

Tres opiniones, tres candidatos:

**Daniel San Román**
Ruedas y Tuercas

La hora de Hamilton

Si Lewis Hamilton no hubiese caído en el culebrón que produjeron los entredichos con Fernando Alonso, estoy seguro de que se habría consagrado campeón hace un año. Lamentablemente, por más que Hamilton se mostraba inclemente en los trazados y con una tranquilidad frigorífica a la hora de afrontar las curvas, lo cierto era que al momento de enfrentar la presión del exceso de flashes el debutante evidenció la falta de kilómetros

mediáticos.

Si bien han pasado solamente 17 carreras desde que apareció en la grilla, las cuatro victorias conseguidas en el 2007 le han dado el crédito necesario para llegar como el gran candidato este año. Es talentoso, rápido, tiene un equipo que lo adora –al grado que le quitaron de encima a Fernando Alonso– y estará al mando del segundo monoplaza más rápido del campeonato (McLaren).

¿Qué nos puede mostrar Lewis esta año en comparación

“ Soy mejor piloto que Alonso. ¿Acaso él ganó cuatro carreras en su año de debut? ”

LEWIS HAMILTON

del anterior? Mayor control de emociones, lo que a la postre significa una mayor efectividad en los tramos de definición. Tras tener una temporada completa, Lewis ya sabe contra qué se enfrenta y cómo prepararse para ello.

Por otro lado, Hamilton posee un diferencial que no tienen sus rivales de Ferrari: ha sido criado para ser campeón del mundo. Lewis tiene sobre simuladores más kilómetros de manejo que los que ha sumado Barrichello en sus 252 grandes premios.

Como si fuera poco, su preparación física es propia de un fondista y en materia psicológica su mente ha sido ejercitada, desde la adolescencia, para saber manejar situaciones deportivas de presión extrema.

Ver a Lewis Hamilton como un simple piloto es obviar el hecho que por estos días los avances tecnológicos no se circunscriben exclusivamente a los autos. Así Hamilton es una máquina, incluso, más precisa que el monoplaza que empujará esta noche en Melbourne.

**Mike Pérez**
Auto 2008

Cuidado con Massa

Hay tres pilotos a los cuales yo les atribuiría una fuerte opción de ganar esta temporada: los dos de Ferrari y Lewis Hamilton. A mí, por carisma y por el nivel en el que se encuentra, me gustaría mucho que ganara el brasileño Felipe Massa, quien el año pasado tuvo muy mala suerte y algunos percances lamentables, como la falla de cálculo de gasolina en Hungría, que este año no deben repetirse.

Massa y Kimi Raikkonen tienen los mejores autos, ya

lo ratificaron en los primeros entrenamientos. A McLaren le costará mucho más este año.

No creo que Felipe Massa arranque como “el segundo de Kimi Raikkonen” en la escudería Ferrari. Eso en la Fórmula 1 no existe hasta determinado avance de la competencia. Es un mito. De hecho que si las carreras avanzan, y un piloto se despunta, el otro de su equipo tiene que colaborar. Pero todos comienzan en las mismas condiciones. Si Massa tiene un buen arranque, Raikkonen tendrá que asumir

“ No fui campeón de la temporada 2007 porque tuve mucho menos suerte que Kimi Raikkonen ”

FELIPE MASSA

@ **VEAELVIDEO**

Videocolumna de Ramón Ferreyros

► www.elcomercio.com.pe

esa situación.

Otra ventaja de los chicos de Ferrari es que son un equipo que se conoce, Alonso acaba de cambiar de equipo otra vez y correrá junto a una incógnita como Nelsinho Piquet, a quien simplemente lo han puesto para que no incomode a este piloto español que, además de ser muy talentoso, tiene muchas reacciones arrogantes.

Hamilton tendrá como compañero a un Kovalainen que el año pasado no hizo mucho y que esta temporada apelará al mayor respaldo que

le queda: el ser finlandés.

Me gustaría que ganara Massa al final de la temporada. Pero no tengo dudas de que Lewis Hamilton será el otro protagonista de esta temporada. A este inglés no le pesó ser novato en el 2007 y este año, con el conocimiento de los circuitos y de los percances propios de la competición, le irá mejor.

Entre Massa, Hamilton y Raikkonen estará el ganador del 2008. De esos tres, mi apuesta se la concedo a ese buen tipo llamado Felipe Massa.

**Jorge Koechlin**
Automundo

Raikkonen está cantado

Esta temporada podríamos nombrar dos clases de favoritos en la temporada 2008 de la Fórmula 1. A los que están en el primer orden, como Kimi Raikkonen, y los factores sorpresa que vienen de atrás. En ese segundo grupo no tengo duda de que Heikki Kovalainen sacará el mayor provecho posible a su cambio de

escudería y al momento en el cual se encuentra como piloto. Para mí,

al final del año hablaremos del bicampeonato de Kimi Raikkonen. El finlandés está en sus mejores días y además es un piloto fuera de serie que competirá defendiendo a Ferrari, un equipo que siempre está por encima del resto con respecto a las llantas, sistemas y ganaron el alerón delantero que Renault persiguió desde el 2005.

Renault ya demostró los niveles bajos a los que pueden caer, por eso será muy difícil que se recuperen esta temporada. No les veo muchas opciones.

“ Si le preguntan a Michael Schumacher, dirá que soy su favorito de la temporada ”

KIMI RAIKKONEN

En el caso de Kovalainen, no lo ubico como favorito para los primeros lugares por ser finlandés. Yo hablo como piloto, y eso no es cuestión de nacionalidad. Tiene que ver con el ímpetu, con el hambre de gloria. Heikki los tiene y ya demostró su talento al superar a Michael Schumacher en el festival que cerró en el año 2007.

Otras revelaciones cantadas serán Sebastian Voettel, de Toro Rosso, y Mark Webber, de Red Bull. En el ámbito de las escuderías creo que ya es hora de que des-

pierten los equipos Williams, Renault y BMW Sauber, que últimamente se han mantenido en un segundo plano.

Otro argumento para dar como favoritos a Raikkonen y Kovalainen es que han llegado al sitio perfecto, en el momento ideal. Hay muy buenos pilotos que nunca pudieron llegar por una cuestión de circunstancias, y otros, como Rubens Barrichello, quienes sin ser talentosos tuvieron más de un golpe de suerte para desarrollar sus carreras en la Fórmula 1.