

# Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

## Denuncie los abusos de colegios

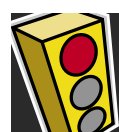
Los colegios no deben exigir útiles de una marca ni pagos adicionales a la matrícula. Denuncie los abusos al Indecopi al 224-7777 o al 224-7800.



## Hoy no sería un día muy caluroso

La sensación de calor hoy no será muy intensa. Según el pronóstico del Senamhi, la temperatura en Lima fluctuará entre 20 °C y 26,5 °C.

El Comercio  
En campaña



### LIMA EN LUZ ROJA

Después de más de 20 años las Av. Petit Thouars y Arequipa serán rehabilitadas por el Concejo de Lima.

# El desorden urbano y los baches caracterizan la avenida Arequipa

■ **Combis paran donde quieren, afectando el tránsito en toda esa vía**

■ **Hay que mejorar la señalización y ensanchar las pistas en ambos sentidos**

IVÁN HERRERA ORSI

Desde su puesto de venta de canchita, la señora María ha comprobado que caminar por la avenida Arequipa es un ejercicio riesgoso. Ha caído varias veces al bajar del micro y poner el pie en uno de los huecos que pueblan la vereda de esa vía. La señora María trabaja a una cuadra del Ministerio de Defensa, cerca del cruce con la avenida 28 de Julio, el punto donde nace esta vía de más de seis kilómetros que une el Cercado de Lima con Miraflores. Nosotros la recorrimos desde aquella intersección hasta la avenida Javier Prado, un tramo sembrado de institutos tecnológicos superiores. Los huecos en la vereda se repitieron a lo largo de todo el trayecto, por cortesía de la indolencia municipal.

Los choferes comparten en cierta medida la suerte de los peatones. No es ningún secreto el mal estado en que se encuentran sus pistas. Hay baches de todo tipo en las cuadras 2, 15, 17 y 19, por citar algunos ejemplos. Algunos son tan grandes que no dejan indiferentes ni a las camionetas 4x4. El terreno parece una confirmación de lo que advirtió, días atrás, el ingeniero Luis Morante, ex regidor y consultor de este Diario: desde 1987 no se realiza en la ciudad una rehabilitación integral de sus avenidas.

#### SEÑALES NECESARIAS

El problema de la avenida Arequipa no se acaba con los baches. También falta una mayor señalización. No hay letreros que indiquen los límites de velocidad e, incluso, en algunas esquinas han desaparecido los carteles con los nombres de las calles. Además, los cruceros peatonales, las líneas amarillas de las zonas rígidas y, sobre todo, las que dividen los carriles en la pista se han ido borrando por el poco mantenimiento que han recibido, una tarea que le toca al Concejo de Lima.

Por otro lado, el alto número



**EL IMPERIO DEL DESORDEN.** Los vehículos de transporte urbano paran en cualquier esquina de la avenida Arequipa para esperar pasajeros, sin importarles que de esa manera congestionan el tránsito a lo largo de esa vía.



**MÁS CAOS.** Muchos vehículos se estacionan en la vereda y obligan a los peatones a tener que transitar por la pista. ¿Y dónde está la policía?



**BACHES INMENSOS.** Transitar por la Arequipa es una dura prueba.

#### EN PUNTOS

### Ciclovia no se verá afectada

- La ciclovia de la berma central no se verá afectada con el ensanchamiento de los carriles. Algunos vecinos han expresado su preocupación ante la suerte que podrían correr los árboles de esa vía, aunque Emape asegura que no será necesario talarlos, salvo aquellos que estén en mal estado.
- Transitar la Av. Arequipa de forma de 50 minutos en un vehículo de transporte urbano, cuando no debe tomar más de 15 minutos.
- El 81% de los vehículos que circulan por la vía entre su inicio y la Av. Javier Prado son micros, taxis y colectivos, según la policía.

de unidades de transporte público que circulan por ella, y que se detienen en cualquier esquina —en muchas ocasiones también a mitad de cuadra— a dejar o recoger pasajeros, causa una mayor congestión. Un estudio sobre el tránsito en Lima, que presentó la policía el año pasado, estimaba que los puntos más críticos de la avenida Arequipa eran sus cruces con la avenida Risso y el jirón Bartolomé Herrera. El estudio sugería instalar semáforos en dichas intersecciones.

Por su parte, Juan Tapia, director del Centro de Investigación y de

Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt), no está de acuerdo con esa propuesta. Para él, la solución pasa por reducir la cantidad de rutas de transporte que circulan por esa avenida y, además, por controlar que los vehículos se detengan solo en paraderos autorizados, instalados por ejemplo cada 200 metros.

Pero le da la razón a la policía en otra observación: la pista es muy estrecha. Cada carril tiene un ancho de unos 2,5 metros, cuando lo recomendable es que sea de tres metros; en especial, por la carga vehicular que soporta. “Por la estrechez de los carriles, si se para un bus, se detiene el tráfico”, comentó.

#### HABLAN LOS ALCALDES

El Concejo de Lima asegura que (por fin) va a tomar cartas en el asunto. Como se sabe, la avenida Arequipa es una de las vías que serán rehabilitadas como parte de los preparativos para la cumbre del Foro Económico Asia-Pacífico (APEC). Armando Molina, vocero de la municipalidad en temas viales, asegura que los trabajos incluirán la ampliación de la pista. Cada una de las dos vías pasará de tener 5,7 metros de ancho a 6,3 metros (3,15 metros por carril). Para ello, se dijo, se reducirá el separador central en el que está la ciclovia.

Este proyecto, que estará a cargo de la Empresa Municipal Administradora de Peajes (Emape), contempla también mejorar la señalización y reparar las veredas, que son una molestia adicional para los discapacitados. Asimismo, se sincronizarán los semáforos y se instalarán algunos nuevos. Al final, 34 de sus intersecciones tendrán semáforo, incluidos sus cruces más conflictivos, con la avenida Risso y el jirón Bartolomé Herrera. Adicionalmente, se cerrarán tres giros en “U”, situados en las cuadras 33, 34 y 35, y otras ocho intersecciones, que afectaban la circulación vehicular por dicha arteria.

Los trabajos de rehabilitación de la avenida Arequipa arrancarán a más tardar el 20 de febrero y se extenderán durante ocho meses, según informó Molina. Estas obras serán ejecutadas junto con la rehabilitación de la avenida Petit Thouars, que corre paralela y que también está llena de baches. En estas obras la Municipalidad de Lima invertirá 19'900.000 soles, pero quedará pendiente de solución otro grave problema: el excesivo número de vehículos de transporte urbano que utiliza dicha arteria. ■

### @ foroweb

www.elcomerciope.com.pe

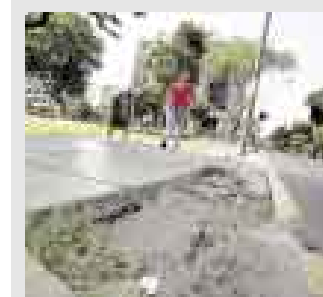
LA PREGUNTA DEL DÍA  
¿Qué hace falta para que la avenida Arequipa sea una vía segura y de tránsito fluido?

“La solución es que las combis circulen por las avenidas paralelas, Petit Thouars y Arenales, y solo circulen por Arequipa los autos particulares. Entonces, se retirarían los paraderos y ambulantes. Y finalmente esta avenida tendría mayor orden y menos contaminación”.

RAFAEL RIVEROS

“La avenida Arequipa se debería convertir en una vía expresa o, por lo menos, tener pasos a desnivel. Además, se deben sincronizar los semáforos. También establecer una fecha de caducidad para las actuales concesiones de rutas de transporte y permitir el ingreso de buses grandes, en número suficiente y con horarios establecidos. Se deben construir paraderos fuera de la vía, como por ejemplo en la berma central”.

ÁLVARO VOLLMERS



“Creo que hay que construir un carril más en esa avenida, ya que el tránsito es insostenible. Además, debe disminuirse el número de combis y líneas”.

EDISON

“Se debe eliminar la berma central y dejar solamente una hilera de árboles o palmeras. Así, tendríamos tres carriles en cada sentido. Las bermas son bonitas, pero para ciudades que fueron diseñadas por buenos urbanistas”.

RENÉ LA ROSA

“Debe prohibirse que los vehículos se estacionen para recoger pasajeros, y poner policías para dar fluidez al tránsito”.

Diego Mori

### @ OPINE EN LA WEB

Expresa tus comentarios o sugerencias sobre este tema en:

www.blogs.elcomercio.com.pe/eecc/

## SEGUNDA SALA ANTICORRUPCIÓN LA DECLARA INOCENTE

# Exculpan a Margarita Toledo del cargo de tráfico de influencias

La Segunda Sala Anticorrupción absolvió ayer a Margarita Toledo, hermana del ex presidente Alejandro Toledo, del delito de tráfico de influencias en agravio del Estado por el cual era procesada. Si bien la fiscalía y la procuraduría señalaron que se reservan el derecho de interponer recurso de nulidad a tal decisión, se supo que ambas formularán la apelación en el plazo de ley.

“Se ha hecho justicia, soy inocente”, señaló la procesada al abandonar la sala de audiencias del penal de Lurigancho. “Todo fue una patraña para dañar la imagen de mi hermano”, agregó del brazo de su esposo, quien la ayudaba a caminar, pues —dijo— estaba muy cansada.

Como se recuerda, en los últimos días estuvo delicada de salud, por lo que se debió postergar



**ABSUELTA.** La hermana del ex presidente Alejandro Toledo abandona la sala de audiencias del penal de Lurigancho. “Se ha hecho justicia”, afirmó.

la lectura de su sentencia hasta en dos oportunidades.

El Ministerio Público había solicitado cuatro años de prisión para Margarita Toledo, pues —según su acusación— había cobrado

US\$40.000 a dos empresarios alemanes para ayudarlos a solucionar su situación migratoria. La sala dijo que no había pruebas que sustentaran la comisión del delito. ■

## notas breves

#### CONFIRMACIÓN MUNICIPAL

### Peaje del Callao se pagará hasta mayo

El 22 de mayo, cuando se cumplan los seis meses de la declaración de caducidad de la concesión otorgada a Convia, esa empresa dejará de cobrar el peaje en la vía expresa de la avenida Faucett. Así lo informó el alcalde del Callao, Félix Moreno, quien aseguró que recién desde el día siguiente la región chalaca podría asumir dicha obra.

#### NIÑO RESULTÓ HERIDO

### Camión con papas bloquea línea férrea

Por casi tres horas permaneció ayer bloqueada la línea férrea a la altura del kilómetro 20 de la Carretera Central, en Chacabayo. Un camión cargado de papas, de placa XP-5901, terminó de costado sobre la línea del tren, cuando su conductor, Erbosio Huamán

CONCEJO DE CHACABAYO



**MEJOR HERIDO.** Un menor salió herido al volcarse este camión.

Rico, perdió el control del vehículo al cruzarse un automóvil. Un cargador frontal del Concejo de Chacabayo retiró el pesado camión. Un menor que venía en el vehículo resultó con golpes diversos y heridas en la pierna.

#### VALIENTES VECINOS

### Salvan a dos niños de casa en llamas

Dos vecinos de Pachacútec, en Ventanilla, resultaron ayer con diversas quemaduras en el cuerpo

al acudir en ayuda de dos niños, de 7 y 10 años, cuya vivienda se estaba quemando después de la explosión de un balón de gas. Los bomberos lograron controlar las llamas de la manzana E2 de la calle Los Cedros cuando ya se había propagado a otras dos viviendas. Los menores resultaron ilesos.

#### LUCHA CONTRA CORRUPCIÓN

### OCMA usa software para control judicial

La Oficina de Control de la Magistratura (OCMA) puso en marcha su nuevo sistema informático que le permitirá examinar la evolución patrimonial, financiera y hasta académica de los magistrados y servidores judiciales. Según los voceros de esa institución, con ese software se podrá también acceder a información sobre los procesos y las medidas disciplinarias que se impongan a los servidores judiciales.