

editorcronicas@comercio.com.pe

contracorriente

POR DAVID HIDALGO VEGA

**BASTIONES.** Durante el reciente terremoto en el sur chico, la ayuda llegaba mediante un efectivo puente Lima-Base Aérea Pisco. El punto central era el Grupo Aéreo N° 51, la escuela donde se preparan los pilotos militares peruanos. Una visita por su aniversario 44 revela sus emblemas

Una fábrica de pilotos

La máquina parece la última versión de un juego electrónico. Una pantalla simula la consola de un avión Tucano. La teniente Liliana Zárate realiza algunas maniobras con una imagen simulada de lo que enfrentaría si estuviera en el aire. Para ella, el ejercicio tiene un sentido nada lúdico. Es una de las últimas etapas en su carrera por desprenderse del suelo. Zárate, quien ya ha realizado dos vuelos en Tucano, sigue una progresión familiar: su padre era técnico en reparación de aeronaves; ella creció con la idea de manejarlas.

El Grupo Aéreo N° 51 guarda varias historias parecidas. El alférez Julio Rivas adquirió el gusto por la vida militar de su padre, un oficial del Ejército. Otros compañeros suyos han tenido algún vínculo antiguo con la idea de volar una nave. Cinco años después de haber definido su vocación, con el paso por la Escuela de Oficiales de la FAP, se enfrentan a un nuevo comienzo. "Al llegar acá no saben nada", dice el coronel Alfonso Artadi, comandante de la Base Aérea de Pisco, en irónica alusión al cambio que significa estar en esta escuela. "Nosotros tenemos un lema: El hombre nace, gatea, camina y corre. Acá les enseñamos a volar", precisa.

La frase implica también una advertencia. Es aquí donde se determinan los temperamentos. "Para ser piloto de caza tienes que ser estable, tener los nervios de acero. Es muy difícil que una persona irritable soporte presiones tan grandes como las que se dan en comba-



FOTOS: JUAN PONCE

JUEGOS AÉREOS. El mayor FAP Vicente Yupari en un vuelo de demostración. El entrenamiento se realiza en aviones Zlin y Tucano. "Pero todo piloto sueña con un avión de combate", comenta.

“Su padre era técnico en reparación de aeronaves; ella creció con la idea de manejarlas”

te”, dice el mayor Vicente Yupari, uno de los instructores. La opción es ser piloto de helicópteros o de transporte. "El sueño, obviamente, es pilotar un avión de combate".

Siete de cada diez alumnos alcanzan su meta aérea. Además de las mujeres que estudian en las aulas, varias más trabajan en los hangares de mantenimiento de las naves, en una muestra de que la atracción por el aire y sus desafíos carece de sexo o lo va perdiendo. "La vida del piloto es muy dura, destinado a lugares inhóspitos, lejos de su familia", señala el mayor Yupari, como para acentuar los méritos del grupo. Aun así, los rigores colaterales parecen un estímulo: el que menos parece ansioso por su turno para una misión.

En la fábrica de pilotos que es el Grupo Aéreo N° 51, el sentido común tiene una lógica distinta. "El ser humano no está hecho para el aire, pero aquí nos entrenamos para subir", dice un instructor. Quiere decir que hay una mística contra la gravedad. Un idealismo del aire. Es su principal culto.



AVANCE. La teniente Liliana Zárate en el entrenador de vuelo T-27. Si mantiene el ritmo de aprendizaje, en medio año se graduará de piloto. Ahora solo hay dos alumnas en la escuela.



PRUEBA. Antes de subir a los aviones, los pilotos se someten a exámenes de salud para evitar contratiempos. En la vista, un reportero es evaluado antes de un vuelo de demostración.



ACCIÓN. El Grupo Aéreo N° 51 acaba de estrenar himno, como parte de las celebraciones de aniversario.

“Para ser piloto tienes que ser estable. Una persona irritable no soportaría tanta presión”

@ **VEA EL VIDEO**

Conozca cómo es un día en la escuela de pilotos de la FAP en: www.elcomercio.com.pe



MECÁNICAS. La primera promoción de mecánicas ya trabaja en mantener los motores de las aeronaves. Ellas también dirigen la salida de cada vuelo.

FRUTOS DE LA LIBRE DESAFILIACIÓN:



- 2,446 desafiliados a febrero de 2008.
- Primer grupo de desafiliados ya son pensionistas de la ONP.
- Desde este 5 de marzo cobrarán mayores pensiones y sus correspondientes devengados.

META A DICIEMBRE DE 2008: ¡¡50 MIL DESAFILIADOS!!

Informes a Nivel Nacional: Telf: 595-0071

**EL PERU
AVANZA**

FOTO DANTE ZEGARRA AGENCIA DE NOTICIAS ANDINA