

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS • dlector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Manotazos

Señores Directores:
El 15/2/08, refiriéndose al presunto descubrimiento de medio millón de soles en una oficina del Servicio Social del Director y Supervisor y la consiguiente medida disciplinaria que habría adoptado el Partido Aprista, ustedes se preguntan: "Y, sin embargo, ¿por qué no habría aplicado trato similar a Tula Benites? Les contesto, señores directores: en mi poder no han encontrado dinero alguno. Tampoco cuantiosa fortuna en dólares MUC rumbo a paraísos financieros del extranjero, ni menos un cargamento de estupefacientes (marihuana) a diferencia de lo que informa un medio no comprometido. Atentamente,
TULA BENITES VÁSQUEZ
DNI 17927809



MAL NECESARIO. Lectores se inquietan ante la simultaneidad de las obras viales en el Año de las Cumbres (ver: Obras son apuros).

■ **La controvertida congresista Benites, acusada de delitos contra la administración pública por la Comisión de Ética del Congre-**

so, en lugar del arrepentimiento que sería bienvenido por sus electores de La Libertad, está ejercitando su despecho. Tiene

que entender que es perfectamente válido comparar su caso con el de su correligionaria Juana Ucañán, directora de la derrama de directores de colegios estatales acusada de malos manejos de los fondos de su institución. Ojalá, y lo decimos sin signos de interrogación, el Apra hubiera sancionado a Benites con la rapidez que actuó contra Ucañán. Benites ha sido, eso sí, suspendida en sus derechos partidarios, pero si el Apra hubiera tenido una acción firme y su bancada no la defendía, se hubieran ahorrado serios cuestionamientos a la moral del partido de Gobierno y del Congreso.

Obras son apuros

Señores Directores:
Por razones laborales, siempre

utilizo la Vía Expresa. El último jueves a las 7.00 p.m., antes de llegar al puente México, hubo una gran congestión en el tránsito. El motivo, un camión y un cargador frontal estaban ocupando un carril recogiendo desmonte. El sábado 16 a las 11.00 a.m., hubo otra congestión en el tránsito en la entrada de la Vía Expresa, en la Plaza Grau. Unos trabajadores estaban señalizando la pista. ¿Por qué no le explican al alcalde de Lima que esos trabajos los pueden realizar en la noche, cuando baja el flujo del tránsito? También han anunciado que remodelarán las avenidas Arequipa y Petit Thouars. ¿Prenderán hacerlo creando más caos en el tránsito? ¿Por qué no esperan terminar obras como la Vía Expresa, puente Habich, intercambio Universitaria-Co-

lonial, intercambio Universitaria-Venezuela? Todas estas obras son beneficiosas y útiles para la ciudad, pero no se pueden realizar simultáneamente, creando enormes pérdidas económicas en horas hombre, horas máquinas. El fin no justifica los medios. Atentamente,
BENJAMÍN FLORIÁN
DNI 09270433
■ **Las cumbres internacionales programadas para mayo y noviembre del 2008 han obligado a apurar algunas obras que, en otras circunstancias, esperarían algunos meses para evitar su engorrosa simultaneidad. Respecto de las pequeñas obras, como recoger desmonte o pintar señales, usted tiene toda la razón: se deben hacer en la madrugada.**

COMENTARIO INTERNACIONAL

Obama y América Latina

Andrés Oppenheimer
Periodista



Ahora que el senador Barack Obama está primero en el conteo de delegados para la nominación del Partido Demócrata, ha llegado el momento de responder a la pregunta que se están formulando muchos: ¿Será bueno para Latinoamérica?

Obama no puede ser considerado un experto en Latinoamérica. Nunca ha estado en la región, según me dijo el año pasado en una entrevista. Y cuando le pregunté quiénes son los tres líderes latinoamericanos que más respeta, le to-

mó un rato escanear su disco duro mental y contestar: "La presidenta de Chile", a quien correctamente identificó como mujer, pero cuyo nombre no pudo mencionar.

Obama fue rápido en agregar, sin embargo, que "mi interés y compromiso con Latinoamérica se ha estado desarrollando desde hace mucho tiempo", y que visitará México después de ganar la nominación de su partido, antes de las elecciones de noviembre.

En comparación, su rival demócrata, la senadora Hillary Clinton, visitó Latinoamérica 18 veces, y—si bien no aprendió demasiado sobre la región en esa oportunidad—pasó su luna de miel en Acapulco. Y el probable candidato republicano, el senador John McCain, ha reali-

zado docenas de viajes a la región, según sus colaboradores.

Pero Obama y sus colaboradores dicen que es el candidato que más rápidamente mejorará las relaciones entre EE.UU. y América Latina.

Ante la pregunta de en qué difieren las políticas de Obama para Latinoamérica de las propuestas de Clinton, los asesores de Obama señalaron varias diferencias:

* Obama y Clinton estuvieron en desacuerdo en varios debates en cuanto a si se reunirán sin prerrequisitos con adversarios de EE.UU. como Fidel Castro y Hugo Chávez. El dijo que sí, ella que no.

Los asesores de política exterior de Obama dicen que su respuesta es una posición de principios, más

que una propuesta de sentarse a la mesa con ellos bajo cualquier circunstancia. Los asesores de Clinton atribuyen la postura de Obama a la falta de experiencia: argumentan que reunirse con adversarios sin una agenda previa es exponerse a ser usado por ellos para sus propios fines propagandísticos.

* Con respecto a Cuba, ni Obama ni Clinton proponen levantar el embargo comercial de EE.UU. a la isla. Pero los asesores de Obama dicen que su candidato propone de manera más activa revertir las restricciones a los viajes y a las remesas familiares decretadas por el presidente Bush en el 2004. Los asesores de la senadora dicen que ella también está a favor de revertir las restricciones a los viajes y a los envíos de dinero, y agregan que Obama en el 2004 apoyó el levantamiento del embargo.

* En cuanto a la inmigración,

los asesores de Obama dicen que él fue más activo que ella al impulsar la Ley de Reforma Migratoria, que de haber sido aprobada hubiera dado una vía de legalización a millones de indocumentados.

Y agregan que, mientras Clinton se opone a otorgar licencias de conducir a los indocumentados, Obama está a favor, argumentando que lo contrario hará aumentar el riesgo de accidentes debido a la proliferación de conductores sin entrenamiento. La campaña de Clinton desestima la primera afirmación y admite la segunda.

* En cuanto al comercio, tanto Obama como Clinton se oponen a un TLC con Colombia. Ambos critican también el TLC sellado con México en 1994 y piden que sea revisado.

Mi opinión: Tanto Obama como Clinton serán mejores que McCain para Latinoamérica en mate-

ria de inmigración (un tema clave para México y Centroamérica), y peores que McCain en materia de comercio (un tema clave para Panamá, Colombia y los países que quieren firmar acuerdos de libre comercio con Washington DC).

Entre Obama y Clinton, él representa el cambio con algunos riesgos por su inexperiencia, y ella representa una reforma marginal con mayor certidumbre.

La prueba decisiva será cuál de ellos estará dispuesto a designar al primer secretario de Estado hispano. Ahora que EE.UU. ha tenido dos secretarios de Estado afroamericanos, uno tras otro, tal vez haya llegado el momento de elegir uno que sea parte del mayor grupo minoritario de EE.UU., que está compenetrado con una de las regiones más importantes—y menos tomadas en cuenta—para los intereses estadounidenses. ■

www.toyotaperu.com.pe

Y&R

Nuestras camionetas cuidan a tu familia.
Nosotros a tu camioneta.



MARSH
MARSH MERCER KROLL
GUY CARPENTER OLIVER WYMAN
PACIFICO



Aprovecha y llévate una Land Cruiser Prado, Rav4, Fortuner y 4Runner, que vienen aseguradas contra todo riesgo por un año.



TOYOTA