

Noche de fierros

Los 4 fantásticos

* Lejos de las épocas de pleno dominio de un campeón o de las rivalidades solo entre dos pilotos, la temporada 2008 se abre con cuatro apellidos entre los candidatos: Raikkonen, Massa, Alonso y Hamilton

Carlos Salas
Abusada

csalas@comercio.com.pe



Cuatro candidatos para una corona. Cuatro hombres en busca de la inmortalidad tácita que otorga el título de la Fórmula 1. Dentro de escasas horas, Lewis Hamilton, Kimi Raikkonen, Felipe Massa y Fernando Alonso se comerán el trazado de Melbourne para revalidar la 'chapa' de favoritos.

Todos son talentosos; sin embargo, en el automovilismo, más que en cualquier otro deporte, no siempre gana el mejor deportista sino la mejor combinación hombre-máquina. En este escenario, los

pilotos de Ferrari llegan con muchas más posibilidades de sacar ventaja que sus rivales, al menos en las primeras jornadas del calendario, tras la buena impresión que han dejado durante los ensayos invernales tanto el campeón Raikkonen como el retador Massa.

LA FAMOSA FECHA TRES

Ferrari a todas luces inicia el año como favorito –tanto para el título de pilotos como el de escuderías–; sin embargo, el tándem Hamilton-McLaren no debería ser obviado. Ya el año pasado, tras un arranque impecable, Ferrari perdió terreno luego de la tercera fecha, cuando McLaren dominó la etapa de circuitos europeos y apre-

tó la clasificación. Calificado inicialmente de "promesa", Hamilton redondeó el 2007 una temporada de ensueño,

Mc Laren podría empezar a darle seria pelea al favorito Ferrari cuando llegue la etapa de circuitos europeos

en la que ganó cuatro carreras y perdió el título por solo un punto. Piloto hay y si bien el McLaren no ha mostrado la contundencia y regularidad

de los vecinos italianos, tampoco se trata de un auto indefenso, más aun cuando tras la primera etapa del calendario lleguen las carreras de tandas largas.

EL PAPEL DE ALONSO

El asturiano llega por primera vez en años como la teórica víctima. Pese a sus dos títulos consecutivos (2005-2006), su nueva/vieja escudería no lo ayudará al menos hasta que la temporada arribe a España (Cataluña, 27 de abril), carrera inmediatamente posterior a la primera evolución ya planificada por el programa de desarrollos y evoluciones de su Renault.

Así, con el arma aún por calibrarse del todo, y con la suspensión trasera recién estre-

nada, no habría que sorprenderse si el ex campeón termina la primera prueba del año sufriendo para arañar un par de puntos alrededor del sexto lugar y con los Toyota y Williams en los espejos.

Si las tendencias de la pretemporada se respetan, Ferrari no debería tener problemas en imponerse en el tramo inicial del calendario, sobre todo con Raikkonen como carta principal. Sin embargo, si algo ha demostrado la Fórmula 1 durante todos estos años es que la lógica no siempre le sigue el ritmo a una categoría que viaja a más de 300 kilómetros por hora.

Fórmula 1



CM 30/DTV 604 (vivo)
11:30 p. m.



SUPLEMENTO ESPECIAL DE FÓRMULA 1

[EDITOR] Carlos Salas [REDACTOR] Pedro Canelo [EDITOR DE DISEÑO] Orlando Lazo
[DISEÑO DEL SUPLEMENTO] Verónica Calderón Chui [FOTOILUSTRACIONES] Verónica

Calderón Chui. Prerensa digital, impresión y distribución Empresa Editora El Comercio S.A.
Hecho el depósito legal N° 95-00052.