

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Biblioteca gratis para ciegos

La Municipalidad de San Borja dispone en su biblioteca de una sala de lectura para ciegos. Informes en el teléfono 476-0667.



Sigue el calor en toda Lima

Aunque el Senamhi pronostica cielo nublado parcial, la sensación de calor continúa siendo elevada. La temperatura variará entre 21°C y 29°C.

COCHERAS NO PODRÁN SER USADAS COMO TERRAPUERTOS

Empresas que usen terminales informales serán suspendidas

■ Plazo para que locales se adecúen a normas del MTC vence el 6 de marzo

■ Infraestructuras deberán tener counter y sala de espera de pasajeros

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

Cuadra 5 del jirón Montevideo, en el Cercado de Lima. Tres angostas cocheras abren sus puertas muy temprano para convertirse en inusuales terminales terrestres en los que un 'jalador' se encarga de llamar a viva voz a cuanto peatón cruce la calle para venderle un boleto al paso. No es necesario mostrar documentos de identidad, tampoco chequear el equipaje y mucho menos filmar a los que van a viajar, aunque esta sea una exigencia de seguridad.

A los pocos minutos arriba un ómnibus de la empresa Flores que se coloca a lo ancho de toda la calle e impide el tránsito vehicular. De nada sirven los bocinazos ni las protestas de los conductores. El ómnibus busca entrar de retroceso a una cochera con capacidad para un solo vehículo. Al costado, una pequeña oficina de la misma empresa vende los boletos de manera rápida, mientras los pasajeros esperan en la vereda y abordan el bus como pueden. Los hechos demuestran que la precariedad es una característica de los locales de esta calle donde se embarcan y desembarcan pasajeros.

En el 620 del jirón Montevideo las cosas no son del todo mejores. Una tienda acondicionada como salita de espera con 21 sillas y dos bancas es la puerta de ingreso a un garaje con capacidad para 6 ómnibus. Este local, sin embargo, es utilizado por



¿Y AHORA? En Yerbateros los pasajeros no tienen seguridad ni calidad de servicio. La informalidad campea.

PRECISIONES

■ Las exigencias para contar con un terminal terrestre datan del 2004, de acuerdo con el D.S. 009-2004-MTC, modificado luego por el D.S. 037.

■ El estudio de impacto vial de un terminal terrestre puede ser presentado por una o varias empresas de transporte interprovincial que van a utilizar ese terrapuerto.

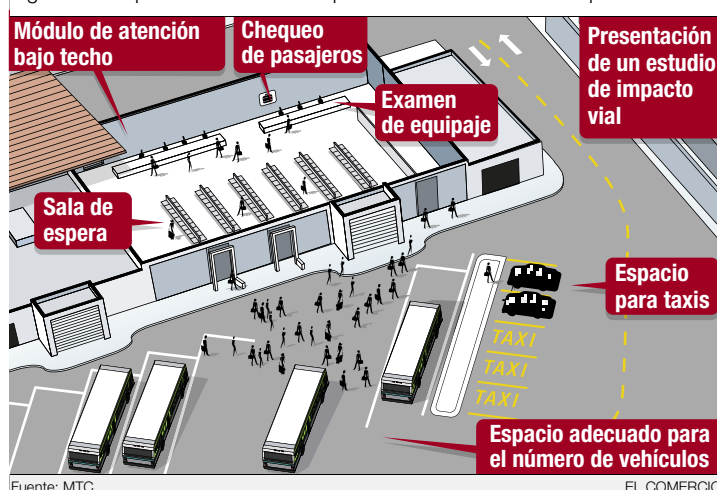
■ La empresa Molina, por ejemplo, construye un terminal en Yerbateros de 10 mil m² que agrupará a unas 16 empresas.

una docena de empresas.

En Yerbateros, el viejo terminal de transporte terrestre del mismo nombre parece resistirse al cambio. Cientos de personas con bul-

Terrapuestos modelo

El Reglamento Nacional de Administración de Transportes establece los siguientes requerimientos mínimos para las estaciones de transporte.



Fuente: MTC

EL COMERCIO

tos en la mano se agolpan alrededor de una docena de ómnibus con destino a Tarma y Huancayo. La venta de boletos es al paso o dentro del vehículo. El equipaje se deja o

recoge de acuerdo con el "buen ojo del pasajero", según los transportistas. A pocos metros se encuentra el terminal Wanka y las cosas son parecidas. La única diferencia

es que tienen una pequeña oficina para venta de boletos, aunque los transportistas prefieren venderlos dentro del ómnibus.

LO QUE VA A CAMBIAR

En Lima suman al menos un centenar los locales o infraestructuras que hacen de terminales terrestres o terrapuestos. Hay algunos que cumplen todos los requisitos que exige un terrapuerto, pero hay también aquellos –y son la gran mayoría– que son pequeñas oficinas de venta de boletos o cocheras, como bien sostiene Lino de la Barrera, director de Circulación Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

El funcionario recordó que todos esos locales tienen hasta el 6 de marzo próximo para regularizar su situación y adecuarse a los requerimientos mínimos que deben cumplir según el Reglamento Nacional de Administración de Transportes. Para ser considerado un terminal apto, el tamaño de la instalación debe estar en relación con el número de vehículos que despacha, contar con un counter de atención bajo techo, una sala de espera, un lugar para chequear a los pasajeros y otro para examinar el equipaje.

También se requiere presentar un estudio de impacto vial que determine que el funcionamiento de la infraestructura no afectará el tránsito vehicular. Es decir, el local debe estar adecuado para que los buses no ingresen en retroceso y contar con un lugar para que se estacionen los taxis. Todo ello en cumplimiento del Decreto Supremo 037-2007-MTC.

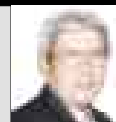
De la Barrera remarcó que el plazo para adecuarse a las normas vencerá indefectiblemente el 6 de marzo y que las empresas que hagan uso de terminales no autorizados serán sancionadas con la suspensión de sus servicios.

Sin embargo, y a pocos días de que esa norma entre en vigencia, solo siete locales han presentado su estudio de impacto vial. Uno de estos es el terminal de Fiori, cuyo administrador, Erik Hidalgo, sostuvo que no había otro camino considerando que este es el principal centro de embarque y desembarque de pasajeros para unas 40 empresas que van al norte del país.

El Comercio comprobó que adicionalmente se están implementando salas de espera y control de equipajes en el citado terminal. ■

DEL CONSULTOR

LUIS QUISPE CANDIA
Especialista en
Transporte



Nada cambia, todo sigue igual

Atanasio Fuentes, en su libro "Lima y sus costumbres", dice: "Las leyes en el Perú sirven para tres cosas: para leerlas, para reírse de ellas y botarlas a la basura". Esta gran verdad se cumple a diario.

A pocos días de concluir el plazo para que los terminales terrestres y las estaciones de ruta se adecúen al volumen de empresas de servicio, frecuencias y número de vehículos que los utilizan, pocos han cumplido esta disposición.

Los transportistas que están obligados a contar con instalaciones propias nada o casi nada han hecho por adaptarse a la norma. En Lima todo sigue igual. Los paraderos informales de Yerbateros, Fiori y el puente Atocongo siguen prestando un humillante "servicio" a los viajeros.

Si bien la Municipalidad Metropolitana de Lima no ha podido concretar la construcción de grandes terminales, como merece una ciudad de 9 millones de habitantes, la medida que el MTC establezca a través del D.S. 037-2007-MTC podría ser una solución parcial, al obligar a las empresas a que ofrezcan terminales en los que reciban a los viajeros con las comodidades elementales y no en plena vía pública. Es tiempo de una eficiente fiscalización de parte del MTC y que finalmente las normas se cumplan.

AÑO LECTIVO EMPIEZA OFICIALMENTE EL PRÓXIMO LUNES

Evaluación para plazas de maestros no postergará el inicio de año escolar

■ Funcionario del Minedu señala que cambios de maestros se realizará en julio

El director regional de Educación de Lima Metropolitana, Guillermo García Samamé, señaló ayer a El Comercio que el inicio oficial del año escolar, programado para el próximo lunes, no se verá afectado por la evaluación de maestros que se realizará el 9 de marzo en todo el país.

El funcionario del Ministerio de Educación explicó que las



TRABAJOS. Colegios se preparan para el inicio de las clases en la capital.

EN PUNTOS

1 En todo el país, unos 189 mil maestros han postulado al concurso público de nombramiento de docentes.

2 Según el Ministerio de Educación, actualmente unos 200 mil maestros con título pedagógico se encuentran desempleados.

3 Cada año egresan aproximadamente 30 mil profesores de las facultades del país.

plazas actuales para los docentes de las siete unidades de gestión educativa local (UGEL) en Lima Metropolitana se encuentran cubiertas hasta el mes de julio, fecha en que recién se procederá a realizar los cambios de docentes o reafirmarlos en sus cargos. Debido a ello, no se postergará el inicio de clases en la capital.

García Samamé añadió que, de las 43.889 plazas que existen en todo el país por contrato y nombramiento (23.970 postularán al nombramiento), que se cubrirán con la evaluación del 9 de marzo, 2.787 pertenecen a plazas para la capital. De acuerdo con datos del Minedu, más de 28 mil docentes se inscribieron para postular al concurso público en Lima.

Como se sabe, la administración de dicha evaluación le fue otorgada a ESÁN. Aquellos

maestros que obtengan una calificación mayor a 14 en el examen, o hasta que se cubran todas las plazas, accederán a una de ellas.

INICIAN CLASES EN EL CALLAO

De otro lado, el presidente del Gobierno Regional del Callao, Alexander Kouri, dio por iniciado ayer el año escolar en 26 de los 300 colegios del primer puerto. En una ceremonia realizada en la I.E. 5050 San Pedro, en Bellavista, Kouri instó a los 158 mil escolares de su jurisdicción a dedicar el mayor tiempo posible a sus estudios. Asimismo, informó que, recientemente, canalizó S/2'915.273 para realizar trabajos de mejoramiento y refacción en 45 centros educativos chalacos.

Los demás planteles del Callao empezarán sus clases el próximo lunes 3 de marzo. ■

HABÍA MUCHOS BACHES

Concejo limeño inició rehabilitación de pistas y veredas en la Av. José Granda

■ Obras estarán concluidas en tres meses y se invertirán más de S/3 millones

Con el fin de mejorar el tránsito en San Martín de Porres y permitir la interconexión con el 'by-pass' que se viene construyendo en la Av. Habich, ayer la Municipalidad de

Lima inició los trabajos de rehabilitación de pistas y veredas en 15 cuadras de la avenida José Granda.

"Las obras van desde Habich hasta la avenida Universitaria. Era necesario restaurar las pistas de toda la José Granda porque estas presentaban demasiadas fisuras y baches", señaló Armando Molina, asesor en obras viales de la Municipalidad de Lima.

Se estima que los trabajos de re-

habilitación de la avenida demorarán tres meses y que se invertirán en ellos alrededor de S/3'100.000.

Las obras se ejecutarán por partes. Los trabajos se han iniciado en los dos carriles que vienen desde el norte hacia el centro de Lima. La otra pista, que va hacia el norte, se ha convertido en vía de doble sentido. "No queremos perjudicar el paso de los carros que circulan por esta zona. Una vez que terminemos



PASO RESTRINGIDO. Las labores se realizan en dos carriles de la pista.

con uno de los sentidos de la vía, comenzaremos a reconstruir el siguiente", explicó Molina.

Algunos vecinos de San Martín de Porres se mostraron complacidos con los trabajos "Aunque ahora hay más congestión vehicular, a largo plazo las obras van a beneficiar a los transeúntes y carros que suelen pasar por aquí", dijo Richard Pariona, residente del distrito. Por su parte, Francisco Lozano dijo estar de acuerdo con las labores, pero espera que pronto se repongan los arbustos que se han retirado. El funcionario municipal aseguró que posteriormente plantarán ficus y sauces. ■