Lima

CONTÁCTENOS ▸ editorlima@comercio.com.pe

Denuncie a malos conductores
Por Semana Santa, el MTC habilitó la línea 0800-12345 para recibir quejas contra empresas de transporte interprovincial que brinden mal servicio.

Lince fija calendario tributario
El concejo aprobó el calendario de pagos tributarios e incentivos por pronto pago del 2008. Puede encontrarlo en www.munilince.gob.pe.

El Comercio ▸ En campaña

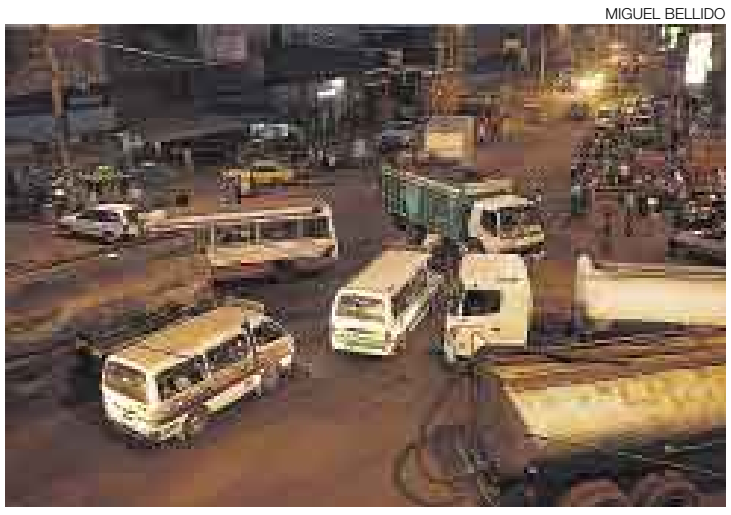
LIMA EN LUZ ROJA

PROBLEMAS DE NUNCA ACABAR

DANTE PIAGGIO

SIN CONTROL. Por lo menos diez cisternas por minuto ingresan a la vía Carapongo-Ñaña para abastecerse de agua en media docena de pozos.

MIGUEL BELLIDO



DESORDEN. Sin señalización ni semáforos, el caos prevalece en la intersección de la avenida Las Torres, vía Carapongo y puente Huachipa.

DANTE PIAGGIO

OBRA PENDIENTE. La estrechez del puente Ñaña, que conecta esta zona y Carapongo con la Carretera Central, afecta la fluidez del tránsito.

Obras para agilizar el tránsito en la Ramiro Prialé avanzan a paso lento

- El MTC paralizó los trabajos de instalación de puente Bailey
- La interconexión con Av. Las Torres y Carapongo carece de señalización

ANDREA CASTILLO CALDERÓN

Las obras anunciadas por las autoridades para descongestionar el anillo vial formado por el último tramo de la autopista Ramiro Prialé, la avenida Las Torres y la Carretera Central, avanzan, pero a paso de tortuga, para malestar de los conductores que a diario deben sufrir las continuas congestiones de tránsito para dirigirse a Chosica o retornar a Lima.

Si bien el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha terminado de reparar la carpeta asfáltica de la avenida Las Torres, entre el puente Huachipa y la Ramiro Prialé, y ha recuperado casi medio kilómetro de pista del ingreso a la vía Carapongo-Ñaña, la tarea aún no está completa.

Por ejemplo, aún queda pendiente la señalización y colocación de semáforos en la intersección de la avenida Las Torres, vía Carapongo-Ñaña y el final de la autopista Ramiro Prialé, en la que coinciden vehículos particulares, camiones de carga y unidades de transporte público.

Según Armando Molina, asesor de la Municipalidad Metropolitana de Lima, esos trabajos solo podrán ejecutarse cuando el Ministerio de Transportes concluya con la instalación del puente Bailey entre la vía Carapongo -Ñaña (Lurigancho-Chosica) y Santa Clara (Ate-Vitarte).

En enero pasado, el presidente Alan García y la ministra de Transportes, Verónica Zavala, aseguraron que dicho proyecto estaría listo el 20 de marzo. Faltan dos días para ese plazo, pero no se cumplirá lo ofrecido.

El 11 de febrero, la empresa Provías –del Ministerio de Transportes– inició la instalación del puente, pero tuvo que paralizar la obra por el aumento del caudal del río Rímac. La crecida afectó la excavación de los estribos y del pilar central de esa estructura.

Según dicho ministerio, las obras se retomarán cuando descienda el aforo del río.

El proyecto comprende la instalación de un puente metálico (del tipo Acrow Bridges) para unir, a través de 6 kilómetros de accesos, la vía Carapongo-Ñaña con Santa Clara (Ate-Vitarte), a la altura del kilómetro 11 de la Carretera Central. La obra debe ejecutarse en 75 días con una inversión global de 4'561.919,31 soles. Si el ministerio la reanuda en abril, esta podría estar lista a mediados de julio, época en que aumenta el tránsito hacia la sierra central.

ARREGLAN LA VÍA PERO...

Para los residentes de Carapongo, la instalación del puente metálico resultará insuficiente para resolver los problemas de tráfico que se producen en el ingreso de la vía Carapongo-Ñana, pues en esa zona transitan camiones-cisterna que se abastecen de agua en los pozos surtidores ubicados a un costado de la vía.

Debido al mal estado de esos vehículos, el agua cae sobre la carpeta asfáltica y termina dañándola. Pero no son los únicos. Camiones de dos y tres ejes que transportan material de construcción también ingresan a los pozos surtidores de la vía Carapongo-Ñaña para humedecer su carga. Esta arteria es la única vía de acceso al valle de Carapongo, donde residen unas 3.500 familias en diversas urbanizaciones y asociaciones de vivienda.

"Mientras no se ordene este tipo de transporte, no habrá pista en buen estado", aseguró Élmer Capcha, presidente de la Asociación de Vivienda San Antonio de Carapongo. Asimismo lamentó que ninguna autoridad hubiese tomado cartas en este asunto. Sedapal aseguró que no tiene competencia en el problema y que ninguno de los pozos surtidores cuenta con su autorización. Por su parte, la Dirección de Salud Lima Este indicó que solo dos tenían certificado de autorización suya, pero que ya habían vencido.

VECINOS DESCONTENTOS

Capcha criticó a la Municipalidad de Chosica y a su alcalde distrital, Luis Bueno, no solo por no haber resuelto ese problema sino también por haberse olvidado de esa parte del distrito.

También sostuvo que la instalación del puente Bailey es un paliativo ideado en beneficio de los conductores que desde Lima se dirigen a Chosica. El problema de congestión de tránsito persistirá, porque, de utilizarse el puente metálico como ruta de retorno a Lima, los conductores tendrán que seguir por la vía Carapongo para tomar la avenida Las Torres y, desde allí, acceder a la autopista Ramiro Prialé.

Para Capcha, la solución consiste en ampliar la Ramiro Prialé hasta Ricardo Palma. ■

DANTE PIAGGIO

¿PUENTE, DÓNDE ESTÁS? El MTC retomará la instalación del puente Bailey cuando disminuya el caudal del río Rímac. Con esta obra se agilizaría el tránsito entre Ramiro Prialé, avenida Las Torres y puente Huachipa.

SEPA MÁS

- La ampliación de la autopista Ramiro Prialé es competencia del Ministerio de Transportes, informó Armando Molina, asesor del Concejo de Lima.
- Por el anillo vial de la autopista Ramiro Prialé, avenida Las Torres y Puente Huachipa circula un promedio diario de 5.632 vehículos, de los cuales 55% son autos, 13% camionetas, 12% camionetas rurales, 8% micros, 7% camiones de dos ejes, entre otros.

EL COMERCIO

No hay fecha para ampliar autopista

Cuando el presidente Alan García anunció el 25 de enero que en los siguientes días iba a convocar a una licitación pública para el diseño y la ejecución de la ampliación de la autopista Ramiro Prialé, la noticia causó beneplácito en más de un sufrido conductor.

Sin embargo, esa iniciativa de contar con una vía rápida hasta Ricardo Palma todavía está en pañales. Por ahora continúan los estudios para definir el trazo correspondiente, informó escuetamente el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Sin embargo, en enero, el presidente aseguró que se tenía previsto cortar el talud de los cerros para extender la pista por la parte posterior de Chosica –pasando por Santa Eulalia– hasta llegar a Ricardo Palma y de allí continuar por la Carretera Central.

Pero mientras no estén listos los estudios, la obra no puede salir a licitación.

Pro Inversión informó que la fecha de otorgamiento de la buena pro estará en función de la culminación de los estudios de diseño, lo que podría ocurrir probablemente en el primer trimestre del 2009.

Según los primeros cálculos, la obra demandaría aproximadamente dos años de ejecución, teniendo en cuenta que el trazo podría ser por terreno difícil, según trascendió en Pro Inversión.

La vía que unirá la continuación de Ramiro Prialé con el Puente Ricardo Palma forma parte del proyecto de Amazonas Centro (IIRSA Centro) y demandaría unos 216 millones de dólares de inversión.

notasbreves

NO ACATABAN HORA DE CIERRE

Barranco clausura diez discotecas

Como parte del Plan Zanahoria, la Municipalidad de Barranco cerró en la madrugada de ayer diez discotecas del concurrido bulevar Sánchez Carrión de ese distrito por funcionar y expender licor fuera de la hora permitida por la Ordenanza 271 (3 a.m.). Entre los locales cerrados destacan las discotecas Bierhaus, Barlovento, Coyote, Rincón del Conde, Hunter Club, Meridian Bar y The Jungla, así como la peña Del Carajo.

LUCHA CONTRA LA MENDICIDAD

Mimdes rescata a niños en San Borja

En un intervención encabezada por la ministra de la Mujer y Desarrollo Social, Susana Pinilla, la noche del sábado fueron rescatados 25 niños menores de 12 años que vendían golosinas o pedían limosna por encargo de sus padres en San Borja. Los menores fueron conducidos primero al Instituto de Medicina Legal y luego fueron llevados a los albergues del Inabif, donde sus padres los recogieron y se comprometieron a no explotarlos.

MIMDES

EXPLOTADOS. En tres operaciones, el Mimdes ha recogido 98 niños.

SEMANA SANTA

Venderán pescado a un sol el kilo

Más de 300 toneladas de pescado se colocarán en 73 puntos de venta de 16 distritos de Lima y nueve ciudades del interior del país para que sean consumidas por la población en Semana Santa, anunció el ministro de la Producción, Rafael Rey. Se ofrecerá jurel a un sol el kilo en la capital y en provincias, a S/.1,50. De otro lado, el Gobierno Regional del Callao hizo ayer una inspección de control de calidad en el Terminal Pesquero de Ventanilla.

HOY COMIENZA ASFALTADO

La Av. José Granda tendrá nueva cara

La Municipalidad de Lima comenzará a asfaltar hoy la avenida José Granda en el tramo que va desde el cruce con el jirón Las Begonias hasta la avenida Universitaria, en San Martín de Porres. Esta obra complementará la construcción del paso a desnivel de Habich. Los trabajos, que beneficiarían un millón de personas, se iniciarán a las siete de la mañana. El tránsito circulará en ambos sentidos por dos de los cuatro carriles de la avenida.