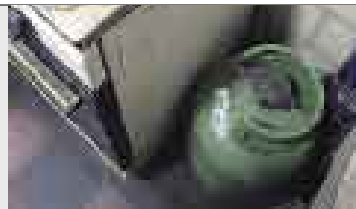


Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Cuidado con las fugas de gas

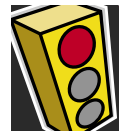
Las fugas de gas se deben a una válvula defectuosa o a una mala instalación. En caso de emergencia, llame a los bomberos al teléfono 222-0222 o al 116.



Pronóstico del tiempo

Hoy, el cielo limeño estará nublado en la mañana y, durante el día, aparecerán nubes dispersas. La temperatura fluctuará entre los 21 °C y 27 °C.

El Comercio
En campaña



LIMA EN LUZ ROJA

Municipalidad de Miraflores dice que afrontará el problema con cambios sustanciales en menos de tres meses

Invasión de carriles genera caos en 14 cuadras de avenida Larco

■ Taxistas usan carril de transporte público sin hacer caso a los inspectores edilicios

■ Por la avenida Larco circulan 29 líneas diferentes de transporte público

La falta de respeto en el uso de los carriles por parte de los conductores en la avenida Larco es frecuente. A cualquier hora del día y de la noche se puede observar cómo los taxis y colectivos invaden el carril derecho, destinado exclusivamente a las líneas de transporte público. Y, en contraparte, los ómnibus se apropian de los otros dos carriles de la pista, que son destinados al transporte privado. "Aquí nadie respeta nada", critica Gustavo Sologuren, vecino de Miraflores.

Desde diciembre, la avenida Larco, pese a ser una vía metropolitana, es fiscalizada en sus 14 cuadras por la Comuna de Miraflores, gracias a un convenio con la Municipalidad de Lima. Los inspectores mirafloresinos están facultados para multar y mantener el orden en la vía. Pero esto no siempre sucede. El Comercio comprobó el martes 19 que no se respetaban los carriles de transporte público delante de los propios agentes de la subgerencia de Circulación Terrestre de la Municipalidad de Miraflores. ¿Ejemplos? Los taxis con placas TO-2652, TGD-614, SIR-494, AO-7380, CIB-364, SGB-802, TGG-754, SQX-363, por mencionar



FOTOS: MUSUK NOLTE

PELIGRO. Para no cometer una infracción algunos taxistas reciben a sus clientes en medio de la pista porque les está prohibido el carril de la derecha, que es exclusivo del transporte público. Esta situación genera peligro para sus vidas.

SEPA MÁS

■ Según la Municipalidad de Miraflores, por la avenida Larco transitan 29 rutas distintas de transporte público y circulan 60 mil vehículos diarios.

■ El Consejo de Transporte de Lima y Callao dice que el 2006 hubo 23 accidentes de tránsito en los cruces con las avenidas Alfredo Benavides, 28 de Julio y Schell.



INVADEN. Los conductores de microbuses escapan del carril que les han señalado para invadir la calzada asignada a los autos y camionetas.

@ foroweb
www.elcomerciope.com.pe

LA PREGUNTA DEL DÍA
¿Cuál considera que es la mejor solución para mejorar el caos vial en la avenida Larco?

“Simple, que los choferes y, sobre todo, los transeúntes respeten los paraderos y los choferes utilicen el carril asignado”.
JORGE ECHEANDÍA

“La solución sería un plan de ola verde, ya que la cantidad de vehículos es demasiada. Poner más efectivos de tránsito para que la circulación sea fluida”.
DIEGO MORI

“A partir de las 00:00 horas el semáforo de la intersección de las avenidas Larco y Benavides deja de funcionar. Los vehículos no pueden avanzar”.
ANDREA LANDA

“Esperemos que este problema (tránsito) se resuelva porque es indignante ver conos en Larco para indicar por dónde tienen que ir los micros (ni que fueran chiquitos)”.
SEBASTIÁN AREVALO

“La única forma como el peruano acata las normas es cuando golpea el bolsillo. Aumentar las multas de manera sustancial al punto que cualquiera se ponga a pensar antes de cometer una berrada”.
MANUEL ARBULÚ

solo algunos, ingresaron al carril de transporte público en busca de pasajeros entre la 1:30 y 2:30 de la tarde. Los conos de color rojo fosforescente, colocados en ocho de las 14 cuadras de la avenida para delimitar el carril de los ómnibus, no sirven para nada.

Hay un número menor de taxistas que sí respetan los carriles de transporte privado. Lo malo es que los pasajeros deben abordarlos en medio de la pista, lo que pone en peligro sus vidas y agrava la congestión. ¿Qué hacer?

MEJORAS ANTES DEL 14 DE MAYO

El alcalde de Miraflores, Manuel Masías (UN), asegura que su gestión sí está ordenando el problema vial de la avenida Larco. “Ustedes solo critican”, se queja. Añade que antes del inicio de la Cumbre Unión Europea-América Latina y el Caribe, a mediados de mayo, la avenida Larco lucirá distinta. “Se reemplazará los actuales semáforos por otros de tipo arco, que son sincronizados, permiten la ola verde para ir más rápido y evitan el congestionamiento”, detalla. Su propuesta contempla cambiar los instalados en los cruces con las avenidas 28 de Julio, Alfredo Benavides, Schell y el ubicado a la altura del óvalo de Miraflores.

Una mejora que aliviará el tránsito será el establecimiento de nuevos paraderos. Actualmente, hay ocho. Masías no adelanta cuántos paraderos serán, pero sí asegura que se respetará el criterio internacional de dejar una distancia de, al menos, 300 metros entre ellos.

Otro problema que se resolverá, según Masías, es el déficit de 10 mil estacionamientos diarios en la avenida Larco y sus inmediaciones. “Se está convocando una licitación para concesionar los estacionamientos de la izquierda”, dice. “Solo así Larco será comercialmente atractiva”, añade. De paso se adoquinará las veredas, se colocará faroles y se arborizará las 14 cuadras. En tres meses veremos si la comuna cumplió. ■

MUNICIPALIDAD DE LA VICTORIA ENCIMA COBRA PARQUEO

Ómnibus bloquean Av. Paseo de la República y alrededores

Tras cuernos palos. No bastó con que esta semana la Municipalidad de Lima dispusiera el cierre parcial de las avenidas Arequipa y Petit Thouars para iniciar su remodelación. Ahora los castigados conductores que utilizan la pista del Paseo de la República y alrededores como rutas alternas para llegar al Centro de Lima encuentran otro obstáculo en su camino. Desde hace dos días, una hilera de ómnibus invade uno de los carriles de la mencionada avenida, a la altura del cruce con el jirón Hipólito Unanue, en La Victoria,

en sentido de sur a norte, e impide el libre tránsito vehicular.

La causa del problema es que en esta intersección está una de las sedes de la corporación Miyasato, empresa dedicada a la elaboración de vidrio. Al lado de este local, algunos ómnibus de las empresas de transporte interprovincial —como Flores, El Huaralino, Oltursa e ITTSA— que fueron apedreados durante el último paro agrario, utilizan la vía pública para cambiar los parabrisas y ventanas destruidos.

“Venimos arreglando las lu-

nas rotas de un promedio de 37 unidades y, según mis cálculos, todavía hay 100 unidades más que deben estar llegando esta semana. Esperamos que esta obstrucción no se repita”, explicó Alexander Rizo Patrón, coordinador general de la filial de Miyasato en La Victoria.

Hay que precisar que el lunes en la madrugada finalizaron las obras que se realizaban en dicho cruce, como parte del corredor vial metropolitano, según refirió Giuliana Yacayo, ingeniera de la Municipalidad de Lima a

cargo de supervisar estos trabajos. Sin embargo, ese mismo día se clausuraron las avenidas Petit Thouars y Arequipa y el Paseo de la República pasó a convertirse en una ruta alterna.

Pese al caos que generan, los ómnibus tienen permiso de la Municipalidad de La Victoria, pues, como comprobó El Comercio ayer por la mañana, en esta zona había una mujer con chaleco de dicha comuna, que se identificó como Beatriz García y que cobraba S/.5 a las unidades que se cuadraban en medio de la pista.

Voceros municipales victorinos dijeron que desconocían esta situación cuando se les consultó al respecto. Señalaron como responsable a la empresa autorizada por ellos para cobrar el parqueo en ese distrito. ■



MUSUK NOLTE

INVASIÓN. De esta forma los ómnibus bloquearon ayer el paso de los vehículos en la esquina del jirón Hipólito Unanue con Paseo de la República.

notas breves

CAMBIOS EN EL CRONOGRAMA

Adelantan vigencia de Código Procesal

El cronograma para la implementación del nuevo Código Procesal Penal —que debía culminar en el año 2013— ha sido adelantado hasta el 2010. El acuerdo, que apunta a disminuir la carga procesal de las cortes superiores de justicia, fue tomado por los ministerios de Justicia, del Interior y de Economía en conjunto con la Corte Suprema de Justicia y la Fiscalía de la Nación. Este año se implementará el código en Tacna, Moquegua (abril), Arequipa y Lambayeque (julio). En mayo del 2007 se modificó el cronograma, pero en sentido opuesto: se extendió el plazo de aplicación hasta el 2013.

LA MATÓ PARA ROBARLE

Cae presunto asesino de anciana

El Departamento de Investigación Criminal de Surquillo detuvo a Jorge Luis Hurtado Neyra (32), presunto autor del homicidio de María Angélica Bacon Abanto (82), ocurrido en la noche del lunes. Según las investigaciones, Hurtado ingresó a la casa de la víctima, ubicada en el jirón San Agustín 1120, Surquillo, para robar artefactos eléctricos en compañía de Víctor Páucar Blanco (no habido). Al ser descubiertos por la mujer, los sujetos optaron por estrangularla y luego apuñalarla. La detención se produjo en la intersección del jirón El Carmen y San Felipe, en el mismo distrito.

COMUNICACIÓN AERONÁUTICA

Córpac adquiere nuevos equipos

Con una inversión aproximada de dos millones de dólares, Córpac instalará este año un sistema de conmutación de mensajes aeronáuticos. Esta tecnología será parte del servicio de comunicaciones aeronáuticas y reemplazará la que se emplea en el Perú. Hace algunas semanas, el Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado decidió otorgar la buena pro a la compañía alemana Comsoft GmbH luego de revolver los recursos de revisión presentados por otros postores. Según Córpac, esta adquisición permitirá superar los problemas operativos del sistema actual, ya obsoleto.

UN NUEVO CASO

Mujer halla diente dentro de un pan

Si el año pasado se denunció el hallazgo de una prótesis dental y hasta de una navaja de afeitar dentro de panes, esta vez se trató de un fragmento de diente. Miluska Gárate Aquije (34), de Villa El Salvador, se lastimó la boca al morder, en el desayuno, el pan que contenía el diente. A través de RPP Noticias, su suegra, quien no se identificó, refirió que Miluska Gárate compró el pan a una ambulante que pasa diariamente por su barrio, en el grupo 23 de Villa El Salvador. “Ya no le vamos a comprar a esa señora. Ahora me asusto de solo pensar con qué higiene trabajará”, dijo la suegra.

AUSTERIDAD EN BREÑA

Concejo reduce sueldo del alcalde

El alcalde de Breña, José Gordillo Abad, que recibía un sueldo de ocho mil soles, pasará a ganar 850 soles menos. Ayer fue publicado en el diario oficial el acuerdo del concejo distrital que fijó la remuneración del burgomaestre para este año. Las dietas de los regidores, que equivalen al 30% del salario del alcalde, se han reducido en 127,5 soles. Ellos cobrarán ahora 1.072,5 por cada sesión de concejo y tendrán un tope de dos sesiones por mes. Si bien la norma fue aprobada recién el 2 de febrero, establece remuneraciones que rigen a partir del 1 de enero del presente año.

ATENCIÓN MÉDICA GRATUITA

Edelnor organiza campaña de salud

Entre hoy y el sábado 23, los pobladores del Callao podrán recibir atención médica gratuita en la campaña de salud que ha organizado Edelnor. La actividad cuenta con el apoyo de especialistas del Ministerio de Salud, quienes efectuarán exámenes para descartar osteoporosis y atenderán consultas en medicina general, pediatría, obstetricia, oftalmología y odontología. También se dictará charlas sobre prevención de tuberculosis, dengue y enfermedades de transmisión sexual. La campaña se llevará a cabo en la playa de estacionamiento del centro comercial Minka.