

Piquet Jr. asoma como candidato a 'rookie' del 2008

El novato más glorioso

* De Hamilton a Fangio, una mirada detenida a los pilotos que dejaron huella en su año de debut en la Fórmula 1

El Veco



¿Quién es el más notable novato de la historia? Briatore apuntó con crítica a uno de los candidatos: "A Hamilton -dijo el italiano- lo traicionó su ego y por eso no fue campeón en el 2007". El británico (7-1-85) mantiene firme un cartel de grande. Niki ("ojo de águila") Lauda lo cazó al vuelo. "Esa maniobra en la largada en Melbourne -afirmó- es propia de un fenómeno". Y acertó.

¡Vaya campaña! Cuatro triunfos y nueve podios consecutivos en la temporada bautismal y perdió el título apenas por un punto. ¿Podría asomar otro fenómeno a partir de este domingo australiano? Nelsinho Piquet tiene crédito, siempre que Renault crezca con el estreno de su alerón W, rebautizado ala de gaviota. Es hijo del tri campeón mundial y en la GP2 europea le dio pelea brava a Hamilton y solo perdió el título en la última carrera. Es una posibilidad en cualquier tramo del año.

El campeón Kimi Raikkonen tiene gratos recuerdos de Australia. Allí debutó en el 2001 y aún vive el laurel premonitorio de Melbourne 2007 que culminó como rey. A los 28 años (17-10-79) se upa sobre la solidez



FOTOS AP

MÚSICA, MAESTRO. Junto al grupo Kiss, Hamilton espera su segundo año como piloto de la categoría. Es candidato, ahora sí, a ganar la temporada.



ICE MAN. Raikkonen hizo el mejor tiempo del viernes.



JR. Piquet debuta con Renault.



PRÓCER. Fangio ganó 5 mundiales y definió un estilo.

de Ferrari para gritar su respetable confianza. Alonso solo aguarda el despertar del Renault. ¿Quién fue el más notable novato? Hay que ir a 1950, el primer año de la Fórmula 1. El personaje había ganado una carrera

previa en San Remo. En el debut oficial abandonó en Silverstone. El 21 de mayo obtuvo su primera victoria en Montecarlo. Y al año siguiente, el 28 de octubre de 1951, se consagró por primera vez campeón mun-

dial al triunfar en el GP de España en Pedralbes, con Alfa Romeo. Llegarían cuatro títulos más. El quinto en Nurburgring el 4 de agosto del 57. Se retiró en el 58 tras ser cuarto en Alemania. "¿Para qué seguir si ya

gané todo?", se preguntó al cruzar la meta y su respuesta trazó el adiós. Logró cinco títulos mundiales en 7 años, récord absoluto en tan corto tiempo. Es imposible negar que el nacido en Balcarse (24-6-11) fue el más nota-

ble novato de la historia. Se llamó Juan Manuel Fangio. Empezó a una edad (39) en que los grandes campeones de hoy se han jubilado hace rato. Por eso la reverencia del mundo tuerca se repite con solo mencionarlo.