

de Las Bambas, un proyecto que podría mover unos 20 millones de TM de mineral al año (10 veces lo que hoy mueve el Ferrocarril Central) y según Domingo Drago, gerente de asuntos corporativos, para noviembre se tendrá definido el mecanismo de transporte que se usará. Si se logra convencer a Xstrata de usar el ferrocarril, este se construirá y atenderá los proyectos que luego se vayan desarrollando.

Si se consigue esto, luego se trataría de convencer a las mineras de la sierra libertina de construir una vía hacia Trujillo y de crear un ramal hacia las zonas mineras de Cajamarca. Y en una segunda etapa, extender la vía de Trujillo hacia Chiclayo y Piura (Bayóvar), con lo que se recuperarían las vías que alguna vez hubo en esas zonas del país.

CARRETERA DESLEAL
Si bien el mineroducto es un

Ventajas del ferrocarril

Si bien el ferrocarril es más eficiente para el transporte de carga a distancias mayores a 700 kilómetros, existe la percepción equivocada de que es más costoso que la construcción de una carretera. Si usted piensa así, observe el siguiente cuadro.

Rubro	Vía férrea	Vía carretera
Espacio requerido para construir la vía	4 - 5 metros	12 a 15 metros
Costo de terraplén de la vía, puentes y túneles	1/3 de carretera	Alto, sin considerar obstáculos geográficos
Costo del riel vs. costo de asfalto o pista	US\$300.000 por km	US\$300.000 por km
Duración de la vía construida (riel vs. pista)	50 a 60 años	7 a 8 años
Capacidad o punto máximo de saturación	120 millones de toneladas por año	8 a 9 millones de toneladas por año
Eficiencia energética con petróleo	1/3 de lo que consume la carretera	Consumo alto, mayor por el precio del petróleo
Contaminación (petróleo)	1/3 de lo que contamina la carretera	Alta contaminación
Seguridad	Máxima	Mínima
Flexibilidad (llegada puerta a puerta)	Baja	Alta
Eficiencia máxima	Grandes volúmenes (carga y pasajeros), grandes distancias	Poco volumen, poca distancia

Fuente: Ferrocarril Central

Día_1

competidor leal del ferrocarril en los nuevos proyectos, la Carretera Central es una competencia desleal para Olaechea. "En nuestro caso, explica, el Estado gasta poco más de US\$25 millones al año en el mantenimiento y rehabilitación de la Carretera Central y solo recibe US\$7 millones en peajes. En cambio, nosotros no solo no recibimos subsidios, sino que le pagamos al Estado el 24,75% de nuestros ingresos como retribución", afirma.

En ese sentido, Olaechea es muy claro. "Solo 360 camiones de empresas muy grandes que facturan mucho más que el ferrocarril destruyen la carretera. Si sinceras los peajes y les cobras lo que debieras, yo podría competir con ellos y construir hoy mismo el túnel trasandino (que reducirá a 4,5 horas el viaje de Lima a Huancaayo)", precisa.

No obstante ello, el Ferrocarril Central se ha embarca-

do en un proceso lento de modernización. En los próximos cuatro años invertirá US\$100 millones para reemplazar el íntegro de sus rieles por los de 115 libras. Y una vez que complete ese proyecto, se embarcará en la construcción del túnel, que demandará US\$200 millones. Con ello no solo se ahorrará tiempo, sino que el ferrocarril pasará de mover 2 millones de TM a año a transportar 10 millones de TM.

Además, la empresa espera lanzar un tren urbano en el tramo Santa Clara-Callao y ampliar la vía desde el Callao a Ventanilla. Y aunque Olaechea no lo quiere confirmar aún, pues proyectos no le faltan, aspira a recuperar primero las antiguas líneas a Huacho, por el norte, y a Lurín, por el sur. Y si las cosas van bien, extenderlas de a pocos.

Tal vez en algunos años se vuelva escuchar el silbato del tren en muchos más lugares del país.



American University Washington College of Law Washington, DC

DIPLOMADOS ESPECIALIZADOS

Cursos en español e inglés 27 de mayo - 13 de junio
ACADEMIA DE DERECHOS HUMANOS Y DERECHO INTERNACIONAL HUMANITARIO

Directores: Claudia Martín y Diego Rodríguez-Pinzón

ARBITRAJE COMERCIAL INTERNACIONAL

Director: Horacio Geigera Naón

DERECHO AMBIENTAL

Director: David Hunter

MAESTRIA EN DERECHO INTERNACIONAL

Cursos con saldo por créditos académicos durante estos programas pueden ser transferidos para completar una Maestría en Derecho Internacional. Para mayor información: llminfo@wcl.american.edu

Otros programas:

DERECHO SANITARIO, 18 a 20 de junio

INGLES JURIDICO, 19 a 22 de mayo y 28 de julio a 14 de agosto

©2008 American University

Para mayor información dirigirse a:

Decano Claudio Grossman

E-mail: summer@wcl.american.edu

Tel: (1) 202.274.4321

www.wcl.american.edu/go/summer

LAWY
WASHINGTON COLLEGE OF LAW
LAWY
AMERICAN UNIVERSITY