

# ECONOMÍA & Negocios

EMPALMA CON TLC [B3]

La CAN solicitó la ampliación del ATPDEA hasta fines del 2010

IRIS LANAO, FINCA PERÚ [B2]

“Los pobres no pagan, son impuntuales... nosotros rompimos esas ideas”



DÓLAR: Paralelo ◊ Compra 2,900 Venta 2,920 • Interbancario ◊ Compra 2,909 Venta 2,911 • Bancario ◊ Compra 2,870 Venta 2,960 • EURO: Interbancario ◊ Compra 4,171 Venta 4,274

AJUSTES EN LA MODERNIZACIÓN DEL AEROPUERTO JORGE CHÁVEZ

## MTC niega que se busque renegociar contrato de LAP

■ La empresa pidió el año pasado 51 cambios al contrato. MTC aún los evalúa

■ El ministerio busca reducir tarifas de uso de mangas y gaseo de combustible

LUIS CORVERA GÁLVEZ

Las declaraciones del fin de semana del viceministro de Transportes, Carlos Puga, sobre una eventual renegociación del contrato de concesión del aeropuerto internacional Jorge Chávez causaron revuelo ayer. Y más aun si el principal afectado, el concesionario Lima Airport Partners (LAP), asegura no saber nada al respecto. “Es cierto que hay una mesa bastante amplia para abordar algunos temas del sector, pero no la renegociación del contrato”, comentaron en la empresa.

Consultado sobre el tema, voceros del ministerio prefirieron no declarar al respecto, pues consideraron que se trataba, a su juicio, de una mala interpretación de lo que dijo el viceministro. En todo caso, habría que indicar que el propio Puga reconoció que la empresa ha solicitado una serie de modificaciones al contrato de concesión, las mismas que están siendo evaluadas por su despacho.

### PEDIDO EMPRESARIAL

De acuerdo con el ministerio, LAP presentó el año pasado un listado con 51 modificaciones que espera se puedan realizar al contrato de concesión; de ellas las más relevantes para el MTC son los pedidos para reducir la categoría IATA del aeropuerto y diferir



FERNANDO FUJIMOTO / ARCHIVO

**MANGAS CARAS.** Para las aerolíneas, el costo por el uso de las mangas es elevado. LAP afirma que al haberlos obligado a instalar mangas con requerimientos mayores a los necesarios, no se pudo invertir menos.

### ¿La segunda pista será realidad?

Si bien la propia ministra de Transportes ha indicado que la segunda pista del Jorge Chávez será una realidad, hasta ahora el MTC no ha iniciado los procesos de expropiación de los terrenos adyacentes al terminal aéreo. Y, como afirma Juan Carlos Zevallos, presidente del Ositrán, mientras más tarde de este proceso mayores precios pedirán quienes hoy son los propietarios de los mismos.

En ese sentido, se espera que la nueva ley de expropiaciones, emitida en diciembre pasado, no solo reduzca el tiempo de los procesos, sino que sincere los precios de los predios, pues se pretende cobrar por

ellos precios de mercado irreales. Es más, el viceministro de Transportes, Carlos Puga, es consciente de que se tendrá que acudir al arbitraje, mecanismo que incorpora la reciente ley de expropiaciones.

En todo caso, el MTC tendrá hasta febrero del 2009 para completar el proceso de expropiaciones, pues el 14 de ese mes —explica Zevallos— vence el plazo del contrato de concesión para entregar a LAP los terrenos. En caso no se haga efectiva la entrega, la empresa concesionaria queda liberada de la obligación de construirla. Eso, sin embargo, aseguran en el MTC, no sucederá. Ojalá.

la entrega de la segunda pista del aeropuerto (no han indicado por cuanto tiempo se postergaría, pero el contrato establece que debe estar lista en febrero del 2014). En ambos casos, básicamente, se trataría de pedidos que permitirían a la empresa reducir o diferir sus compromisos de inversión.

Y si bien Puga asegura que se está evaluando la solicitud de LAP, para el ministerio esos dos puntos no son negociables de ninguna manera. Es más, la ministra de Transportes, Verónica Zavala, ya sentó su opinión y aseguró el domingo pasado que, de ninguna manera, se retrasará la construcción de la segunda pista, actualmente en riesgo porque el Estado no entrega a LAP aún los terrenos sobre los cuales se realizarán las obras.

En ese contexto, explican en el MTC, cuando Puga habla de re-

negociar, se refiere a que en el ministerio hay temas tarifarios con el aeropuerto que esperan puedan resolver.

De acuerdo con Puga, al ministerio le interesaría reducir el costo del gaseo de combustibles para aeronaves, pues lo considera bastante elevado para los estándares de la región, algo en lo que coincide con Alejandro Chang, ex presidente del Ositrán, organismo que supervisa el cumplimiento del contrato. Sin embargo, asegura este último, “la tarifa está fijada por el contrato de concesión y no se puede hacer nada”.

Pero hay otro costo que no menciona Puga y que en el ministerio quieren que se reduzca: el vinculado al uso de las mangas de abordaje. Y es que cada vez son más frecuentes los reclamos de las líneas aéreas por su alto valor. Y eso que —resalta Juan Carlos Zevallos, actual presidente del Ositrán— “LAP nos pidió un incremento inicial de 70% en la tarifa por este concepto, pero solo le vamos a autorizar elevarla en 2%”.

Curiosamente, ambos pedidos implicarían una reducción en los ingresos de LAP, por lo que es poco probable que la empresa los acepte sin una compensación de por medio. ¿Cuál podría ser esta, si el MTC no acepta el pedido de LAP? Aunque en el ministerio no quieren aceptarlo, pues el tema podría politizarse, la salida más aceptada que podría satisfacer a ambas partes —según se comenta en el medio— sería la reducción de la retribución que LAP le paga al Estado por la concesión: aproximadamente, el 46% de los ingresos que percibe.

Para Chang, una forma de lograrlo sin tener que renegociar el contrato podría ser que el Estado renuncie a parte de la retribución y que esta sea transferida a los usuarios a través de menores tarifas en los servicios que promueve el MTC.

POLÉMICA RECONVERSIÓN

## Ganaderos denuncian a industriales

■ La ley de promoción prohíbe que la leche importada se procese para el consumo directo



**LECHE.** Ganaderos solicitan que el Estado promueva producción local.

El pasado viernes, los ganaderos presentaron, ante el Indecopi, una denuncia contra los industriales lácteos por no cumplir con la Ley de Promoción de las Inversiones en el Sector Agrario, la que establece límites a la importación de leche en polvo y otros insumos.

El presidente de la Asociación de Ganaderos Lecheros del Perú (Agalep), Javier Valera, explicó que la mencionada norma prohíbe que la importación de leche en polvo, lactosuero y mantecas se destine al procesamiento y reconversión de leche en su estado líquido u otros productos de consumo humano directo.

Pese a la norma, dijo que eso venía ocurriendo en nuestro mercado local. “De un año a otro se incrementó en 300 toneladas la importación de lactosuero, que es barato y es utilizado afuera como alimento para ganado. También aumentó en 600 toneladas la manteca. Estos productos sirven para recombinar la leche evaporada”, refiere Héctor Guevara, dirigente de Agalep. Valera menciona que basta ver en algunos etiquetados de leche de soja para encontrar el componente de lactosuero.

Consideran que el Indecopi debe pronunciarse sobre este incumplimiento.

# NUEVO

# GLORIA



# Shake

Leche semidescremada  
saborizada fresa, moka  
o chocolate lata 330 ml

S/. 1<sup>60</sup>

# Wong

Donde comprar es un placer

UNA BEBIDA CREADA PARA TI

• Súper ligera • Sabores alucinantes

Oferta válida hasta el jueves 21 de febrero del 2008. Stock mínimo disponible: 500 unidades por producto.