

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ dellector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

Política y chacchado

Señores Directores:
Me parece muy acertada la posición del canciller José Antonio García Belaunde de no aceptar, de acuerdo a la nueva Convención de Viena, el informe de la Junta Internacional de Fiscalización de Estupefacientes (JIFE) de la ONU, en el sentido de que el Perú y Bolivia deben dictar medidas internas para prohibir el chacchado de la hoja de coca. La hoja de coca tiene propiedades medicinales de usos tradicionales y es utilizada en la industria farmacológica. Lo que más bien debiera emitir la JIFE, en mi modesta opinión, es una recomendación para que los países consumidores de cocaína (no del chacchado de coca) dicten medidas internas para prohibir el uso de la misma, que sí envenena, embrutece y mata.
Atentamente,
FRED E. CLARKE DE LA PUENTE



COCA Y CAL. Gobierno temió enfrentar la reacción que provocaría acatar recomendación contra el chacchado de la hoja de coca (ver: Política y chacchado).

DNI 07780361

■ **A nosotros, en cambio, nos sorprende la posición del Gobierno que, entendemos, ha sido motivada por razones políticas antes que por el análisis de los perjuicios que causa el masticar coca con cal, sobre**

todo en un gran sector de la población rural. Como subrayamos en nuestro Editorial del pasado 6 de marzo, "el carácter tradicional del chacchado no está en duda, pero no por ello se justifica. En vista del daño que ocasiona a la salud, sobre

todo a la mental, y del malévolo aprovechamiento que de ello hace el narcotráfico, lo más pertinente sería promover la gradual pero definitiva erradicación de esta costumbre". Por lo demás, la última encuesta del INEI sobre el consumo tradicional de la hoja de coca ya evidencia una clara tendencia a que el chacchado disminuya de generación en generación.

Falsas pistas

Señores Directores:
De nada sirve arreglar o reconstruir pistas si no van a tener un mantenimiento constante. La nueva avenida Canadá es un ejemplo de ello. Fue inaugurada hace poco y ya luce unos baches inmensos en algunas cuadras. Lo mismo pasó con la avenida Cuba y la avenida Universitaria. Si no hay un plan de mantenimiento, mejor que no reconstruyan las avenidas Petit

Thouars, Arequipa, La Marina y Javier Prado.
Atentamente,
VIVIANA TALAVERA
DNI 08205053

■ **Que pistas recién reparadas se deterioren pronto no solo es cuestión de mantenimiento sino también de diseño y calidad de los materiales empleados. Por lo tanto, hay que exigir a las municipalidades que hagan licitaciones públicas y transparentes, que eviten la corrupción, y que supervisen las obras en todo momento. En cualquier caso, podrían hacerse auditorías de los presupuestos de obras y las concesiones para estar seguros de que está invirtiendo bien el dinero de los contribuyentes.**

Puente, bajan

Señores Directores:
Deseo comunicarles mi molestia con la empresa de transpor-

tes Enjersa, combis que cubren la ruta del cono norte al sur. Estas unidades solo llegan hasta el puente Santa Anita, en Evitamiento. Ahí hacen bajar a todos los pasajeros. En seguida retroceden un poco, esperan unos minutos, y luego empiezan a llamar otra vez a nuevos pasajeros. No cumplen con recorrer la totalidad de su ruta, están en contra de la ley. Esto es una burla para los pasajeros. Lo peor es que en este puente siempre hay policías, pero estos no dicen nada. La Municipalidad de Lima debería tomar cartas en el asunto.
Atentamente,

MANUEL M. JARA VARGAS
DNI 42381014

■ **Como usted dice, no es la policía sino la Municipalidad de Lima la que debe tomar cartas en el asunto y revisar si la ruta concedida a dicha empresa finaliza, efectivamente, en el puente Santa Anita.**

LA RECONSTRUCCIÓN

Ica sigue esperando

Jorge Ruiz de Somocurcio

Arquitecto



Cuando Aldo Guevara, alcalde de Ocucaje hizo su presentación en la audiencia de El Comercio en Ica, el 23 de febrero, a nombre de la AMUPAT –que agrupa a todos los alcaldes de las ciudades afectadas por el terremoto– expresó un sentimiento que hicieron suyo los más de 500 asistentes: la reconstrucción no camina como debe ser.

Este es desgraciadamente el resultado anunciado de un modelo de reconstrucción totalmente centralista, sin liderazgo, ni plenas competencias y recursos, alejado de las autoridades locales y de la población. En seis meses aún no se ha culminado la remoción de escombros. Se ha aprobado solo el 7% del gasto que se necesita y para las 75.000 viviendas afectadas se han autorizado solo 12.000 créditos. Aquí el Gobierno tiene una bomba de tiempo a las puertas de Lima y desactivarla pasa por descentralizar la reconstrucción ¿Cómo?

i) Un nuevo marco legal que traslade a las regiones y gobiernos locales competencias intersectoriales y recursos. Con la debida fiscalización y con apoyo técnico. ii) Un presupuesto completo para la reconstrucción. No a cuenta gotas como es hoy ni con la mano extendida esperando la generosidad internacional o local. Esta ya fue. Se requieren US\$700 millones según el propio Forsur, que deben estar en una instancia ad-hoc que no sea un freno para el gasto. A cargo de un directorio de alto nivel (rentado) que autoriza los egresos. iii) Formulación de un plan maestro con metas y plazos como parte del plan regional. En el sur no hay desarrollo sin reconstrucción. La reconstrucción no es una simple rehabilitación urbana que se hace paso a paso. En la reconstrucción los ejes más importantes se trabajan paralelamente: vivienda, servicios, e infraestructura. Y el más importante, culminada la emergencia es la vivienda. Pero la vivienda definitiva, no la temporal, con participación de la inversión privada y con un subsidio mayor a los S/.6.000 porque este no alcanza para un núcleo básico con los actuales costos. iv) La reconstrucción, lo es también de la cultura, la identidad, la esperanza, la dignidad. Se reconstruye incorporando a la sociedad civil de cada localidad y a los vecinos; en lo que puede ser un formidable proceso movilizador. Con respeto por los afectados. Desgraciadamente no se ha producido nada de eso.

Al ritmo que se va, en el que no se ha avanzado ni el 5% de la reconstrucción habría que esperar 10 años para terminar un trabajo que no tomaría más de tres como ha ocurrido con tragedias similares.

La reconstrucción no depende solo de los iqueños. Sin recursos y planes no hay reconstrucción aquí ni en ningún lugar del mundo y esa es una decisión de Estado. Son 430.00 damnificados que ponen a prueba la capacidad de respuesta del país. ■■

!LATINA

Recorrer caminos es algo que hacemos todos los días.

Mientras más recorremos, más conocemos y aprendemos.

Recorriendo sabemos de dónde hemos venido, lo que hemos pasado y dónde nos encontramos, para luego aplicar lo aprendido al largo camino que tenemos adelante.

Hoy Divemotor celebra 15 años de éxitos, crecimiento, solidez y excelente servicio.

Estamos preparados para seguir por el mismo camino.

Divemotor

15 años creando valor en la ruta