



**ruedas** & TUERCAS  
CONTÁCTENOS ►  
ruedas&tuercas@comercio.com.pe

**HOY**  
WRC. 8:30 a.m. - Rally de Suecia Día 1  
CM (C60)

**MAÑANA**  
WRC. 8:30 a.m. - Rally de Suecia Día 2  
CM (C60)

NOVEDAD

# Mazda **Furai** Concept



El último salón de Detroit le abrió las cortinas a un auto que recoge toda la experiencia del RX-7 y la de los autos de competencia que brillaron en Le Mans

Desde que Mazda introdujo el RX-7 (12A), en los años setenta, los motores rotativos fueron ganando seguidores por el rendimiento que estos mostraban a diferencia de los motores convencionales, que no podían trabajar a tan altas revoluciones.

El Furai, sonido del viento en japonés, está basado en el chasis del Coura-

ge C65 de la clase LMP2 del 2005 que corre en la Le Mans Series. Este concepto está equipado con un motor tri rotor Renesis-R20B de 450 HP, unido a una transmisión AER secuencial de seis marchas, que trabaja con E10, una mezcla de gasolina y etanol.

Emplea un embrague de competencia multidisco, suspensión Eibach,

resortes Sachs y aros de aleación de aluminio. De una apariencia compacta y agresiva –trabajo en conjunto de Mazda y Swift Engineering–, el auto, de un metro de alto y dos de ancho, presenta un habitáculo para dos personas, un detalle que lo aleja ligeramente de los modelos de competición. Las líneas laterales respetan la fluidez

de la carrocería y las puertas se abren de modo vertical. El Furai se ha asociado tecnológicamente con Motec para elaborar toda la electrónica del auto. Asimismo, con Brembo, responsable de los frenos; Nippon Paint, para la pintura; Castrol y Kuhmo.

Según Mazda, el Furai es un prototipo que no se producirá en serie ni par-

ticipará en competencias. Todo el esfuerzo de ingeniería, aerodinámica y diseño, para aumentar la estabilidad a altas velocidades, responde a la intención de armar un vehículo que aunque sea capaz de circular en un circuito con prestaciones muy similares a las de un auto de competencia, también pueda ser utilizado en carretera.

## autobreves

### Ferrari con todo

Tras los demolidores tiempos de Kimi Raikkonen en Bahrein, quien batió el registro de la pole del 2007 de Massa por casi dos segundos, Ferrari promete estrenar un paquete aerodinámico definitivo.



### Latvala primero

En el cuarto especial del Rally de Suecia, Sébastien Loeb quedó fuera tras un error poco usual. El francés se despistó al tomar anticipadamente una de las curvas finales del tramo. Puntero anda Jari-Matti Latvala, de Ford.



### Calientan motores

El Automóvil Club Peruano iniciará su calendario 2008 de competencias el sábado 23 de febrero entre San Bartolo y Punta Hermosa. La prueba constará de seis especiales cronometrados y se iniciará a partir de la una de la tarde.

## notiruedas

### Los más vendidos

El Peugeot 207, cuya comercialización se inició recién en el 2006, alcanzó el título del auto más vendido durante el 2007 en tierras europeas. Específicamente, entre enero y diciembre se vendieron 437.505 unidades de este auto en todo el

Viejo Continente.

El modelo de esta marca francesa se impuso al Volkswagen Golf, que con 435.055 unidades vendidas se colocó en el segundo lugar de este ranking, y al Ford Focus (406.557 unidades vendidas), que completó el podio.



### Nuevo Focus

El fabricante estadounidense Ford ha puesto en marcha la producción del nuevo Focus Coupe-Cabriolet. Este descapotable, fabricado en los cuarteles de Pininfarina, incursionará en el mercado europeo a mediados de este año.

### Freno GPS

Toyota ha desarrollado un nuevo sistema de freno que vincula al sistema GPS. El nuevo asistente, que se coordina con el sistema de navegación del vehículo, ajusta la fuerza de frenado con respecto a la vía y a la posición del resto de autos.