

LAMBAYEQUE. CASO DEL HELICÓPTERO CAÍDO

Los restos de víctimas del accidente no son rescatados

■ Periodista y guías ubicaron los restos de tres de los ocupantes de la aeronave

WILFREDO SANDOVAL

A diferencia de lo que en los últimos días estuvieron informando los jefes de la Policía Nacional y de la Fuerza Aérea de esta ciudad, que el lugar del accidente era inaccesible, un grupo de cazadores de Catache y un periodista cajamarquino llegaron hasta el lugar donde cayó el helicóptero de Helinka.

Sin mayores materiales que algunas sogas, los cazadores del distrito de Catache (provincia de Santa Cruz) encontraron los restos de tres de las víctimas, en cuyo alrededor aún permanecen los fierros retorcidos de lo que sería el motor de la aeronave.

Los restos humanos no se han podido recuperar del cerro La Celda.

Los familiares de las víctimas se reunieron ayer con altos directivos de la minera Río Tinto que llegaron de Lima para exigirles que envíen brigadas para trasladar los cuerpos hasta la morgue de Chiclayo.

El jefe de la comisaría de Santa Cruz, mayor PNP Jesús Tapia, partió ayer a la zona del accidente con varios efectivos, un fiscal y algunos guías, pero al cierre de esta edición se desconocía el paradero de la comitiva, que se trasladó hasta el lugar con el propósito de recuperar los restos de los pasajeros del helicóptero siniestrado hace cinco días en las montañas de Catache.



VIAJES CONSTANTES. Minera Río Tinto emitió un comunicado en el que da cuenta de todas las acciones tomadas para rescatar a las víctimas. Sin embargo, para los familiares de los siniestrados, todo lo hecho no es suficiente.

MÁS DATOS

■ Fuentes de la policía de Santa Cruz informaron que las labores de rescate se dificultan debido a las persistentes lluvias que caen en la zona y el mal tiempo, lo cual impide el desplazamiento de las aeronaves que permanecen en el helipuerto de la localidad de Catache.

■ El traslado de las brigadas tampoco se puede realizar por vía terrestre debido a que las vías se tornaron inaccesibles para las camionetas debido a las lluvias.

Mientras eso ocurre en la sierra de Cajamarca, en Chiclayo Óscar García Rubio, hermano del ingeniero Juan García Rubio (35), que murió en el accidente, declaró desesperado que los directivos de la minera no les brindan información completa sobre la real situación de lo que están realizando para recuperar los restos, e incluso les han prometido que dentro de una semana contratarán a especialistas extranjeros para que se dediquen a las penosas labores de rescate.

“Todo el grupo atraviesa por momentos muy delicados. Nos han dicho que tengamos paciencia, pero hasta el momento no nos muestran resultados. Có-

mo es posible que un periodista, que no es una persona preparada para escalar montañas, haya llegado hasta donde están los cadáveres y, hasta el momento, no lo hayan podido hacer especialistas ni con el apoyo de varios helicópteros”, comentó.

Oscar García contó que sus padres y la esposa de su hermano, Ericka Machado, no han podido llegar a Chiclayo porque son víctimas de terribles crisis nerviosas.

Asimismo, los médicos legistas Carlos Capuñay y César Cabrejos contaron que por segunda vez consecutiva no pudieron viajar al lugar del accidente porque no la empresa no les proporcionó las facilidades para hacerlo.

ÁNCASH. IMPACTO VIOLENTO

Choque de dos ómnibus dejó 14 muertos y unos cuarenta heridos

■ Bomberos de Huarney no se dieron abasto para atender la emergencia por lo que pidieron ayuda

Catorce personas murieron ayer como consecuencia del choque frontal entre dos vehículos de las empresas Línea y Turgal, en la zona conocida como Pampa la Zorra, a la altura del kilómetro 277 de la Panamericana Norte, en la provincia de Huarney.

El jefe departamental de los bomberos de Áncash, Luis Vidal, indicó a la agencia Andina que el accidente se produjo a las 3:40 a.m. El hecho dejó unos cuarenta heridos que han sido trasladados a nosocomios de Huarney, Barranca, Chimbote e incluso Lima.

El hombre de rojo mencionó que el servicio de ambulancias no se dio abasto ante la gran cantidad de heridos y fallecidos, por lo que se tuvo que pedir apoyo a los bomberos de Barranca.

Vidal indicó que el fiscal de Huarney se trasladó a la zona del hecho para encargarse de la identificación de los cadáveres.

Asimismo, el jefe de la Dirección de Protección de Carreteras, coronel PNP Guillermo Arteta, dijo que todavía están recabando mayor información sobre el trágico accidente para poder determinar sus causas.

La asesora legal de la empresa de transportes Línea, Claudia Yzaga, informó que hasta el cierre de esta edición se ha podido identificar a cuatro de las víctimas del hecho.

Según señaló Yzaga, la compañía de transportes a la que representa se hará cargo de los gas-



SEPA MÁS

■ Las víctimas identificadas son: Walter Martín Aleman Sánchez (28), Jorge Francisco De la Mattos Vega (37), Lucía Esquivel Ayala (74) y Segundo Miguel Miranda (chofer del ómnibus de la empresa Turgal).

■ Los pasajeros de Línea que resultaron ilesos llegaron ayer al terminal de la empresa, ubicado en el distrito de La Victoria. Ellos precisaron que el siniestro se produjo porque el chofer de Turgal invadió el carril contrario.

tos correspondientes por medio del seguro con que cuenta.

“Mediante el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) se cubrirán los gastos en lo que respecta a invalidez, atención médica de los heridos y sepelio de las personas fallecidas”, afirmó la funcionaria.

¿Por qué un empresario tiene que convertir su casa en una trinchera?



LA VENTANA Indiscreta

con Cecilia Valenzuela

MAÑANA LUNES 10:45pm.



FRECUENCIA LATINA