITROS DE CRUDO AL AGUA

Especialistas en controlar derrames de petróleo trabajan en mar de Tumbes

■ **Biólogos marinos evalúan impacto al ecosistema marino de zona de accidente**

■ **Langostineras temen que su próxima producción se vea afectada**

NORKA PERALTA LIÑÁN
JAVIER ASCUE SARMIENTO
Enviado Especial

Los 1.300 barriles de petróleo que el BAP Supe derramó el último miércoles en el mar de Tumbes, cerca de la plataforma Lomo de Corvina, donde la empresa BPZ Energy realiza trabajos de explotación de gas y petróleo, se han convertido en varias manchas de crudo. Una de las más grandes alcanza los dos mil metros de extensión, según pudo apreciar un equipo periodístico de este Diario que ayer se aproximó al lugar del accidente.

Un grupo de técnicos de la compañía estadounidense Clean Caribbean & Americas, especializada en el control de los impactos ambientales de operaciones petroleras en alta mar, empezó a las 7:00 a.m. a colocar varias barreras de contención para evitar la expansión del petróleo derramado. Cada una de estas barreras puede superar una extensión de mil metros, refiere Marcelino Chunga, miembro de una de las empresas encargadas de la instalación de estos cercos.

Luego, otras naves equipadas con sistemas de succión, bombas y aspersores se hacían cargo de la eliminación de los restos de crudo, los que, de acuerdo con la versión oficial de BPZ Energy emitida a través de comunicados de prensa, forman pequeñas cantidades de petróleo "que se manifiestan como finas estelas e iridiscencias sobre la superficie marina, que no representan una amenaza ambiental".

Esto último aún está en evaluación, pues los biólogos marinos de la empresa petrolera recién han iniciado el recojo de muestras para ver si la flora y fauna de la zona será afectada por el derrame. Geolab S.R.L., una empresa autorizada a realizar estudios de impacto ambiental por el Ministerio de Energía y Minas, también recolecta distintas muestras del mar de Tumbes para descartar la existencia de impactos al ecosistema de la zona.

Sin embargo, según el biólogo Stefan Austermühle, de la ONG Mundo Azul, el derrame de 1.300



BARRERAS DE CONTENCIÓN. Varias de estas barreras han sido colocadas alrededor de la plataforma Lomo de Corvina, donde se ha esparcido gran parte de los 1.300 barriles de petróleo que tenía a bordo el BAP Supe antes de su incendio. Se trata de evitar así que el petróleo se expanda.



SE QUEMÓ. La barcaza de apoyo Circe, cerca de la plataforma de Lomo de Corvina, se incendió tras el hundimiento del BAP Supe.

ENFOQUE

Una mezcla de varias corrientes

PATRICIA MAJLUF
Bióloga marina

El peligro de un derrame de petróleo de esta magnitud en la costa norte cobra mayor importancia porque en esta zona hay una mezcla de muchas y muy diversas corrientes. Cerca de este punto la corriente de Humboldt comienza a separarse del litoral y ahí confluyen corrientes de agua fría y agua caliente, que a su vez trasladan peces y otras especies de aguas frías y calientes. Es precisamente por esta biodiversidad marina que a la de la costa norte se la considera la segunda zona más importantes del litoral peruano, después de la de Paracas.

El riesgo está en que estas corrientes de ida y vuelta, cada una con su temperatura específica, que se mueven cerca de la superficie o en

las profundidades, pueden hacer variar la extensión del área afectada y esta puede terminar siendo amplísima, mucho más amplia de la que a estas alturas se puede calcular. Y aunque se coloque una barrera –tal como BPZ Energy ha dispuesto como medida de emergencia– para impedir la expansión del petróleo y aminorar los daños, si el mar está movido esta medida no surtiría ningún efecto y, como el petróleo es un líquido, se seguiría esparciendo.

En general, depende de las múltiples corrientes, de sus velocidades, del estado del mar, entre otros importantes factores. Pero el daño ya está hecho y hay un riesgo enorme porque incluso los manglares de Tumbes pueden verse afectados por esta situación.

barriles de crudo, que equivalen a poco más de 206 mil litros de petróleo, debe ser considerado un accidente grave si se compara con emergencias similares ocurridas en los últimos años en el mundo.

"Se considera que un derrame es grave si se esparcen en el mar más de 700 barriles de petróleo. En los últimos diez mil accidentes de este tipo, solo un 16% ha superado ese récord. Este es el caso del petróleo derramado en Tumbes. No hay que minimizar este hecho para tomar medidas correctivas más acertadas", refirió el especialista en temas marinos.

Llegar hasta la plataforma Lomo de Corvina, a bordo de una lancha, demora alrededor de cinco horas. En el camino se avistan peces muertos de las variedades chiri y gallito rojo, que son de consumo humano, según refieren los pescadores artesanales de la zona que ayer prefirieron no hacerse a la mar. Ya en el lugar donde explotó y se incendió el BAP Supe se aprecian los restos de la nave hundida, que habría sido arrastrada un kilómetro mar adentro debido a una fuerte corriente marina con dirección de norte a sur.

Los trabajos de extracción han sido paralizados en la plataforma Lomo de Corvina. Todos están ocupados en la contención del crudo derramado. Nadie quiere hablar al respecto. Mucho menos los directivos de BPZ Energy que coordinan los trabajos. Hacen señas de no querer que estemos en el lugar.

El perímetro de la plataforma ha sido rodeado con boyas de todo tamaño. A unos 200 metros de distancia se observa a la barcaza de apoyo Circe, que se incendió luego de que el BAP Supe se hundiera. Nadie sabe cuánto tiempo más demorará mitigar la expansión del derrame.

Algunos como el presidente regional de Tumbes, Wilmer Dios Benítez, han descartado que la corriente marina afectada por el petróleo dañe la parte norte de la región, ni la zona de los manglares. La autoridad dijo haber recibido información del Instituto del Mar del Perú (Imarpe) acerca de que los vientos se dirigen hacia al suroeste. El jefe del Inreña en Tumbes, Aldo Aguirre Cura, aseguró haber recibido similar información, por lo que también descartó un posible daño a los manglares que se encuentran al norte.

La información sobre la dirección de los vientos y de la corriente marina contaminada con petróleo ha alertado ahora a las empresas langostineras que operan en el suroeste de Tumbes. Por estas fechas están próximas a cosechar 500 toneladas de langostino. Una tarea que iniciaron ayer mismo para evitar la muerte masiva del producto. ■

TRISTE DESENLACE

Murió uno de los heridos que tenía el 98% de su cuerpo con quemaduras

El técnico de tercera Santos Mendoza Ccasa, uno de los heridos de mayor gravedad por la explosión e incendio del BAP Supe, murió ayer en el Centro Médico Naval.

Mendoza resultó el más afectado con el siniestro, pues el 98% de su cuerpo presentaba quemaduras de diversos grados. Internado de urgencia en la unidad de cuidados intensivos del Centro Médico Naval, no resistió más y falleció a las seis de la tarde.

La víctima era una de las trece personas del BAP Supe que resultaron heridas en el accidente del miércoles último.

Mientras tanto, el contraalmi-



TRASLADO. Los heridos más graves llegaron el miércoles por la noche a Lima y fueron internados en hospitales de la FAP y la Marina.

rante Carlos Zárate Cáceres, director del Centro Médico Naval Santiago Távara, confirmó que desde Tumbes fueron trasladados trece heridos, nueve de ellos al nosocomio que él dirige, y cuatro al Hospital Central de la Fuerza Aérea del Perú (FAP).

Zárate ofreció una conferencia de prensa y en ella detalló la situación de los heridos. Dijo que Luis Yataco Félix se encontraba en el hospital de la FAP, al que ingresó a las 10 de la noche del miércoles, con el 62% de su cuerpo quemado, junto con los oficiales José Luis Ibáñez, Ricardo Cruz Serna y Santos Lejajo Camacho.

Zárate también refirió que el

capitán Fernando Paolillo Tapia y el cabo Carlos Alberto Matienzo se encontraban graves, con quemaduras de tercer grado en más del 40% de sus cuerpos.

Indicó que los demás pacientes fueron trasladados al Centro Médico Naval.

Todos llegaron desde Tumbes en un avión Fokker de la Marina, especialmente equipado para emergencias. La mayoría de los heridos se encontraba con quemaduras entre moderadas y leves.

El ministro de Defensa, Ántero Flores-Aráoz, llegó hasta las instalaciones del Hospital Central de la FAP, a las 11:20 a.m., y a las del Centro Médico Naval, a las 5:30 p.m. En ambos casos visitó a los familiares de los heridos del BAP Supe.

Hasta el cierre de la presente edición, el resto de pacientes graves continuaba luchando por aferrarse a la vida. ■

EN PUNTOS

■ La recuperación de los heridos más graves podría tardar varios meses, dijo el director del Centro Médico Naval, Carlos Zárate.

■ El funcionario manifestó que incluso, en algunos casos, podría efectuarse la colocación de injertos de ser necesario, pero aclaró que ello dependerá de cómo marche su evolución.

■ Zárate detalló que algunos heridos también sufrieron traumatismo y lesiones oculares leves, pero están fuera de peligro.

■ La Marina desmintió que hubiese un civil entre los heridos como se informó inicialmente.