

Temadeldía

Abastecimiento en mercados de Lima
A los mercados mayoristas de Lima (La Parada y de frutas) ingresaron ayer 4.613 toneladas de productos agrícolas, cifra inferior al promedio de los últimos cuatro martes.



DENUNCIA QUE DEBE SER INVESTIGADA

Dirigentes amenazaban a agricultores para que participasen en la protesta

■ Pasajeros tuvieron que formar grupos para defenderse de los maleantes

■ Tránsito por la Panamericana Norte fue reabierto por agentes de policía

RICARDO LEÓN ALMENARA
Enviado especial

La primera impresión durante el segundo día de huelga agraria era dramática: decenas de ómnibus retomaron su recorrido hacia Lima durante la madrugada del martes, pero la mayoría con los vidrios destrozados a causa de las piedras lanzadas por los manifestantes la noche del lunes.

De todos modos, la jornada se inició ayer con relativa calma en las provincias del norte del departamento de Lima, donde se habían registrado incidentes violentos la víspera.

De hecho, el propio jefe de la Dirección de Protección de Carreteras de la Policía Nacional, coronel PNP Guillermo Arteta, confirmó que el tránsito en toda la Panamericana Norte era fluido y que las vías estaban resguardadas por unos 600 efectivos.

En un recorrido realizado por dicha carretera se pudo confirmar que aún no habían sido desplegados efectivos del Ejército, como se esperaba tras la declaratoria del estado de emergencia en siete provincias del país.

DURO ENFRENTAMIENTO

Uno de los puntos más críticos fue el puente Huarmey (a la altura del kilómetro 295 de la Panamericana Norte), en la localidad del mismo nombre.

El mayor PNP Eduardo Arrunátegui, comisario de dicha jurisdicción, informó que 800 manifestantes —algunos eran agricultores, otros delincuentes: no había cómo distinguirlos en la oscuridad— se enfrentaron en la madrugada del martes a la policía y a grupos de pasajeros, que tuvieron que defenderse ante los ataques.



CAMINO DE TORTURA. La vía hacia Huaraz presentaba este aspecto pasado el mediodía. Los choferes de transporte interprovincial trataban de avanzar en medio de palos, piedras e improvisadas fogatas.

PARA TENER EN CUENTA

■ El Ministerio de Transportes y Comunicaciones informó que el lunes, primer día del paro agrario, más de 140.000 pasajeros tuvieron problemas en las carreteras. Además, unos 300 vehículos de carga interprovincial sufrieron daños.

■ El Ministerio Público confirmó que el lunes falleció en Huacho Julio Rojas Roca (27) durante el paro agrario.

■ El coordinador de la Asamblea de Presidentes Regionales, Yehude Simon, criticó la declaración del estado de emergencia en siete provincias. "Es un exceso y no habla bien del país", indicó.



OBSTÁCULOS. La carretera entre Huaraz y Carhuaz también fue bloqueada por los campesinos de la zona. El tránsito fue imposible.

PUNTO DE VISTA

EDUARDO HERRERA
Abogado

Muchas normas, pocos resultados

Ante los últimos sucesos, como las recurrentes tomas de carreteras, nuestro Código Penal ha reaccionado infructuosamente y la realidad lo demuestra. Actualmente, hay dos artículos aplicables a este tipo de casos: el 200, modificado por el Decreto Legislativo 982, y el 283.

La diferencia es que en el primer artículo el agente persigue una finalidad básicamente patrimonial, en tanto que en el segundo artículo el sujeto activo busca atender contra la seguridad pública.

Las formas de incriminación de los distintos actores en estos hechos también están previstas. Por ejemplo, el caso de aquel dirigente que motiva la acción de toma de carretera, pero que no aparece en la escena del acto violento.

Para esto, nuestro Código Penal ha concebido la figura de la instigación, definida en el artículo 25 del cuerpo de leyes y que fundamentalmente se orienta contra aquel que determina (u ordena) a otro a cometer el hecho punible.

Las penas también son por demás altas ya que en el caso del artículo 200 hablamos de sanciones de cárcel de entre cinco y diez años, mientras que en el caso del numeral 283 las penas fluctúan entre los cuatro y los seis.

La pregunta es: ¿Qué está fallando entonces? En simples términos, considero que el punto neurálgico se encuentra en la falta de autoridad y en la equivocada percepción en la forma de solucionar estos problemas; mejor dicho, el Código Penal no tiene la culpa de todo, ni es, tampoco, solución para todo.

El desorden, el pánico y la incertidumbre se instalaron por varias horas en este sector. Arrunátegui comentó que los dirigentes de la manifestación invocaban a los agricultores, vía megáfonos, que se plegasen a la huelga porque de lo contrario recibirían una multa de hasta S/.50 y el corte del suministro de agua a quienes no cumplieren con ese pago.

En el enfrentamiento por el control del puente participó, además, un contingente policial proveniente de Chimbote. El general PNP Javier Aliaga, al mando de estos efectivos, informó que se capturó a seis manifestantes, que fueron derivados a la sede de Seguridad del Estado en Chimbote, ya que mantenerlos detenidos en la comisaría de Huarmey era riesgoso dado que otros agricultores podían intentar liberarlos.

Las fiscalías de Huaura, Huaral y Barranca abrieron investigaciones preliminares a por lo menos 80 personas capturadas por la policía. De proceder las denuncias, ellos podrían recibir entre 4 y 6 años de prisión por bloquear carreteras e interrumpir el tránsito, y de 6 a 8 años en el caso de que hayan actuado con violencia y atentado contra personas.

TRANQUILIDAD A MEDIAS

Antes del mediodía, en el local de la Junta de Usuarios de Riego Huarmey-Culebras, un grupo de agricultores mostró su desacuerdo con la forma como se llevó a cabo la manifestación, y acusó al presidente de dicha junta, Santiago Villar Alfaro, de carecer del liderazgo suficiente.

Villar había viajado a Lima para reunirse con los presidentes de las distintas juntas de usuarios de riego del país.

En el distrito de Pativilca, en ruta hacia la provincia de Huaraz (Áncash), se pudo apreciar montículos de piedras ya removidos, pero que ilustran las dificultades que atraviesan los transportistas. Policías denunciaron que, una vez retiradas las piedras y ramas de árboles que interrumpen el tránsito, estas volvieron a ser colocadas.

Esta situación se pudo apreciar también en la carretera que une Huaraz con Carhuaz. ■

ALCALDE DE CAYLLOMA APOYÓ A REVOLTOSOS

Enfrentamiento dejó un muerto en Arequipa

CARLOS ZANABRIA

La Panamericana Sur continuó bloqueada ayer en varios tramos de Arequipa, pese a la presencia de la policía. Los enfrentamientos entre agricultores y las fuerzas del orden dejaron un muerto, cuatro agentes heridos y cuatro personas detenidas.

Los manifestantes atacaron a los policías y apedrearon la planta de leche Gloria, lo que motivó la reacción de los custodios que dispararon unas 30 bombas lacrimógenas y usaron sus armas de fuego. Los manifestantes respondieron con piedras.

Aparentemente cuando intentaba escapar de los gases, un agricultor resbaló y cayó en un barranco de 300 metros; murió al instante. El hombre fue identificado por los pobladores como Santiago Lloclle, nombre encontrado también en un boleto de ruta que llevaba entre sus pertenencias.

El cadáver fue rescatado por la policía, pero luego una turba lo arrebató y llevó hasta la puerta de la planta lechera.



JORNADA AGITADA. La policía desplegó hasta 800 efectivos para tratar de despejar la Panamericana Sur. Recién en la noche lo logró.

Cuatro policías resultaron heridos por las piedras lanzadas por los manifestantes. Dos de ellos, que eran evacuados en un patrullero, fueron atacados por la turba.

La policía informó que cuatro manifestantes fueron detenidos y conducidos a la comisaría de Camaná, donde fueron puestos a disposición del fiscal de turno.

Pasadas las 4 p.m., cuando los

dirigentes de las juntas de usuarios de Majes y El Pedregal debatían levantar el bloqueo, algunos manifestantes desconocieron a la dirigencia y formaron un comité que quería continuar con la medida de protesta.

Por la noche se vio al alcalde de Caylloma, Jorge Cueva (Partido Nacionalista Peruano), mientras llevaba alimentos y ollas para apoyar a los revoltosos. ■

Otros dos decesos en Ayacucho

La Plaza de Armas de Huamanga fue escogida por los campesinos para velar a dos agricultores que murieron en un confuso enfrentamiento con la policía, en momentos en que una turba trataba de bloquear la carretera Libertadores.

Estos decesos fueron confirmados por el presidente regional de Ayacucho, Ernesto Molina, quien pidió calma a la población para evitar que la violencia se generalice. Sin embargo, al cierre de esta edición se conoció que un grupo de manifestantes reclamaba frente a la comisaría local.

Molina dijo que hoy será declarado duelo regional en Ayacucho, "en solidaridad con las familias que han perdido a sus seres queridos".

Refirió que la administración regional asumirá el gasto del sepelio de Emiliano García Mendoza (28) y Rubén Pariona Camposanto (30).

Según informó RPP, las personas que resultaron heridas en el enfrentamiento fueron trasladadas a diversos hospitales de Ayacucho.

POLICÍA EVITÓ CHOQUE CON MANIFESTANTES

Vía Cusco-Abancay fue bloqueada seis horas

RENZO GUERRERO DE LUNA
Corresponsal

Eran los mismos del lunes. Unos 300 pobladores de las localidades de Pucyura, Cachimayo, Compuce y Izcuchaca volvieron a interrumpir la carretera que va de Abancay a Cusco, en lo que significó el segundo día del paro agrario en la región imperial.

Nuevamente los manifestantes bloquearon la vía con troncos, piedras, vidrios y llantas quemadas.

Los policías no se enfrentaron a los revoltosos pese a que sufrieron todo tipo de agresiones verbales. Al parecer, la consigna fue esa: no incurrir en hechos de violencia para despejar la carretera. Y lo lograron alrededor de las 3 p.m., ya que, por acuerdo de ambas facciones, se dejó pasar a los pocos vehículos que habían llegado hasta dicho lugar, pese a la advertencia de la paralización.

La negociación se logró por la intervención de la fiscal de la provincia de Anta, Margot Molero, quien indujo a los pobladores a darle paso a los transportistas.

La representante del Ministerio Público explicó que, si bien todo se desarrolló de manera pacífica, ya

EL DATO

Servicio de tren

La vía ferroviaria ubicada a la altura de la estación de Izcuchaca también estuvo bloqueada. Para evitar que los turistas se quedaran varados en esta zona, como pasó el lunes, la empresa Perú Rail trasladó todas las salidas de sus servicios a Ollantaytambo.

se ha identificado a cinco dirigentes de la zona, quienes estarían movilizandolo a la gente. Ellos serían denunciados por delitos contra la seguridad pública y por interrumpir el libre tránsito.

SITUACIÓN EN PIURA

El paro en Sullana fue un fracaso. El tramo Sullana-Tambogrande-Las Lomas de la Panamericana Norte fue bloqueado y los pasajeros sufrieron algunos problemas, pero las vías hacia Piura y Talara fueron reabiertas por un fuerte contingente policial que arribó a los puntos críticos.

Los campesinos habían bloqueado las vías con maquinaria pesada y gruesos árboles. ■