

EXPERTO CRITICA FALTA DE CONEXIÓN EN LOS TIEMPOS

Concejo limeño realiza obras viales en al menos 13 puntos de la ciudad

Trabajos en Av. La Marina empezaron anoche y concluirán en octubre próximo

ALBERTO VILLAR CAMPOS

En teoría, Lima es una promesa de orden vial a mediano y largo plazo. En la práctica, sin embargo, lo que vemos en ella es apenas el cumplimiento de un mal presagio: Actualmente, en por lo menos 13 puntos de la ciudad se ejecutan de forma paralela proyectos de infraestructura, mejoramiento y rehabilitación de vías. Si no las recuerda, mire la infografía de al lado: Estamos seguros de que usted ha pasado (y padecido) por ahí alguna vez.

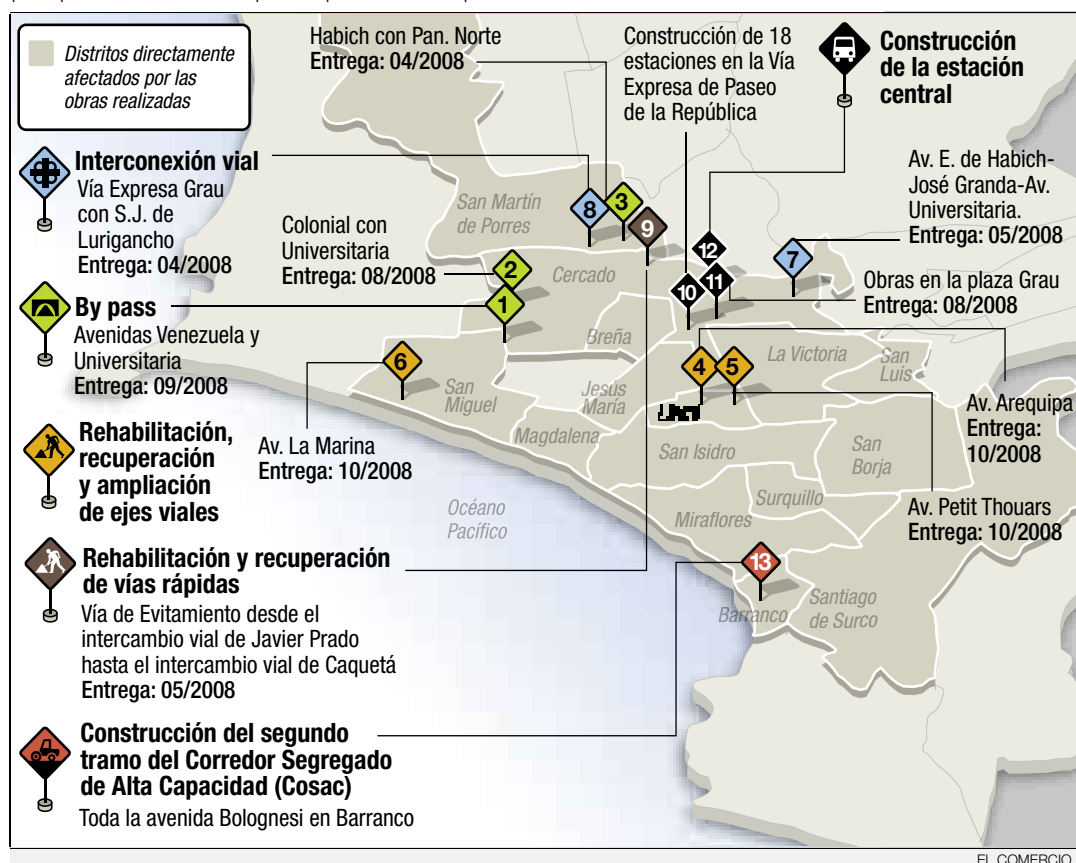
El último de los proyectos empezó anoche en una arteria fundamental limeña, La Marina, famosa por sus azevedos choferes de transporte público y sus pistas llenas de baches y huecos. Esta deberá estar rehabilitada a más tardar en octubre próximo y permanecerá cerrada en algunos de sus carriles solo durante las noches (de 11 p.m. a 6 a.m.) para permitir la circulación de los 10 mil vehículos que circulan por ella cada hora. Ante esta realidad, vale la pena preguntarse si acaso la capital estuvo preparada para afrontar un abrupto cambio de rostro motivado, en gran parte, por una cumbre internacional.

Mientras que hoy, en hora punta, avanzar 150 metros en algunos tramos de la Vía de Evitamiento (rehabilitada actualmente por la Municipalidad de Lima) toma 20 minutos en promedio, la Vía Expresa del Paseo de la República, donde se construye el futuro corredor metropolitano, es un infierno desde el puente Iquitos (La Victoria) hasta la plaza Grau (Cercado).

Estos dos casos sirven al ingeniero Luis Morante para sostener que el actual problema de tránsito

El dolor de cabeza de los conductores

Los proyectos de reparación, rehabilitación e infraestructura vial planteados por la Municipalidad de Lima en las principales arterias de la capital empezaron el año pasado.



SEPA MÁS

El Gobierno entregó S/ 97 millones al concejo limeño para la rehabilitación de las avenidas La Marina, Pershing, Javier Prado, El Polo, Angamos, Petit Thouars y Arequipa, con miras a la cumbre del Foro Económico de Cooperación Asia-Pacífico (APEC) de noviembre próximo.

A mediados de mes empezarán los trabajos de rehabilitación de las avenidas Javier Prado y Angamos.



SAN MIGUEL. La primera fase de reparación de La Marina durará un mes, en el tramo comprendido entre las avenidas Faucett y Rafael Escardó.

se origina por la falta de planificación de los proyectos del concejo limeño. "No parece haber conexión entre los tiempos de cada uno, sus planes de desvíos o si realmente se hicieron análisis del volumen de tránsito en las avenidas", dijo, y añadió que ello se hace notorio en el zanjón, donde expertos alertaron ya del riesgo para los conductores particulares por sus actuales curvas cerradas, falta de señalización y la mala separación de los carriles para el transporte público; o en la propia avenida La Marina. "Precisamente aquí —señala— podría originarse un problema de rajaduras en el futuro asfaltado, pues este se hará longitudinalmente (por carriles) y no a lo ancho de toda la vía".

Para Juan Tapia, director del Centro de Investigación y Asesoría del Transporte Terrestre (Cidatt), el problema no es tanto la cantidad de obras sino la falta de regulación de elementos que de por sí generan tráfico en la ciudad. "El servicio de taxis, que representa el 75% de la vialidad en la capital, debería ser restringido; esto tendría un impacto mucho mayor que desviar las calles por obras", sostuvo el experto.

"NO ES UN PROBLEMA ACTUAL"

Hace dos días, la Universidad Nacional Mayor de San Marcos solicitó públicamente al alcalde de Lima, Luis Castañeda, resolver los problemas de caos e inseguridad generados por la construcción del paso a desnivel en la intersección de las avenidas Universitaria y Venezuela, uno de los tres en ejecución. Sin embargo, para el asesor del concejo capitalino, Armando Molina, el problema, en sí, viene de muchos años atrás y no es producto de las obras actuales. Tras asegurar que los proyectos cuentan con respaldo técnico, el funcionario dijo que coordinará con la casa de estudios para intentar resolver el problema.

LICITACIÓN DEL COSAC

Postergan entrega de buena pro

Hay cuatro postores para la concesión del servicio de pasajeros con buses troncales



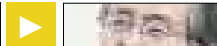
VÍA. El zanjón es parte del Cosac.

El Instituto Pro Transporte de la Municipalidad Metropolitana de Lima postergó hasta el 10 de marzo la apertura de sobres y la adjudicación de la buena pro de la concesión del servicio de transporte de pasajeros del sistema del Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac) de Lima, que en su primera etapa unirá Chorrillos y Comas.

El Comité Especial de Buses Troncales de Pro Transporte hizo pública la medida a través de la circular 13-2008-MML/IMPL/CEBT. Aunque no se precisó el motivo de tal decisión, esta se habría adoptado luego de que Enatur Express S.A. —consorcio que se retiró del proceso— observara la legalidad de los documentos presentados por el resto de postores.

En la licitación participan los consorcios Lima Bus S.A., Lima Vías Express S.A., Consorcio BRT Ciudad Express y Corporación Inkabus-Setracon S.A. Víctor Vargas, representante de este último grupo, aseguró que las observaciones de Enatur Express carecen de sustento legal y que harán los descargos correspondientes. "No hay motivo alguno para que la licitación se anule o se declare desierta", afirmó.

FUJIMORI EN EL BANQUILLO



TESTIGO TRATÓ DE EXCULPAR AL ACUSADO

Ex oficial de Inteligencia reconoce su firma en documento donde se menciona a Colina

Federico Navarro firmó un acta oficial que también rubricaron Martín Rivas y Carlos Pichilingüe

El ex subdirector del Frente Interno de la Dirección de Inteligencia del Ejército (Dinte) Federico Navarro Pérez, quien es acusado por algunos testigos de haber dirigido el grupo Colina, negó ayer, durante su testimonio en el juicio contra Alberto Fujimori, haber integrado esa organización criminal. Sin embargo, reconoció que el 17 de febrero de 1992 firmó un documento del Ejército donde se menciona dicho destacamento.



LO NIEGA. El ex militar Navarro Pérez sostiene que nunca integró Colina.

Se trata de un acta en la que él deja constancia de la desaparición de una motocicleta asignada al Servicio de Inteligencia del Ejército (SIE). El documento también tiene la firma de Santiago Martín Rivas y de Carlos Pichilingüe. Navarro dijo que no reparó en el nombre del grupo porque en ese tiempo nadie hablaba de un destacamento con esa denominación.

Durante la audiencia número 31 de este proceso, Navarro Pérez, quien fue condenado en el fuero militar a cuatro años de prisión por el delito de negligencia por el Caso La Cantuta y luego amnistiado, recalzó que no participó en el asesinato de nueve estudiantes y

un profesor. También indicó que cuando se produjo el crimen de Barrios Altos recién había llegado de Taiwán, donde siguió un curso de inteligencia. Manifestó que elaboró una nota de inteligencia sobre ese incidente en la cual concluía que el autor de la matanza era un grupo paramilitar y no Sendero Luminoso, como querían insinuar sus jefes.

Navarro también sostuvo que por orden verbal de su jefe, Juan Rivero Lazo, se dispuso que Martín Rivas trabajara en la subdirección del Frente Interno de la Dinte, pero que este solo asistió 4 o 5 veces. También indicó que a buena parte de los integrantes de Colina recién los conoció cuando fue procesado.

El testigo trató de excusar a Fujimori al sostener que el ex presidente no podía aprobar planes operativos del Ejército ni estar al tanto de todas las acciones militares.

QUÉ SE VIENE

Testigo se retiró

Ayer asistió como testigo el ex coronel Víctor Silva Mendoza, pero se retiró sin prestar declaraciones por sentirse mal y no estar presente su abogado. Mañana deberá testificar.

Citados

Para mañana también han sido citados los ex coroneles Luis Cubas Portal y Alberto Pinto Cárdenas, este último fue jefe del Servicio de Inteligencia del Ejército.

Jara irá pronto

El testimonio del periodista Umberto Jara sería programado para la próxima semana. Jara se excusó ante la sala de atestiguar antes del 10 de marzo.

EL CASO CONTINÚA EN INVESTIGACIÓN

Amenazaron a ingeniero antes de asesinarlo

Padres de la víctima acudieron ayer a la División de Homicidios para recoger su auto

El ingeniero de sistemas José Luis Jiménez Montes (30), quien fuera asesinado a balazos en la madrugada del domingo cuando dejaba a su pareja en La Molina, fue amenazado por personas no identificadas, días antes del crimen, según revelaron sus padres a los agentes de la División de Homicidios de la PNP.

Los papás y la hermana del joven profesional acudieron ayer a la sede policial para recoger el auto Toyota Tercel rojo de placa BIQ-349, de propiedad de la víctima, en donde esta fue sorprendida por tres sujetos que le dispa-



VÍCTIMA. José Luis Jiménez.

raron a quemarropa.

A la salida del local policial, los familiares dijeron escuetamente que todo estaba en proceso de investigación.

Mientras tanto, Alejandra Carolina Gonzales Gómez (29), testigo del crimen y a quien el joven ingeniero había ido a dejar a

su casa, no acudió a la sede de la División de Homicidios, adonde estaba citada para ayer las 11 de la mañana.

EN INVESTIGACIÓN

Los detectives de Homicidios se encuentran en la etapa de recolección de información sobre el entorno de Jiménez Montes. El profesional es hijo de un connotado empresario, según las fuentes.

Como se ha informado, Jiménez recibió dos balazos, uno en el cuello y otro en el brazo izquierdo, disparados por tres desconocidos que lo interceptaron a las 2:40 a.m. del domingo en la puerta de la casa de su enamorada Alejandra Gonzales, ubicada en Vasco de Gama 224, urbanización Santa Patricia, La Molina. El joven había dejado a la chica y se disponía a regresar a su domicilio, cuando los sujetos que lo seguían llegaron y le dispararon desde un vehículo que se dio a la fuga.

CITA DEMOCRÁTICA

Audiencia en Comas será el jueves 13 de marzo

Ciudadanos y autoridades dialogarán sobre seguridad, gestión urbana y presupuesto

Una oportunidad inigualable de confrontar ideas y proponer soluciones en temas de seguridad ciudadana, defensa civil, desarrollo urbano, participación ciudadana y gestión pública tendrán los vecinos del distrito de Comas en la Audiencia Vecinal que se realizará el próximo jueves 13, a partir de las 6 p.m., en el Instituto Superior Tecnológico Carlos Cueto Fernandini, situado en el km 8,5 de la Av. Túpac Amaru.

Organizado por El Comercio, el encuentro democrático contará con la presencia del alcalde del distrito, Miguel Ángel Saldaña

Reátegui; el coronel Jorge Iparraquirre Mestanza, jefe distrital de la PNP; y el gobernador, Ruperto Saavedra Lozano, además de los regidores y funcionarios municipales. Esta cita tendrá como moderador al doctor Francisco Miró Quesada Rada, editor de Relaciones Comunitarias de El Comercio.

Los interesados en participar de la actividad pueden inscribirse de manera gratuita hasta el 12 de marzo en la sede principal de El Comercio (Jr. Miró Quesada 300, Lima), en la Municipalidad de Comas, en las agencias concesionarias de la Av. Túpac Amaru 1498, colegio Esther Festini (Túpac Amaru 1441), en www.elcomercio.com.pe y en los teléfonos 311-6319, 311-6500 anexos 1002 y 1212.

HORRENDO CRIMEN

Mujer mata a su bebe con raticida

Una vendedora de ropa asesinó a su menor hija de solo un año dándole de beber leche mezclada con raticida, en San Juan de Lurigancho. Luego quiso suicidarse con la misma mezcla, pero fue salvada a tiempo por su pareja, quien la encontró agonizando y la condujo a un hospital.

Ruth Peña Trujillo (28) dijo a la policía en el hospital Hipólito Unanue, después de ser atendida por los médicos, que tomó la fatal decisión porque su esposo Húber Carranza Marín (30), vigilante de un restaurante sanisidrino, prefería a sus dos hijos mayores, fruto de su primer compromiso, antes que a ella.

El filicidio ocurrió a las 7 a.m. en el pasaje Los Ricinos 626, urbanización Las Flores.