

✉ díganos lo que piensa

Área de Opinión.
Empresa Editora El Comercio.
Jr. Miró Quesada 300
Lima 1, Perú

CONTÁCTENOS ▶ dellector@comercio.com.pe

Señores lectores: El Comercio agradece sus cartas. Es imprescindible que escriban en ellas su nombre completo, documento de identidad, dirección y teléfono. Nos reservamos el derecho de editarlas.

No soportaba seguir viva

Señores Directores:
Chantal Sébire, la francesa con un cáncer incurable en la base del cráneo, que le produjo una gran deformidad facial, y que le ocasionaba intensos dolores, no quiso seguir viviendo y fue hallada muerta en su domicilio. Todo apunta a que, después de la negación de la justicia francesa a su petición de suicidio con asistencia médica, decidió poner fin a su sufrimiento. Sébire, una maestra de escuela con tres hijos, también le había escrito al presidente Nicolás Sarkozy solicitando la legalización de la eutanasia activa en Francia para cumplir su deseo de morir con dignidad y no tener que recurrir al suicidio. El tipo de dolencia que Sébire tenía solo es padecida



MOLESTIAS. Los lectores se impacientan ante las obras viales en la Vía Expresa, aunque sepan que mejorarán el tránsito (ver: Obras son dolores).

por unas 200 personas en el mundo y tiene como efecto la deformación anómala de su cara, y un sufrimiento permanente que ni la morfina conseguía limitar plenamente. Además, ese tumor le había quitado el gusto, el olfato y la vista. Sufrió un dolor atroz que, como ella misma refería, le duraba varias horas. Aunque la medicina procura preservar la vida de un paciente terminal en lo posible, vivir sufriendo y en malas condiciones no es vivir y no se puede estar a favor de mantener una agonía a toda costa, aunque ello vaya en contra de la ley y los principios éticos y morales de una persona.

Atentamente,
ISABEL TAPIA ESPINOZA
DNI 09393790

■ **Ni juzgaremos a Sébire por acabar con su vida tras sufrir su espantoso drama, ni haremos**

un alegato de la eutanasia a partir de su caso. La polémica sigue abierta, pero mientras la ley no faculte a terceros a asistir a un individuo en su deseo de matarse, no podemos pedir a doctores y autoridades que la contravengan.

Obras son dolores

Señores Directores:
Debido a las obras en el Paseo de la República, la ruta de varias líneas de ómnibus ha sido desviada por el Jr. Ramón Ribeyro, entre la Av. República de Panamá (Barranco) y 28 de Julio (Miraflores). Como consecuencia, y porque no son para tránsito pesado, las pistas de las cuadras 8, 9 y 10 están casi intransitables por su estado de deterioro, llenas de huecos y hundidas en

casi toda su longitud. Para colmo de males, en vez de repararlas acaban de instalar dos gibas que complican más las cosas. A veces entran desde República de Panamá hasta cinco ómnibus juntos, en carrera por disputarse pasajeros, ocupando los dos carriles, sin importarles los peatones y los automovilistas. Los riesgos de accidentes son enormes. Es urgente desviar por otra ruta a los ómnibus y reparar la pista.

Atentamente,
ALEJANDRO MARTÍNEZ FRISANCHO
DNI 06666341

■ **Si el desvío actual resulta ser, de lejos, el más práctico, entonces, en lugar de buscar una nueva ruta, lo coherente sería esperar a que se restituyera el tramo original para reparar las calles saturadas en estos días.**

A PROPÓSITO DEL VIAJE DE ALAN GARCÍA A JAPÓN Y CHINA

Desfujimorizaciones y algo más

José Antonio García Belaunde
Canciller de la República



Antes de que Alan García asumiera la presidencia el 28 de julio del 2006, anunció su firme propósito de recomponer las relaciones del Perú con el Japón, deterioradas en los últimos años por lo que podríamos denominar la 'fujimorización' de la agenda bilateral. El anuncio vino acompañado del gesto de ir a almorzar a la residencia del embajador japonés.

También anunciaba su voluntad de recuperar y afianzar la relación con la República Popular China, que había quedado resen-

tida por el incumplimiento de la promesa que hiciera el ex presidente Toledo de declarar a China economía de mercado.

En los casi dos años que media entre su elección y la reciente visita a Tokio y Beijing, la diplomacia peruana ha sido muy consistente en desarrollar una política de acercamiento, fortalecimiento y profundización de esas relaciones. El periplo último del presidente de la República de alguna manera culmina este proceso y abre las puertas a una nueva etapa de relacionamiento profundo y con futuro.

Más allá de los protocolos acordados en cada capital al presidente del Perú, que manifestaban que el mensaje transmitido desde Lima había sido bien reci-

bido, la visita sirvió para concretar una hoja de ruta a seguir con ambos países.

Con el Japón tuvimos un diálogo amplio, sin exclusiones, y acordamos los pasos que daríamos conjuntamente. Empezar con la negociación de un acuerdo de promoción y protección de inversiones y, a partir de ello, podríamos identificar las condiciones para iniciar negociaciones de un acuerdo que implicaría la suscripción de un tratado de libre comercio.

Tan relevante como esta dimensión gubernamental fue la empresarial, que se desarrolló en la visita. Restablecimos y reunimos, después de nueve años, el Consejo Empresarial Peruano-Japonés. En el encuentro con los em-

presarios tuvimos la participación entusiasta de los presidentes de las corporaciones más importantes como, por ejemplo Marubeni. Importa este entusiasmo porque será el sector privado de ese país el que presionará al sector oficial para avanzar en los acuerdos que profundicen nuestra relación.

El encuentro en China fue tanto o más auspicioso. El presidente Hu le recordó exactamente la conversación que habían tenido en Australia, durante la última Cumbre del APEC, mencionando que había considerado la propuesta de invertir en el desarrollo del puerto de Marcona, así como el interés de las empresas chinas en diversificar sus inversiones, tanto en el área de minería e hidrocarburos como en infraestructura.

García planteó establecer metas concretas y cuantificables, a ser alcanzadas en un período de siete años. Así, el comercio, que es de tres mil millones de dólares de exportación peruana, debería pasar a ser a doce mil millones; y las importaciones de China, que son de dos mil millones, deberían subir hasta diez mil millones. Las inversiones chinas, que actualmente son de mil millones de dólares, deberían poder aumentar hasta diez mil millones; y el flujo de turistas, que apenas sobrepasa los diez mil anuales, debería llegar a 200 mil o 300 mil.

A corto plazo, el tratado de libre comercio entre el Perú y China, cuya negociación concluirá en los próximos meses, y la consideración del Perú como socio estratégico, deberán convertirse en los instrumentos eficaces para alcanzar estas metas.

Al día siguiente de la entrevista con el presidente Hu, de la cual no estuvieron exentas reflexiones políticas, tuvimos un encuentro con empresarios chinos a las 8 de la mañana y las 3 de la tarde, y nos fue evidente que todos estos líderes empresariales sabían de las conversaciones oficiales del día anterior y estaban muy ansiosos en poder conocer a profundidad las oportunidades que ofrecía el Perú en diversos sectores productivos. Parecía que el Perú se instalaba como tema prioritario en su agenda de negocios.

Este es el inicio de un proceso del cual han sido testigos los importantes empresarios peruanos que nos acompañaron. Queda ahora la tarea de hacer que este impulso no decaiga y que empecemos a percibir, con ilusión y alegría, la transformación cualitativa de nuestra relación con dos países que tienen una gravitación inmensa en la política, la economía y el comercio mundiales. ■■

MUCHO MAS DE LO QUE ESPERABAS



L200

2500 cc. GLX/GLS MT/AT y 3200 cc. GLS MT/AT

Ahora por la compra de la L200 obtienes mucho más!
Una increíble Tasa para el Seguro de Auto, instalación gratuita del GPS y el mantenimiento del GPS por 1 año.



Donde vayas

CONCESIONARIOS LIMA: MC Autos Surco 211 7300 / MC Autos San Isidro 225 7316 / MC Autos Jockey Plaza 437 3738 (Jockey Plaza) / Automotriz San Blas S.A. 326 0599 (Salamanca) Automotriz San Blas S.A. 435 1133 (Urb. Camacho, La Molina) / Autotécnica Servicio S.A.C. 225 0325 (Javier Prado, alt. Puente Quiñones) / Desarrollo Automotriz S.A. 561 0650 (San Miguel).
CONCESIONARIOS PROVINCIAS: Piura (073) 32 5352 / Chiclayo (074) 23 7211 Trujillo (044) 42 1414 / Arequipa (054) 28 6887 / Chanchamayo (064) 53 1094 / Cusco (084) 22 2350.
TALLERES AUTORIZADOS: Ayacucho, Cajamarca, Chimbote, Huancayo, Huaraz, Iquitos, Juliaca, Lima, Puerto Maldonado, Tacna, Talara, Tarapoto, Ucayali.

www.mitsubishi-motors.com.pe