



La Universitaria se hunde en medio de baches y la falta de señalización

■ Concejo de Lima iniciaría las obras de rehabilitación en unos 45 días

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

La avenida Universitaria es considerada la arteria vial más joven y una de las más extensas de Lima. Fue inaugurada en 1992 —hace apenas 16 años— y tiene casi 28 kilómetros de longitud. A lo largo de su recorrido se unen siete distritos de la capital: San Miguel, Pueblo Libre, Cercado de Lima, San Martín de Porres, Los Olivos, Comas y Carabaylo.

No obstante la importancia que tiene en el circuito vial de Lima, esta avenida luce muy descuidada en gran parte de su trayecto. Los enormes huecos y la falta de señalización adecuada hacen que muchos de sus tramos se conviertan en zonas inseguras y con alta probabilidad de accidentes de tránsito, según reconoció un oficial de la Policía de Tránsito.

Tal vez la parte mejor conservada de la avenida Universitaria se encuentre en el tramo comprendido entre la cuadra 3 de esta arteria, en San Miguel, y el cruce con el jirón Santa Teodosia, frente a la Universidad Católica, en Pueblo Libre.

De allí en adelante, salvo las obras que se realizan por los 'by-pass' de Venezuela y Colonial, esta arteria luce un penoso aspecto. Por ejemplo, en el tramo comprendido entre las avenidas Argentina y Morales Duárez es



FOTOS: MUSUK NOLTE

TODO MAL. El descuido de la avenida Universitaria es tal que incluso hasta su nombre ha sido mal escrito, como se observa en esta señal informativa colocada a la altura del óvalo José Granda, en San Martín de Porres.

MÁS DATOS

■ La avenida Universitaria fue inaugurada el 3 de mayo de 1992 durante la gestión del alcalde Ricardo Belmont Cassinelli.

■ Oficialmente su recorrido se inicia en la cuadra 3. Las dos primeras cuadras llevan el nombre de calle Leoncio Prado, que termina en la avenida Costanera.

■ La recorren unas 30 líneas de transporte. Se desplazan 2,5 millones de personas a diario.



MUSUKNOLTE/ELCOMERCIO

CRÍTICO. La Av. Universitaria luce un penoso estado a lo largo de su recorrido por San Martín de Porres. En Comas y Carabaylo el panorama es similar.

evidente la falta de señalización, tanto del tipo horizontal como vertical. Además, la semaforización es insuficiente y no hay barreras de seguridad para advertir la existencia de la línea férrea. Algunos baches han empezado nuevamente a aparecer, no obstante que gran parte de estos habían sido parchados hace algunos meses.

La situación se agrava en el distrito de San Martín de Porres. En su recorrido, esta avenida es una colosal exposición de huecos de todos los tamaños y además la señalización horizontal es deficiente al igual que la semaforización, según lo comprobó **El Comercio**.

En la zona de Los Olivos, se observa una mejor conservación de la vía, pero urge colocar semáforos, sobre todo frente a los colegios Santa Rosa de las Américas y el llamado Palacio de la Juventud, donde muchos jóvenes y niños realizan actividades deportivas.

Para el urbanista y ex regidor del Concejo de Lima, Luis Morante, esta arteria ha dado impulso al crecimiento de muchos distritos. "Lamentablemente, las autoridades de la Municipalidad de Lima la han descuidado. La avenida Universitaria necesita un urgente mantenimiento en todo su recorrido", comentó.

El asesor de la Municipalidad de Lima, Armando Molina, informó que en unos 45 días se iniciarían también los trabajos de rehabilitación en esta importante vía metropolitana que se une a la avenida José Granda y a los nuevos 'by-pass' de Habich, Colonial y Venezuela, aunque no precisó qué obras se ejecutarían. ■

PROPUESTA EN DEBATE

Plantean crear un serenazgo nacional

■ Alcaldes de Lima y Callao evalúan diversas iniciativas para consolidar a los gobiernos locales

Por segunda vez en lo que va del año, un numeroso grupo de alcaldes distritales de Lima y Callao se reunió ayer para acordar las propuestas que formularán al presidente de la República, Alan García, sobre seguridad ciudadana y fortalecimiento municipal.

Por su parte, el alcalde de Jesús María, Enrique Ocrosopoma, propuso que se estudie la reforma del serenazgo para crear un servicio único en todo el país que actúe como fuerza auxiliar de la Policía Nacional, pero con dependencia administrativa, operativa y económica de las municipalidades y gobiernos regionales.

"El sistema de seguridad ciudadana que opera en nuestro país no funciona y el serenazgo es solo un sistema civil de vigilancia que carece de facultades para actuar en casos de accidentes de tránsito y delitos menores", sostuvo el alcalde Ocrosopoma.

Sobre el tema de fortalecimiento institucional de las municipalidades, el alcalde de San Miguel, Salvador Heresi, señaló que propondrán al presidente Alan García la eliminación del pago del Impuesto General a las Ventas que realizan los gobiernos locales. Además, indicó que están evaluando diversas propuestas para solucionar los problemas referidos al pago de impuestos ya que hay municipalidades que tienen hasta 70% de vecinos morosos.

Por su parte, la secretaria técnica del Consejo Nacional de Seguridad Ciudadana, Ana María Villacampa, saludó las iniciativas de los alcaldes. Sin embargo, opinó que deben ser cuidadosos al definir los problemas a resolver. ■

LAVADO DE ACTIVOS

Policía incauta propiedades que serían de una banda de narcos

■ Bienes ubicados en Lima, Tocache e Iquitos llegarían a US\$500.000

La Policía Antidrogas incautó vehículos, inmuebles y otros bienes por un valor de medio millón de dólares a una banda internacional de narcotráfico que presuntamente lideraba Segundo Panduro Paredes, quien fuera capturado en Colombia el mes pasado y que actualmente está detenido en Iquitos.

Según las pesquisas policiales, dicha organización transportaba clorhidrato de cocaína por vías fluviales y terrestres de las



CABECILLA. Segundo Panduro Paredes fue capturado en Colombia.



DETENIDO. Antero Vásquez Huamán fue arrestado en Tocache.

zonas de producción a las fronteras del país, desde donde era enviado a diferentes países. Bajo esta modalidad, la banda habría obtenido ganancias por encima de los cinco millones de dólares.

Para tratar de ocultar ese dinero proveniente de las drogas, la organización de Panduro habría adquirido diversos vehículos e inmuebles y habría montado varias empresas. Con esas

SEPA MÁS

■ Según la Dirección Antidrogas de la Policía Nacional, el narcotráfico mueve en nuestro país unos US\$1.700 millones en lavado de activos.

■ La División de Investigación Financiera (Dinfi) de la Dinandro ha logrado desarticular cuatro bandas por lavado de activos en lo que va del año.

operaciones se configuró el delito de lavado de activos. Una de las empresas de Panduro fue Transportes Pizana Express.

Gracias a las pesquisas realizadas a lo largo de cuatro me-

ses, la División de Investigación Financiera de la Dinandro logró identificar las propiedades e inversiones de Panduro Paredes y de sus cómplices, tanto en Tocache —su centro de operaciones— como en Iquitos y Lima.

El 13 de febrero se realizaron intervenciones simultáneas en diferentes puntos del país. En Tocache fueron capturados Antero Vásquez Huamán, Líbber Lozano Gómez y Nicolás Aliaga Benites, y se incautaron cuatro station wagon.

En Lima, se intervinieron tres inmuebles, dos ubicados en Zárate (San Juan de Lurigancho) y uno en la urbanización La Floresta, en Los Olivos. En Zárate fue detenida Isabel López Peña, presunta testaferra de Panduro. Ella tenía registrada a su nombre una casa de tres pisos que en verdad era propiedad de Panduro. Este inmueble fue incautado al igual que un ómnibus que hacía servicio de transporte público en la zona de Mangomarca.

En otro de los inmuebles intervinidos, y que estaba a nombre de

Nicolás Aliaga Benites, se encontró 3.544 dólares y documentos de interés para la investigación.

En la ciudad de Iquitos se detuvo a Lidia García Alvarado y en Tingo María se embargó una camioneta, cuyas características se guardan en reserva.

El jefe de la División de Investigación Financiera de la Dinandro, coronel Max Iglesias Arévalo, adelantó que en los próximos días se efectuarán más incautaciones de bienes relacionadas con esta banda de narcotráfico. Entre esos bienes figurarían 22 camionetas y varias parcelas en la localidad de Puerto Pizana, en Tocache, donde vivía Panduro. Esos terrenos suman más de 7.000 hectáreas. También se embargará las instalaciones del hotel Poderoso Cautivo, localizada en dicho puerto.

La policía informó que está tras los pasos de otros miembros de la banda no ubicados. Ellos serían María Mendoza Calderón, Nemesio Oré Camasas y Richard Flores Vásquez. ■

UNA BUENA NOTICIA

No cortarán tránsito durante las obras en la avenida La Marina

■ Trabajos se realizan de 11 p.m. a 6 a.m. Solo se restringirá el tránsito en uno de los carriles

Los trabajos de rehabilitación y ampliación de tres a cuatro carriles de la avenida La Marina se iniciarán la noche del lunes y se llevarán a cabo en horario nocturno: desde las 11 p.m. hasta las 6 a.m. del día siguiente. En esta primera etapa se trabajará en el tramo de la avenida Faucett hasta la intersección con Rafael Escardó.

Esta vez no hubo necesidad de cerrar el tránsito por esa arteria sino simplemente se restringió la circulación de los vehículos en uno de los carriles de la vía. El proyecto comprende también la mejora de la iluminación, señalización,



GUSTAVO SÁNCHEZ

CONTRA EL TIEMPO. La rehabilitación integral de las avenidas La Marina y Sánchez Carrión demandará una inversión de unos 14 millones de soles.

semaforización, así como del mobiliario urbano (paraderos y bancas) y la habilitación de más áreas verdes. Además, se ampliará las

bermas laterales, actualmente utilizadas como estacionamientos.

El asesor del Concejo de Lima, Armando Molina, informó

que durante los trabajos nocturnos se permitirá el tránsito por dos de los carriles de la vía.

OTROS TRAMOS

La segunda etapa comprenderá desde el cruce de Escardó hasta Universitaria, para seguir luego hasta la avenida José Faustino Sánchez Carrión (esquina con Javier Prado). La obra integral demandará una inversión de 14 millones de soles y deberá concluir en octubre, informó el funcionario municipal.

En total se piensa rehabilitar unos 14 kilómetros de vía (7 de ida y 7 de vuelta), equivalentes a 60 mil metros cuadrados de pavimento.

En los trabajos de remoción de la carpeta asfáltica y su sustitución por una nueva participan unos 80 trabajadores con 40 unidades motorizadas. Personal policial se encarga de dirigir el tránsito.

Los trabajos en la avenida La Marina forman parte del proyecto de rehabilitación y mejora de las vías con miras a la realización en Lima del Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC). ■

DECISIÓN JUDICIAL EN EE.UU.

Sentencian a Telmo Hurtado por masacre

■ Juez estadounidense ordenó que pagase una indemnización de 37 millones de dólares

El juez del Tribunal del Distrito Federal de Miami, Estados Unidos, Adalberto Jordan, halló culpable al capitán EP (r), Telmo Hurtado, en el proceso que se le sigue por la matanza ocurrida en 1985 en la localidad ayacuchana de Accomarca, donde fueron cruelmente asesinados 69 campesinos.

Según informó la abogada de los familiares de las víctimas, Karim Ninaquispe Gil, el magistrado estadounidense determinó también que el ex militar pagase una reparación civil de 37 millones de dólares a los sobrevivientes de esa masacre: Teófila Ochoa Lizarbe y Cirila Pulido Baldeón, por

los daños y perjuicios que padecieron durante más de dos décadas.

Asimismo, informó que esa sentencia tendrá un peso significativo en el momento en que las autoridades estadounidenses decidan la deportación de Hurtado al Perú, a fin de que sea procesado por las autoridades peruanas por los actos de violación de derechos humanos que perpetró junto con otros militares cuando fue destacado a la sierra ayacuchana.

Como se recuerda, el 14 de agosto de 1985, cuatro patrullas que estaban bajo sus órdenes ingresaron a la comunidad de Accomarca y mataron a balazos a 69 personas, de las cuales 30 eran niños y 27 mujeres. La justificación fue que se trataba de terroristas.

Hurtado fue detenido el 30 de marzo del 2007 en Florida, donde residía hace varios años. ■