

Temadeldía

Alcalde del Callao guarda silencio

En la Municipalidad del Callao informaron que el burgomaestre Félix Moreno, de la misma agrupación política que Kouri, no hará por ahora ningún pronunciamiento sobre el informe del Congreso.



CONCLUSIONES DE COMISIÓN DE FISCALIZACIÓN IRÁN AL PLENO DEL CONGRESO

Apristas y fujimoristas a favor de que se investigue a Kouri por nueve delitos

■ Habría cometido usurpación, colusión, malversación y asociación ilícita

■ Texto también señala que pago por peaje en avenida Faucett es excesivo

ROCÍO LA ROSA VÁSQUEZ
MARIO MEJÍA HUARACA

Esta vez la historia fue diferente y no como hace un año, cuando apristas y fujimoristas cerraron filas para evitar el levantamiento de su secreto bancario. Esta vez representantes de esas bancadas legislativas ya no opinaron que las acusaciones contra el actual presidente regional del Callao, Álex Kouri, por presuntas irregularidades en la concesión de la vía expresa de la avenida Faucett tenían un trasfondo político. Ya no.

Los oficialistas Javier Velásquez Quesquén y Mauricio Mulder, así como el fujimorista Renzo Reggiardo votaron a favor del informe final de la Comisión de Fiscalización del Congreso, el cual concluye que Kouri habría incurrido—cuando era alcalde del Callao—en 9 delitos relacionados con el proceso de concesión de la inconclusa obra.

Los delitos serían: colusión, usurpación de funciones, incumplimiento de deberes funcionales, malversación, aprovechamiento indebido del cargo, abuso de autoridad, asociación ilícita, estafa y abuso de poder económico con prácticas restrictivas de la libre competencia. El primero de ellos, según nuestro Código Penal, se castiga hasta con 15 años de cárcel.

Según Reggiardo, las irregularidades giran alrededor de la concertación (para delinquir) entre funcionarios del Concejo del Callao—con Kouri a la cabeza—y los representantes de la empresa Convia Callao S.A., encargada de la obra, y de estos últimos con los directivos de Alpha Consult S.A., compañía que debió supervisar los trabajos.

A todos ellos—incluido el exgerente general de Asesoría Jurídica del concejo chalaco Edwin Flores Torrejón, quien ahora trabaja como asesor en la región Callao—se les imputa diversos delitos.

La indagación legislativa concluyó que Kouri habría convocado y otorgado de manera ilegal la concesión de un tramo de la Av. Elmer Faucett cuando la competencia era exclusiva del Promcepri (hoy Vía Inversión) por tratarse de una vía interprovincial. Incluso se aduce que extendió irregularmente el área de la concesión.



MÁS PEDIDOS. La Comisión de Fiscalización recomendó también aprobar la nulidad de la concesión a Convia S.A. y el cese inmediato del cobro del peaje.

Abogado resta importancia al informe

Carlos Caro, abogado de Álex Kouri, restó importancia al informe del Congreso y lo consideró nulo por varias razones. “La difusión de su contenido antes de haberse aprobado viola el debido proceso y la reserva de investigación”, indicó al tiempo que señaló que tampoco se ha respetado el derecho de defensa de Kouri, pues no se le citó al seno legislativo para que respondiese por los cargos que se le imputan.

Un tercer motivo que, en su opinión, desmerece el informe es que se trataría de una reproducción de lo que la contraloría

ya investigó, tras lo cual solo se determinó dos posibles delitos. “Ahora, la Comisión Fiscalización ha encontrado 9 delitos, eso solo tiene una explicación política”.

Agregó que el informe es solo referencial y no vinculante.

Sobre la imputación del delito de colusión, señaló que este no se ha producido porque, siendo una concesión, no pudo haber agravio al patrimonio del Estado. Sostuvo que tampoco se habría producido el delito de usurpación de funciones, pues la autonomía municipal le concedía a Kouri la posibilidad de concesionar vías.

También se afirma que el entonces burgomaestre firmó de manera ilícita un denominado contrato preparatorio de concesión, que tuvo como fin postergar indebidamente (hasta en seis oportunidades) la concesión. Esto habría servido para que Convia lograra reunir el capital social exigido, lo que al final no cumplió.

Es más, sus representantes Mario Ernesto Guasco y Javier Lowry, de nacionalidad argentina, no habrían estado habilitados para traba-

jar en el país. No obstante, también se beneficiaron del avisaje publicitario y la explotación comercial de la zona entregada.

Otro punto del texto alerta que existe una diferencia “no explicada” de unos US\$15 millones entre el valor del tramo construido y el valor consignado en los denominados certificados de inversión.

EL PEAJE MÁS CARO

Con respecto al cobro de peaje se dice que se ha “verificado su ilegal-

CRONOLOGÍA

[14/6/2004] Se inicia la construcción de la primera etapa—desde el aeropuerto—de la vía expresa de Faucett.
[16/12/2004] Se entrega la primera etapa luego de seis meses de trabajos.
[10/5/2005] Gremios de transportistas rechazan que se cobre en el peaje de Faucett S/.1 al transporte público y S/.1,50 a particulares.
[18/6/2005] El Colegio de Ingenieros del Perú rechaza el peaje por no ser una vía periférica o de evitamiento.
[13/8/2005] Se inician los trabajos en el se-

gundo tramo de la vía expresa.

[19/7/2007] Un informe preliminar de la Comisión de Fiscalización recomienda a la Municipalidad del Callao suspender el cobro del peaje y que rescinda el contrato de concesión con Convia.
[20/9/2007] Se amplía por 120 días útiles la investigación en Fiscalización.
[16/10/2007] La contraloría denuncia a Kouri ante la Fiscalía de la Nación por favorecer a Convia.
[24/10/07] La Segunda Fiscalía Anticorrupción asume el caso.

gundo tramo de la vía expresa. Un informe preliminar de la Comisión de Fiscalización recomienda a la Municipalidad del Callao suspender el cobro del peaje y que rescinda el contrato de concesión con Convia. Se amplía por 120 días útiles la investigación en Fiscalización. La contraloría denuncia a Kouri ante la Fiscalía de la Nación por favorecer a Convia. La Segunda Fiscalía Anticorrupción asume el caso.

idad”, pues se autorizó pese a que la obra estaba inconclusa. Se advierte aquí una desproporción, ya que se cobra el 50% de la tarifa, es decir, US\$0,35 por un 30% de obra ejecutada (1,8 kilómetros), cuando debería pagarse solo S/0,13.

“Es una obra tramposa, un maltrato peaje, un latrocinio inaceptable que hace daño a la dignidad de los peruanos”, expresó Víctor Andrés García Belaunde (AP).

Para el aprista Velásquez Quesquén, “está claro que (Kouri) no te-

nía facultad para entregar la concesión”. “(Por eso) vamos a apoyar (el informe) porque hay irregularidades en todo el proceso”, recalzó. Además, sugirió legislar para que a futuro las adendas no desnaturalicen un contrato de concesión.

El presidente de Fiscalización, Francisco Escudero (UPP), recalzó que, si bien el informe no tiene carácter vinculante, se procuró hacer una prolija tipificación de delitos.

Será el pleno el que decida ahora si se remite el texto a la fiscalía. ■

@ foroweb

www.elcomercio.com.pe

RESPONSABILIDAD DE ÁLEX KOURI

“Desde el contrato de la vía expresa, este señor se preocupó de que hubieran cláusulas lesivas al interés público. Posteriormente, con el cuento de que ‘está establecido en el contrato’, las autoridades se encontraron atadas de manos para lidiar con (...) Convia. Por encima de respetar los contratos, en este caso maliciosamente elaborados, está la dignidad de nuestra sociedad”.

ALEXÁNDER GÓMEZ

“La justicia tarda, pero llega. Ahora, que la fiscalía haga su trabajo. La contraloría ha encontrado graves delitos, el Congreso también... ¡y por unanimidad!”.

CARLOS HUERTAS EYZAGUIRRE

“Kouri cree que porque le quitaron la concesión a esa empresa y ahora él va a continuar con la obra (como región Callao) es borrón y cuenta nueva. ¿Hasta cuándo vamos a continuar conviviendo con la corrupción? Ojalá y se llegue hasta el fondo del asunto y se sancione a los responsables”.

MIGUEL DÁVILA

“Si es responsable, el señor Kouri debería, ¡ya!, estar donde se merece por esta mala concesión y otras denuncias que quedaron en el olvido”.

JOHN FLORES

“Estoy completamente de acuerdo con una acusación de investigación sobre este personaje completamente comprometido con la mafia que nos gobernó durante diez años”.

SALIN CÁRDENAS

“Espero que este hecho sea sancionado por las autoridades judiciales para que no se pueda repetir y también que se inhabilite a perpetuidad a este señor Kouri”.

CÉSAR MARCELO

ENCUESTA WEB

¿Cree usted que Kouri es penalmente responsable de las irregularidades de la vía expresa del Callao?

Resultados hasta las 11:10 p.m. de ayer:

Si **80% (1.087 votos)**
No **20% (278 votos)**

De 1.365 participantes

www.elcomercio.com.pe

CONTRALOR NIEGA INTENCIONALIDAD POLÍTICA

Fiscalía ha ordenado realizar dos pericias contables como parte de su investigación

La Segunda Fiscalía Anticorrupción, a cargo de Óscar Zevallos Palomino, investiga al ex alcalde provincial del Callao Álex Kouri y a otras 21 personas (entre ex regidores, ex funcionarios edilicios y representantes de empresas) tras la denuncia que entabló la Contraloría General de la República por la supuesta comisión de delitos, como usurpación de función pública, colusión, omisión y demora de actos funcionales.

Según se supo ayer, la fiscalía ha ordenado realizar dos pericias contables: una para establecer si el monto del cobro del peaje en dicha vía es el adecuado y la otra para determinar si el Estado ha sido perjudicado econó-



VÍA BAJO LUPA. La contraloría entregará pronto a la fiscalía un peritaje que ha desarrollado sobre las cuestionadas obras en la avenida Faucett.

micamente con los términos de la concesión de la obra.

Asimismo, el contralor general, Genaro Matute, informó ayer que en los próximos días entregará a la fiscalía el peritaje efectuado por su institución, que definirá el costo de los nuevos tramos construidos como parte de la inconclusa obra.

Matute subrayó, en declaraciones a la agencia Andina, que la investigación que realizó su institución sobre las presuntas irregularidades en la concesión y construcción de la vía expresa de Faucett fue eminentemente técnica y no política, por lo que descartó así una persecución contra Kouri, como este denunció.

MÁS DATOS

■ Ayer fue imposible comunicarse con el presidente regional del Callao, Álex Kouri. En un comunicado de prensa se indicó que había viajado a Brasil, pero sus voceros señalaron que recién emprendería vuelo en las próximas horas.

■ Se informó que Kouri participará en el Tercer Encuentro Latinoamericano y del Caribe sobre Cambio Climático, que se realizará del 13 al 15 de marzo en Sao Paulo.

■ El peritaje sobre la vía expresa, que la contraloría general entregará a la fiscalía para que sea incluido en sus indagaciones, fue encargado a la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI).

A PAGAR HASTA MAYO

A pesar de que la Municipalidad del Callao declaró la caducidad de la concesión de la vía expresa a Convia, esta empresa seguirá cobrando el peaje en la avenida Faucett hasta el 22 de mayo. Eso se debe a que hasta esa fecha está vigente el período de gracia establecido para la liquidación y transferencia de esa obra a la comuna chalaca.

Hasta el momento el único ciudadano que, gracias a un hábeas corpus, está exonerado de pagar ese peaje es Juan Fuentes Llanos, pero solo lo estaría por unos días más, pues Convia apeló la medida cautelar dictada por el Sexto Juzgado Penal.

Ahora el caso lo tiene la Cuarta Sala Penal del Callao que—según fuentes judiciales—habría declarado infundado el fallo del Sexto Juzgado. Debido a que parte de la sala está de vacaciones, aún no se ha hecho pública su resolución. ■