

ruedas

& TUERCAS

CONTÁCTENOS ►
ruedas&tuercas@comercio.com.pe

Hoy

Motor Racing. 8:30 a.m.-Rally Playas 2008.
RBC(C11)

Mañana

Perú Off Road. 8:30 a.m.-TATT 2008, segunda
parte. RBC(C11)

UNA MOTO CON CUATRO RUEDAS

KTM X-Bow



© KTM incursiona en la construcción de autos de serie con el X-Bow: un auto que combina las características de manejo de motocicleta y de un moderno deportivo

En 1953 la compañía constructora de motocicletas KTM (Kronreif, Trunkenpolz y Mattighofen), además de introducir al mercado austriaco su primera producción en serie, tuvo su primera participación en las carreras locales. Desde sus primeros pasos, la calidad de sus componentes y ensamblajes le

auguró a KTM un buen futuro en competencias y desde el 2001 hasta la fecha ha dominado el Dakar, el raid más complicado del mundo.

El X-Bow fue develado por primera vez como Concept en el salón de Ginebra del 2007. El alucinante prototipo, en colaboración con Magna Steyr Fahrzeug-

technik, desarrollaba 220 HP; sin embargo, la versión de serie exhibida este año, en Ginebra, muestra novedades respecto del modelo de presentación. Para empezar el 2.0 TFSI de cuatro cilindros, inyección directa, turboalimentado con intercooler, una variante del propulsor del Seat León Cupra, le permite alcanzar los 241

HP a 5500 rpm y una velocidad de 217 km/h. Esta máquina, que pesa solo 825 kg, alcanza los 100 km/h. en solo 3,9 segundos, lo que en términos de prestaciones y de relación peso-potencia lo coloca junto al Lotus 2-Eleven (256 HP y 670 kg) o al Lamborghini Murciélago (579 HP y 1.650 kg).

La caja de cambios es

Volkswagen, manual de seis velocidades, y se prevé que en el 2009 presente la alternativa automática de doble embrague S-Tronic DGS. El X-Bow no tiene puertas, techo ni parabrisas, solo un deflector transparente para el aire que –según KTM– permite prescindir de calefacción o limpiaparabrisas.

autobreves

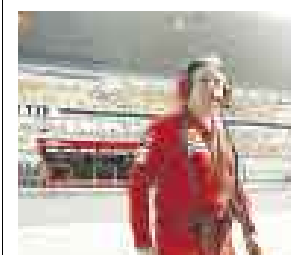
En Argentina

Mañana se inicia el campeonato argentino Top Race Junior, en el que participará otra vez el piloto peruano Luis Gautier. La prueba se realizará en la ciudad de Buenos Aires, en el conocido Autódromo 9 de Julio.



Adiós Todt

El ex jefe de equipo de la escudería Ferrari de Fórmula 1, Jean Todt, renunció al cargo de presidente ejecutivo de la marca de Maranello aduciendo cuestiones personales de las que no quiso dar mayor detalle.



Controversia

Pirelli ha dispuesto llevar el mismo compuesto de neumáticos duros que se utilizó en el rally de México para la competencia en Argentina. Sin embargo, se esperan condiciones de lluvia, para lo cual el mejor compuesto es el blando.

autobreves

2009 Pontiac G8 GXP

Pontiac presentará en el Salón de Nueva York un modelo que cierra la gama de versiones deportivas GXP y que representa el más alto rango dentro de ella.

Se trata del G8 GXP, que cuenta con un propulsor LS3 V8 6.2 con una entrega de 394HP, que va unido a una caja de cambios Hydra-Matic 6L80 de seis velocidades y que genera una velocidad final de 178 km/h.



Hyundai de lujo

Hyundai planea lanzar una marca de lujo en China para el 2010, y en función del éxito que alcance se plantearían extenderla a más mercados, declaró Young-Key Koo, directivo de Hyundai Motor China.

Infiniti no afecta

El presidente de Toyota Europa, Tadashi Arashima, manifestó que el lanzamiento de Infiniti, la marca de vehículos de lujo del grupo Nissan, no tendrá un efecto negativo sobre las ventas de su marca de lujo Lexus.