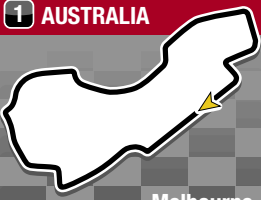





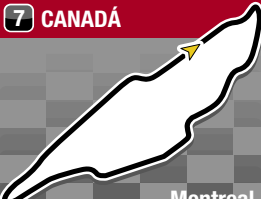

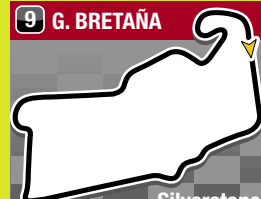




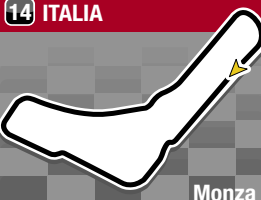






Todos los grandes premios de este año

Siga todas estas pistas...

* Una carrera en Oceanía, cinco en Asia, dos en América y diez en Europa probarán la velocidad de los mejores pilotos del mundo en la F1 versión 2008. El GP de Brasil será el que tendremos más cerca

1 AUSTRALIA  Melbourne Fecha: Marzo 16 Vueltas: 58 Largo de vuelta: 5.303 km Distancia total: 307.574 km	2 MALASIA  Sepang Fecha: Marzo 23 Vueltas: 56 Largo de vuelta: 5.543 km Distancia total: 310.408 km	3 Bahréin  Circuito Internacional de Bahréin Fecha: Abril 6 Vueltas: 57 Largo de vuelta: 5.412 km Distancia total: 308.238 km	4 ESPAÑA  Cataluña Fecha: Abril 27 Vueltas: 66 Largo de vuelta: 4.655 km Distancia total: 307.104 km	5 TURQUÍA  Estambul Fecha: Mayo 11 Vueltas: 58 Largo de vuelta: 5.338 km Distancia total: 309.396 km	6 MÓNACO  Montecarlo Fecha: Mayo 25 Vueltas: 78 Largo de vuelta: 3.340 km Distancia total: 260.520 km
7 CANADÁ  Montreal Fecha: Junio 8 Vueltas: 70 Largo de vuelta: 4.361 km Distancia total: 305.270 km	8 FRANCIA  Magny- Cours Fecha: Junio 22 Vueltas: 70 Largo de vuelta: 4.411 km Distancia total: 308.586 km	9 G. BRETAÑA  Silverstone Fecha: Julio 6 Vueltas: 60 Largo de vuelta: 5.141 km Distancia total: 308.355 km	10 ALEMANIA  Hockenheim Fecha: Julio 20 Vueltas: 67 Largo de vuelta: 4.574 km Distancia total: 306.458 km	11 HUNGRÍA  Hungaroring Fecha: Agosto 3 Vueltas: 70 Largo de vuelta: 4.381 km Distancia total: 306.663 km	12 EUROPA  Valencia Fecha: Agosto 24 Vueltas: 57 Largo de vuelta: 5.440 km Distancia total: 310.080 km
13 BÉLGICA  Spa Fecha: Setiembre 7 Vueltas: 44 Largo de vuelta: 7.004 km Distancia total: 308.052 km	14 ITALIA  Monza Fecha: Setiembre 14 Vueltas: 53 Largo de vuelta: 5.793 km Distancia total: 306.720 km	15 SINGAPUR  Marina Bay Fecha: Setiembre 28 Vueltas: 61 Largo de vuelta: 5.067 km Distancia total: 309.087 km	16 JAPÓN  Autódromo Fuji Fecha: Octubre 12 Vueltas: 67 Largo de vuelta: 4.563 km Distancia total: 305.721 km	17 CHINA  Circuito Internac. Shangái Fecha: Octubre 19 Vueltas: 56 Largo de vuelta: 5.451 km Distancia total: 305.066 km	18 BRASIL  Interlagos Fecha: Noviembre 2 Vueltas: 71 Largo de vuelta: 4.309 km Distancia total: 305.909 km

Los circuitos F1



Juan Manuel Polar
Piloto de la Indy Pro Series

En circuitos rápidos gana Ferrari

En los circuitos más veloces, Ferrari ya demostró que tiene una ventaja clara sobre McLaren, mientras que en los circuitos cerrados y más técnicos, McLaren es el favorito para imponerse. Es tradicionalmente el más fuerte.

Aunque estas cosas comienzan a definirse en los primeros días de entrenamientos, hay otras variables, como la autonomía de la gasolina, el estado de la maquinaria y el conocimiento de los pilotos dentro de la escudería,

etcétera.

A diferencia del año pasado, estoy seguro de que a falta de tres fechas ya quedarán solo dos favoritos para el campeonato de pilotos. No creo que sea tan cerrado como el 2007, donde pasaron muchos hechos aislados, como la lluvia en el Gran Premio de Japón.

He podido correr en circuitos como Silverstone (Inglaterra) y Barcelona (España), que no son muy veloces. Allí se necesita mucha técnica para salir airoso. También conozco las pistas de Mónaco,

donde McLaren es bolo fijo. Sin duda, Magny-Cours en Francia es un circuito mucho más veloz.

El favorito es Kimi Raikkonen por los tiempos que está marcando en los entrenamientos. Está girando a medio segundo de Alonso y eso es bastante en competencias tan cerradas como esta.

Un equipo al que deberíamos seguir mucho es a la dupla Hamilton-Kovalainen. Lo que puede hacer Lewis Hamilton ya todos los sabemos y Heikki Kovalainen tiene las condiciones

y esa raza finlandesa que para mí sí es importante en este tipo de competiciones. Su temperamento frío y controlado será decisivo para comenzar a ganar.

Fernando Alonso no tendrá opciones de subir al podio hasta que se ponga a punto su Renault. Otros equipos de segundo orden como BMW Sauber y Red Bull han mejorado bastante últimamente, y es una pena lo que está pasando con Honda y su falta de presupuesto. Ojalá puedan resolver sus líos para ser más competitivos.



Ruedas y Tuercas. Todo el análisis de la primera fecha de la Fórmula 1 en Melbourne.

<http://blogs.elcomercio.com.pe/ruedasytuercas/>