

Mundo

EL DRAMA DEL SECUESTRO

La política colombiana Ingrid Betancourt cumplió ayer seis años en poder de las FARC

SIGUEN LOS PROBLEMAS

El Gobierno y la oposición de Kenia suspendieron sus negociaciones hasta el lunes



VENEZUELA. SE INVESTIGAN CAUSAS DEL ACCIDENTE

Confirman la muerte de los ocupantes de avión siniestrado

■ Aeronave se estrelló contra una montaña de los Andes venezolanos

■ Cuarenta y tres pasajeros y tres tripulantes perdieron la vida

MÉRIDA [EL COMERCIO/ AGENCIAS]. Nueva tragedia aérea. Los 46 ocupantes que viajaban el jueves en un avión comercial venezolano murieron cuando la nave se estrelló y desintegró en los Andes venezolanos, cerca de la ciudad de Mérida, informaron ayer autoridades y socorristas.

El avión cayó a unos 10 kilómetros del aeropuerto de Mérida desde donde salió con destino a Caracas. Entre los pasajeros se encontraba un niño de 11 años. Los restos de la unidad de la aerolínea Santa Bárbara están en una zona infranqueable a unos 4.000 metros de altitud en el páramo Los Conejos, según informaron algunos socorristas y los funcionarios de Protección Civil.

“La aeronave impactó contra la cara de una de las montañas en el páramo de Los Conejos y allí lamentablemente fallecieron todos sus ocupantes”, confirmó el jefe de Protección Civil, Antonio Rivero.

Poco antes, el piloto del helicóptero de rescate que divisó la unidad dijo, en declaraciones a medios de comunicación, que la aeronave habría quedado casi pulverizada.

El presidente venezolano, Hugo Chávez, expresó su pesar a los familiares de las víctimas y dijo estar sorprendido por las circunstancias del trágico suceso, ya que la aeronave debió haber dado un sorpresivo giro para caer en esa zona. “No sabemos las causas pero están en marcha las investigaciones”, manifestó.

DIFÍCIL RESCATE

Los primeros grupos heli-transportados de socorristas, montañistas y forenses, con aparejos y cuerdas, solo pudieron descender en un lugar lejano al sitio de la tragedia.

Estas operaciones aéreas de



PULVERIZADO. El avión ATR42 quedó desperdigado en la ladera de una montaña. La magnitud del choque no dejó esperanzas de hallar sobrevivientes.

EN PUNTOS

La investigación recién empieza

A Las autoridades venezolanas identificaron entre las víctimas a la estadounidense Vivian Guarch y a tres colombianos: Hugo Farfán, Juan Pablo Ruiz y Luis Vargas.

B Los familiares de los fallecidos indicaron en Colombia que los tres eran socios de una empresa que viajaron a Venezuela por razones de trabajo.

C El presidente de Santa Bárbara Airlines, Jorge Álvarez, declaró que mantiene contacto con todos los familiares para hospedarlos en Mérida y prestarles atención médica y psicológica.

D Un grupo de franceses especialistas en accidentes aéreos partió hacia Venezuela para colaborar en la investigación.

rescate fueron suspendidas en la tarde de ayer debido a las condiciones climáticas, dijo Rivero, quien estimó que las labores de recuperación de los cuerpos podría durar hasta 72 horas.

Las autoridades aeronáuticas abrieron una investigación sobre el accidente del ATR42, de

fabricación franco-italiana, construido a finales de los años 80, y que hacía la ruta de Mérida a Caracas al atardecer del jueves. La aerolínea emitió un comunicado en el que lamenta el hecho y afirmó que pondrá a disposición de las autoridades “toda la colaboración del caso para llevar a cabo la

Un cambio de vuelo le salvó la vida

CARACAS [REUTERS]. El venezolano Freddy Belisario no quiere abusar de su suerte y por ahora no desea volar en avión.

Una decisión de última hora lo libró de estar en la fatal lista de pasajeros de una aeronave siniestrada. Belisario, quien debía regresar del estado de Mérida a Caracas la noche del jueves, decidió adelantar su viaje para llegar más temprano y así tener tiempo de reunirse con unos amigos.

Ya en Caracas, celebrando en

un restaurante, Belisario, gerente de una aseguradora, comenzó a percatarse de su fortuna. Ahora sí tenía razones para festejar. “Empecé a recibir llamadas de compañeros para saber si estaba bien. Me decían que había un vuelo como el mío que estaba desaparecido”, comenta.

Luego de que se enteró de la noticia, confesó: “Me pegaron los nervios y ahora estoy como en neutro, no sé si aún he tomado total conciencia de lo ocurrido”.

rio del aeropuerto de Mérida.

La compañía Santa Bárbara Airlines, fundada en Maracaibo en 1995, no había sufrido hasta ahora ningún accidente. Además de vuelos locales, realiza vuelos internacionales a ocho destinos, entre ellos Madrid, Miami, Aruba y Tenerife.

investigación que permita esclarecer las causas de este lamentable suceso”.

Ninguna torre de control recibió llamados de emergencia por parte del piloto de la aeronave, capitán Albino Garavito, quien tenía gran experiencia (de vuelos) en la zona, afirmó un funciona-

ATAQUE A KURDOS

Turquía lanza ofensiva en el norte de Iraq

■ El primer ministro iraquí, Nuri Al Maliki, pidió respeto a la soberanía de su territorio

ANKARA [DPA]. El Ejército de Turquía lanzó una gran ofensiva terrestre de 10.000 soldados en el norte de Iraq contra bases del proscrito Partido de los Trabajadores del Kurdistán (PKK), confirmaron ayer fuentes oficiales.

El Estado Mayor turco afirmó que los soldados cruzaron la frontera alrededor de las 19 horas del jueves, después de que la aviación y la artillería turcas habían atacado durante todo el día posiciones del PKK en Iraq. Las autoridades también explicaron que la operación tiene como objetivo impedir que el PKK utilice las montañas del norte de Iraq como base para lanzar ataques contra Turquía.

Según el gobierno autónomo kurdo, los peshmerga (combatientes kurdos) intentaron detener a 1.000 soldados turcos que habían ingresado con 60 vehículos militares provenientes de una base en Bamarni, un cuartel ubicado en territorio iraquí a 40 kilómetros de la frontera. De acuerdo con el portavoz Ahmed Deniz, los rebeldes dieron muerte a al menos 22 soldados e hirieron a varias decenas. Ankara no confirmó tal información.

Tanto el jefe de la diplomacia europea, Javier Solana, como el secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, expresaron duras críticas. Ambos funcionarios se declararon a favor del respeto de la frontera y de la integridad territorial de Iraq.

Estados Unidos comunicó haber sido informado sobre los planes militares turcos y declaró no tener objeciones. Sin embargo, las autoridades instaron a Turquía a limitar sus operaciones a los rebeldes.

En cambio, el primer ministro iraquí, Nuri Al Maliki, pidió que Turquía respete la soberanía de su país, aunque reconoció que el PKK es “una amenaza” para la seguridad turca.

EL DATO

Una sangrienta lucha

Más de 32.000 personas han muerto en el Kurdistán desde 1984, cuando el PKK inició su lucha por la autonomía de la región sureste de Turquía. Tanto EE.UU. como la Unión Europea incluyeron al PKK en sus listas de organizaciones terroristas.

endestaque

EGIPTO. LA INTOLERANCIA EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

La muerte persigue a un cristiano converso

EL CAIRO [EFE]. No es un delincuente ni un asesino y, sin embargo, a Mohamed Higazi lo persiguen la policía y los islamistas por ser el primer cristiano converso que ha osado pedir al Estado Egipcio el reconocimiento oficial de su nueva fe.

“Para ellos no debo ni siquiera existir” por haber abandonado el Islam, dice Higazi, que lleva siete meses escondido y se ha hecho famoso con su nombre musulmán aunque a él le gusta más su nombre cristiano, Bishoy.

Nunca puede decir dónde se encuentra porque sabe que lo “están buscando”. Sin embargo, Higazi, de 25 años, casado con una cristiana converso y padre de una niña de un mes, asegura que no se arrepiente de haber demandado al Estado por defender su “libertad religiosa”.

La vida de Higazi dio un vuelco a los 16 años, cuando empezó a profundizar en la fe cristiana, lo que lo llevó a pedir el bautis-



PERSEGUIDO. Mohamed Higazi corre peligro de muerte por haber decidido convertirse a la fe cristiana.

“ La vida de Higazi dio un vuelco a los 16 años, cuando empezó a profundizar en la fe cristiana ”

mo a los 21 años. Fue entonces cuando su relación con su padre empeoró y dos años después tuvo que cortar todo contacto con él. Y es que en Egipto es complicado e incluso peligroso intentar cambiar la religión en la documentación ya que las interpretaciones más estrictas del Islam castigan al apóstata con la muerte.

Higazi, que perdió su trabajo de periodista, vive cambiando de barrio después de que los islamistas lo amenazaron de muerte, quemaron su casa y lo asediaron cuando se trasladó

a otra vivienda. Con el acoso policial y las detenciones de personas cercanas, Higazi asegura que su “sueño ahora es encontrar un lugar seguro para mi mujer y mi niña”. Es por su hija, Mariam, que está más decidido que nunca a seguir con su lucha para que la niña no tenga que llevar una doble vida: cristiana en casa y musulmana en el colegio.

Por ello, apelará una decisión emitida el pasado 29 de enero por un tribunal militar que consideró lícito cambiar la religión en la documentación de cristiano a musulmán aunque no al revés, pues, sostiene, la fe de Mahoma es la última de las tres creencias monoteístas y, por eso, supone una perfección de las anteriores.

Además, iniciará un proceso judicial para pedir que se reconozca oficialmente la cristianidad de su hija y esposa, que en los papeles se llama Zeinab y en casa Cristin.

“Y, si se pronuncian en mi contra, recurriré a una instancia internacional”, dice Higazi, que desmintió contar con apoyo de organizaciones internacionales.