



Un hueco en malla metálica es un peligro para los peatones

■ PNP y especialista coinciden en que forado debe ser cerrado de inmediato

Cruzar la cuadra siete de la avenida Javier Prado Este por un hueco que se ha formado en la valla metálica central es ya un hábito peligroso realizado por muchos peatones.

La presencia de esta abertura fue advertida hace seis meses por el informe de la Séptima Dirección Territorial de la Policía Nacional. En ese entonces se recomendó cerrar el forado por su peligrosidad. Pese a la observación policial y a la simplicidad de la solución—solo bastaría soldar la malla—, la Municipalidad de Lima aún no la repara.

El 9 enero y el 23 de febrero, El Comercio visitó el lugar y comprobó que un gran cantidad de personas, sin tener conciencia del peligro que corren, utilizaban este forado como el camino más corto para llegar hasta la calle Las Begonias, en San Isidro. Este Diario calculó que en diez minutos, 15 personas atravesaron la malla, entre ellos los empleados de los locales que existen a lo largo de las ocho cuadras de la calle Las Begonias.

Gustavo Conde trabaja en el lo-



IMPRUDENCIA. La falta de cultura vial se observa cuando los peatones cruzan por el hueco que conduce a Las Begonias.

cal de una compañía cercana a la Av Javier Prado y—según él— se arrepiente todos los días, pero no le queda otra opción. “Sé que está mal cruzar por aquí, pero si me voy hasta la avenida Francisco Masías me demoro diez minutos. Por aquí me toma solo dos minutos”, confesó. En tanto, doña Hilda Aguirre dijo que mientras no se construya un puente peatonal seguiría “cruzando el hueco”.

Jorge Palomino no es imprudente. Advierte que cruzar por la valla metálica se está convirtiendo en un hábito. A contracorriente él camina hasta la vía más próxima, Francisco Masías, y por ese lugar atraviesa la Av. Javier Prado. “La vida vale más que unos cuantos pasos”, indica.

De otro lado, el especialista en transporte y director gerente de la Consultora Luz Ámbar, Luis

Quispe Candia, recomendó clausurar este hueco y construir un puente peatonal temporal.

A mediados de enero, cuando se detectó este problema en la Av. Javier Prado, este Diario le preguntó al asesor de la Empresa Municipal Administradora de Peajes (Emape), Armando Molina, respecto de la solución de este hueco. Él señaló que desconocía la rotura en la valla metá-

SEPA MÁS

■ El forado en la malla metálica está ubicado justo al frente de donde se está construyendo el hotel Westin Libertador Lima. Este edificio será un hotel cinco estrellas que, con sus 118 metros y 30 pisos, se convertirá en el edificio más alto del Perú.

■ De acuerdo con el actual Reglamento Nacional de Tránsito, está prohibido cruzar la calzada por lugares no señalizados. Justamente el artículo 68 establece una sanción del 1% del valor de una UIT (35 soles) para aquellos peatones que crucen la calzada por lugares prohibidos.

■ Debido a la estratégica presencia de entidades bancarias, aseguradoras, centros comerciales, bufetes de abogados y oficinas ubicadas a lo largo de la calle Las Begonias, en San Isidro, esta vía soporta un tránsito diario de 6.000 vehículos y de 10.000 visitantes.

notas institucionales

DIAGNOSTICAN CATARATAS

Voluntarios apoyan a damnificados

Los Clubes de Leones y los voluntarios del Instituto Nacional de Oftalmología (INO), de la Universidad Federico Villarreal y del Instituto Superior de Óptica y Optometría llegaron a Chinchay Pisco para practicar exámenes de diagnóstico de cataratas entre los damnificados del terremoto del pasado 15 de agosto. En la actividad participaron también voluntarios llegados de Nueva York y Florida, Estados Unidos.

COLEGIO DE ECONOMISTAS

Crean centro de investigaciones

El Colegio de Economistas de Lima (CEL) ha creado el Centro de Investigaciones Económicas (CIE), entidad que el lunes 18 de febrero realizó su primera reunión de coordinación. Sus investigaciones se orientarán a formular un “plan estratégico de crecimiento con desarrollo” para el Perú.

CONVENIO CON PUEBLO LIBRE

Con RPM facilitarán coordinaciones

Gracias a un convenio que suscribió con el Concejo de Pueblo Libre, la empresa Movistar del Perú dotará de equipos RPM a la comisaría, la compañía de bomberos, las principales instituciones educativas y las juntas vecinales del distrito. Se espera que dichos equipos faciliten las coordinaciones en asuntos de seguridad ciudadana y defensa civil.

MUSEO DE ARQUEOLOGÍA

Publican obra sobre legado paracas

El Museo Nacional de Arqueología, Antropología e Historia presentará el libro “Hilos del pasado: el aporte francés al legado paracas”; mañana, a las 7:00 p.m. La publicación toma el nombre de una muestra montada el año pasado, en la que se exhibió 46 tejidos paracas, restaurados con el apoyo de la Embajada de Francia. La presentación será en el museo, ubicado en la plaza Bolívar de Pueblo Libre.

INSUMO SIRVE PARA PREPARAR DROGA

Profesora cae con 660 litros de acetona ilegal

■ Flora Ramírez Cano portaba dos documentos de identidad. Su supuesto cómplice huyó

Una profesora de educación primaria fue capturada ayer por la policía cuando pretendía transportar 660 litros de acetona, material utili-

zado para la elaboración de clorhidrato de cocaína y PBC.

Según informaron los agentes policiales a cargo de la operación, la profesora Flora Ramírez Cano (43) iba a llevar los insumos a diversas zonas del interior del país. Además de acetona, la policía informó que la mujer portaba dos documentos de identidad, de los

cuales uno respondía al nombre de Julia Mercedes Bamonte Huanca.

Según la policía de San Luis, la mujer fue puesta a disposición de la Dirección Antidrogas, mientras tanto se continúa tras los pasos de su supuesto cómplice, que logró escapar durante la intervención.

Ramírez Cano, docente de educación primaria y natural de la localidad de Huamanga, en Ayacucho, fue intervenida a inmediaciones de la cuadra 16 de la avenida Circunvalación, en el distrito de San Luis, en momentos en que se disponía a abordar un taxi.



MALA EDUCACIÓN. Docente ayacuchara fue arrestada en San Luis.

Llegó el verdadero tigre Asiático

- Pick Up 4x4 Doble Cabina
- Turbo Diesel Intercooler
- 1 Ton. de carga.

US\$ 22,900 - S/. 67,784*

ENTREGA INMEDIATA



7 Tipo de cambio S/. 2,96 Foto: refrencial



MANASA
Una Empresa Gildemeister®

MANASA LA MARINA: Av. La Marina 3188 - San Miguel Telf: 613-7777 anexo: 727
AUTO KOREA: Av. Javier Prado Este 5327 Camacho - La Molina Telf: 614-6111 anexo 6126 - 6153.

Nueva
Mahindra
CREADA PARA EL TRABAJO FUERTE