

Entrevista ►
LUIS GIAMPIETRI



POR
FRANCISCO
TUMI
GUZMÁN

Se inició APEC PERÚ 2008 y el responsable de su organización y logística asegura que el país estará a la altura del gran desafío

“La mayoría reconoce beneficios en APEC, no entiendo al Cusco”

Uno de los lemas de APEC es “El Perú abre los brazos al mundo”. ¿Qué va a pasar con los brazos de los cusqueños que están en pie de guerra?

El Gobierno ha decidido dejar en suspenso la participación del Cusco en las reuniones de APEC si es que en esa ciudad no se asume una actitud favorable a las mismas. Nadie puede pensar que los ministros de Turismo de varios países del mundo van a ir a un lugar donde no los quieren, donde los van a recibir a pedradas, con quema de llantas, arriesgándose a que un grupo de desadaptados los agrede.

¿Qué significa “dejar en suspenso”?

Significa que estamos buscando otras alternativas. El Perú no va a dejar de hacer las reuniones de APEC, no se va a retirar de este foro por el hecho de que el Cusco no quiera ser sede. Por supuesto, veríamos con mucha pena el que tuviéramos que pensar en otras ciudades, pero tenemos otras opciones a la mano. No voy a decir cuáles son, pero las tenemos.

Después de Lima, Cusco es la ciudad con más reuniones programadas: 12 en total. La primera está prevista para el 3 de abril. ¿Hasta cuándo se puede decidir su eventual reemplazo por otra ciudad?

Estamos en el límite. Por el asunto de las reservas, ya tendríamos que estar colgando en nuestra página web la convocatoria a esta reunión, en la que se debe informar con detalle acerca de la sede, los hoteles, el funcionamiento del aeropuerto, el idioma que se habla, el costo de la moneda, los taxis, etc. Eso ya está allí, por ejemplo, en el caso de

“ Los ministros de varios países no van a ir a un lugar (Cusco) donde los van a recibir a pedradas y con quema de llantas ”

la reunión que se está realizando ahora mismo en Lima y también en el caso de la reunión que se realizará en Iquitos a partir del 2 de marzo. De modo que ya tendríamos también que comenzar a poner esa información en el caso del Cusco.

¿Hasta cuándo van a esperar?

Es una decisión del Gobierno, pero es claro que una nueva sede no se improvisa de un día para otro. Yo no entiendo. Estas reuniones son favorables para el Cusco. Se trata del beneficio de todo el país. Ahora, si el Cusco no se quiere beneficiar, pues... Un grupo de ellos dice que siempre van a tener turismo, con o sin APEC. Es probable que sí, como también es probable que no. Esta es una mala noticia que se difunde en todo el mundo.

¿Esto que pasa en el Cusco se ha dado también en otras sedes?

No. Varias ciudades han planteado reclamos económicos, por supuesto, pero eso tampoco está en mis manos. El otro día en un programa de televisión se mostró la cantidad de dinero que les ha sobrado a las regiones debido a que no tienen capacidad de gasto. Nosotros hemos implementado un sistema por el cual nosotros –como Comisión Organizadora de APEC Perú 2008– validamos los proyectos de las regiones para que ellos puedan utilizar esos fondos sin caer en la figura de la malversación.

¿Proyectos para el año APEC?

Así es. Nosotros decimos “este proyecto, sí”, y ellos lo ejecutan, aunque no esté dentro de su plan, con ese dinero que les ha sobrado. Lo que tienen que hacer es sopesar unas obras y dar prioridad a otras, en función de los preparativos pa-



VALET PARKING. Si no se levanta la chatarra con inmovilización jurídica del aeropuerto Jorge Chávez, se usará Pisco para el parqueo de naves. “En ese caso habrá un jet pequeño que vaya y venga con los VIP”, explica Giampietri.

La seguridad y la sombra del terrorismo

¿Cómo se están afrontando los asuntos de seguridad para el año APEC PERU 2008?

El asunto de la seguridad es bastante complejo. Hemos hecho contacto con todas las embajadas. Estas han nombrado representantes, nos están dando información...

¿Ha habido hasta ahora algún evento relacionado con el terrorismo?

No. Toda la información que estamos recibiendo con motivo de las inscripciones para las reuniones de APEC está siendo pasada al sistema de inteligencia y a la Interpol, con el fin de que ellos sepan quiénes son los que están viniendo.

Toda gran reunión internacional se puede convertir en blanco de ataque.

Esperamos que no venga ningún terrorista, pero quien quiera meter a alguien va a meterlo en estas épocas, de modo que estamos escarmenando mucho las listas de los que ingresan para ver quiénes son. Y si tenemos alguna duda, preguntamos a las embajadas y a Interpol.

¿Cuántos policías van a participar en la seguridad?

Unos 4.000 todo el año, especialmente en Lima.

¿Cómo se hará para que Lima sea menos insegura en estos tiempos de reuniones internacionales?

Una de las medidas es la instalación de un sistema que centraliza todas las cámaras de televisión que tienen las municipalidades de Lima, para poder hacer el seguimiento de los convoyes de los

estado muy pendiente de lo que hemos estado haciendo. El propio Yehude Simon ha sido, creo, el que más rápido entendió la oportunidad y tomó la iniciativa. Convocó a un comité presidido por él cuya organización nosotros hemos usado como ejemplo para replicarla en otras regiones. Es decir, la mayoría de la gente ha entendido que este es un asunto que beneficia al país.

¿En qué ciudades de provincias se han presentado los mayores problemas de logística?

Por eso no encuentro una razón lógica a lo que está pasando en el Cusco. Es una pena.

De alguna forma, en Tumbes, pues esta ciudad solo tiene un hotel de 4 o 5 estrellas, con únicamente 62 camas. En un principio se pensó en descartarla, pero Tumbes tiene un ecosistema extraordinario, el de los manglares, así como el mejor laboratorio del Imapre, que es un orgullo que debemos mostrar a los visitantes.

¿Cómo se ha resuelto este inconveniente?

Hemos tenido que reducir la cantidad de invitados a 40, que es el número de alojamientos que hemos podido conseguir.

invitados. Hemos coordinado con los alcaldes de esos distritos y el resultado ha sido sumamente auspicioso.

¿Podría quedar como un sistema permanente para la ciudad?

Esta es la oportunidad para que la policía –que tiene una central de emergencia y también cámaras instaladas en varios puntos de la ciudad– aproveche la parte electrónica que nosotros estamos instalando para que el sistema quede como una herramienta permanente.

¿Cuántas cámaras tendrá ese sistema unificado?

Más de 150, contando las cámaras de distritos como Miraflores, San Isidro, San Borja, Callao, Surco y San Miguel, aparte de las de la Policía Nacional.

De alguna forma, en Tumbes, pues esta ciudad solo tiene un hotel de 4 o 5 estrellas, con únicamente 62 camas. En un principio se pensó en descartarla, pero Tumbes tiene un ecosistema extraordinario, el de los manglares, así como el mejor laboratorio del Imapre, que es un orgullo que debemos mostrar a los visitantes.

¿Cómo se ha resuelto este inconveniente?

Hemos tenido que reducir la cantidad de invitados a 40, que es el número de alojamientos que hemos podido conseguir.

LA FICHA

Nombre: Luis Giampietri Rojas.
Nacimiento: Callao, 31 de diciembre de 1940.
Trayectoria: Vicealmirante AP en retiro. Brindó 40 años de servicios a la Marina. Actualmente es primer vicepresidente de la República, congresista por el Apra y presidente de la comisión encargada de organizar la reunión APEC 2008.

reuniones más grandes.

Allí habrá 400 o 500 participantes. No podemos saber aún la cantidad exacta. Para las reuniones de los altos funcionarios de APEC que se están realizando en estos días en Lima, habíamos calculado 1.000 participantes, y resulta que se han registrado 1.300. Es decir, hay un entusiasmo por venir al país, de modo que si las cosas siguen normales y no hay otra locura como las de los últimos días, va a venir mucha gente, pues el Perú tiene gran atractivo y un enorme potencial para invertir.

¿Cuánto tiempo lleva usted preparando esto?

Al Perú se le encomendó organizar el año APEC en el 2004, pero yo he recibido el encargo hace poco menos de un año. Es decir, hemos tenido un tiempo muerto en el que no se tomó ninguna acción, aparte de hacer el logotipo de designar las localidades que iban a ser sedes, que para mí son muchas. Australia solo mostró cinco el año pasado; nosotros vamos a mostrar 12, lo que implica, en algunos casos, 12 logísticas paralelas. Habrá meses en

“ Australia invirtió 320 millones de dólares para organizar APEC el año pasado, a mí me han dado 41 millones de soles ”

que tendremos encuentros en varias ciudades y habrá que dividirse en todo lo que significa hacer una cumbre de este tipo, pues no se trata solo de poner una mesa y ya.

¿Qué ha sido lo más complicado en materia de logística y organización?

La mayoría de los problemas se ha suscitado por la parte económica. Las regiones reclaman que el Gobierno les dé dinero. En realidad, lo más complicado siempre es poner de acuerdo a los peruanos. Por otro lado, no tenemos un centro de convenciones de la magnitud que se requiere para una cumbre así. Se necesitan espacios muy grandes y, además, en forma simultánea. Por ejemplo, para la reunión de líderes de noviembre podríamos haber encontrado un buen auditorio en un hotel, pero al mismo tiempo se necesita otro auditorio al costado para los asesores, y otro en el mismo piso para la gente de seguridad. El único sitio que ofrecía esas posibilidades era el cuartel general del Ejército. Por eso la cumbre de noviembre será allí.

¿Han tenido que hacer mejoras también en los pisos sexto y séptimo?

Hemos mejorado el aire acondicionado, hemos cambiado los motores de los ascensores y las cámaras de vigilancia interna. Aparte, se requería allí mismo o muy cerca un auditorio para 1.500 personas y el Pentagomito tiene un teatro para 1.625 personas, así como una iglesia muy cerca donde implementaremos una sala de rezo incluso para los musulmanes. Para las reuniones del 2006, Vietnam construyó un local de 300 millones de dólares. Pero el

Perú no tiene ese dinero. Australia invirtió 320 millones de dólares en la cumbre del año pasado y Rusia está invirtiendo 1.000 millones de dólares en hacer un complejo para dentro de dos años.

¿A cuánto asciende el presupuesto peruano?

A mí me han dado 41 millones de soles. Ahí está la diferencia. Y los desafíos son gigantescos. Por ejemplo, la primera reunión de la cumbre de noviembre será en una mesa cuadrada, pero la del segundo día será en una mesa redonda –la cual, dicho sea de paso, nos la acaba de regalar Australia y está viniendo por buque–. Parece un simple cambio, pero no hay forma de cambiar cables, computadoras, sistemas, alfombras y todo eso de un día para otro, de modo que se deben tener ambas salas listas con anterioridad.

Pero con la donación australiana yase resolvió el problema.

No. También tenemos una deficiencia para ubicar a los empresarios de ABAC, el Consejo Consultivo Empresarial de APEC, que normalmente no están en el mismo sitio donde se realiza la reunión de líderes, sino muy cerca. Estamos haciendo una edificación provisional para ellos y para parte de los periodistas en el mismo cuartel general del Ejército. La otra parte de los periodistas va a estar en las instalaciones que se están modificando en el Museo de la Nación.

Algunos jefes de Estado y empresarios van a venir en sus propios aviones. ¿Se les podrá recibir?

Los Australianos recibieron el año pasado 42 aviones, desde los muy grandes, como el avión presidencial estadounidense, que trae su propio vehículo adentro, hasta otros más pequeños. Nosotros todavía no sabemos cuántos vendrán, es todavía muy prematuro, pero supongo que alrededor de medio año ya tendremos eso claro. Probablemente venga Bill Gates y él traerá su avión. Pero como está ahora el aeropuerto Jorge Chávez, tendremos problemas para estacionarlos, pues hay mucha chatarra ahí, todos los aviones de Faucett, de Aerocontinente...

¿Sería diferentes sin esa chatarra?

Sí, tendríamos espacio. Lo que nos falta son doce parqueos. En realidad, la solución es facilísima: jalas el avión y te lo llevas a otro lado, o viene una grúa y lo cargas si no tiene ruedas. El problema es que la mayoría de esos aviones en desuso tiene una inmovilización jurídica. Hemos oficiado al Ministerio de Transportes, al Ministerio Público, al Ministerio de Justicia, al Ministerio de Defensa –porque también hay mucha chatarra de este portafolio–, a Sunat y Aduanas para que ellos los muevan. Tenemos aerofotografías, tenemos todo, lo que nos falta es dónde meterlos.

¿Se tendrá que usar Pisco si eso no funciona?

Tendríamos que usar Pisco, que tiene parqueo para 18 aviones. En ese caso, la figura que hemos acordado es que la Fuerza Aérea les brindaría allí alojamiento a los pilotos, y habría un avión de la Fuerza Aérea que traería a los VIP que quisieran venir a Lima y regresar: un jet pequeño que vaya y venga. Eso también se ha contemplado.

¿Qué podría impedir que la presidencia peruana de APEC sea un éxito?

Yo creo que el Perú está obligado a tener éxito como anfitrión de APEC. Si no lo hacemos, tendremos muchos años para lamentarnos. A mi edad, no creo que eso sea mucho problema, pero sería terrible para los jóvenes ver que se les pasó una oportunidad como esta.

Más información en Perú:
Cusco vuelve a la normalidad
Página A31.