

Especial

El Comercio sobrevoló los tramos más afectados de la carretera Fernando Belaunde, que une los departamentos de la costa norte con la selva, y comprobó los graves daños causados por las lluvias

Tránsito entre la costa norte y la selva tardará 15 días en restablecerse

WILFREDO SANDOVAL
RICARDO LEÓN

A pesar de estar a 1.500 metros de altura, desde el helicóptero donde se encontraba sobrevolando la zona, un preocupado Yehude Simon pudo calcular a simple vista que reconstruir el tramo afectado de la carretera Fernando Belaunde (la ruta que une la costa y la selva por el norte) tardará dos semanas. "El recorrido que hicimos fue para evaluar los daños ocurridos en las últimas semanas, pero también pensando en lo que podría ocurrir el próximo año, si se presenta el fenómeno de El Niño", comentó el presidente regional de Lambayeque.

Según las primeras evaluaciones, los daños causados por los derrumbes y deslizamientos en esta vía, en el tramo comprendido entre Olmos (Lambayeque) y Jaén (Cajamarca), son los más graves que han sido registrados en los últimos 30 años.

Además de perjudicar a los transportistas y pasajeros que se trasladaban por esta vía (en la zona permanecen varados unos mil vehículos de transporte pesado), los daños económicos causados por las lluvias son también cuantiosos; por lo pronto se calcula que se han perjudicado unas 3.000 hectáreas de cultivos de arroz, maíz, menestras, algodón y caña de azúcar en los distritos lambayecanos de Pacora, Jayanca, Zaña, entre otros.

Por esta interrupción en el tránsito, además, se ha paralizado el comercio entre la costa y la selva. Según estimó el presidente de la Cá-



PEDIDO. Yehude Simon, presidente regional de Lambayeque, solicitó al Ministerio de Economía que se destinen los fondos para afrontar la emergencia.

mara de Comercio, Agricultura e Industria de Amazonas, Juan José Gómez, las pérdidas económicas registradas en este departamento y en Cajamarca (específicamente en las provincias de Jaén y San Ignacio) ascienden a S/ 27 millones, y se corre el riesgo de no poder trasladar el café que se produce en estas regiones, pues falta poco tiempo para su cosecha. Por último, los productos de primera necesidad ya empiezan a escasear.

Mientras tanto, los problemas de la sierra de Lambayeque aumentan a causa del mal tiempo. En el distrito de Cañaris (provincia de Ferreñafe) alrededor de 8.000 pobladores permanecen aislados tras la caída de los puentes San Lorenzo y Pay Pay. Al cierre de esta edición, el alcalde de esta localidad, Antonio Ventura, comentó que un huaico habría sepultado a 10 personas, pero esta información no se pudo con-

firmar por la dificultad que implica llegar a la zona.

LLUVIAS DISMINUIRÁN

La Policía Aérea informó que los tres helicópteros enviados a Piura, Amazonas y Lambayeque para establecer un puente aéreo han trasladado ya a unas 1.200 personas, además de víveres y enseres. Mañana un avión Antonov enviará otras donaciones a Chachapoyas. Además, dos helicópteros de la

Fuerza Aérea del Perú vienen bajando desde la semana pasada en las zonas afectadas del departamento de Piura, y han trasladado ya a centenares de pasajeros, así como 5.580 kilos de víveres, medicinas y enseres básicos.

Según el Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología (Senamhi), las lluvias en el norte disminuirán en los próximos días, aunque la situación de alerta no ha terminado.

EN PUNTOS

■ Se informó que las obras en el proyecto Olmos, a cargo de la empresa Odebrecht, no se han detenido a causa de las lluvias.

■ La empresa Aerocóndor estableció un puente aéreo entre las ciudades de Chiclayo y Jaén.

■ En Morropón y Huanca-bamba (Piura) fueron suspendidas las clases escolares por daños en los colegios.

■ En Áncash, las lluvias y deslizamientos aislaron a 14 case-ríos del distrito de Cáceres del Perú (provincia de Santa).

■ Mientras tanto, en Madre de Dios las autoridades coordinan acciones ante la cercanía de la época del friaje.

Las heladas llegaron en pleno otoño

Como se había anunciado en las semanas previas, la época de heladas, que suele iniciarse en junio, este año empezó en abril. En Puno, la región más afectada por este fenómeno climático, ya se siente el brusco descenso de las temperaturas. En el distrito de Mazocruz (provincia de El Collao), los termómetros marcaron ayer -13 grados centígrados, mientras que en la ciudad de Lampa llegó a -8 grados y en Juliaca -6 grados en pleno otoño. Según informó Hernán Saavedra, director del Senamhi-Puno, las temperaturas continuarán disminuyendo en los próximos días.

ENTREGA INMEDIATA

MUCHO MAS DE LO QUE ESPERABAS



L200

2500 cc. GLX/GLS MT/AT y 3200 cc. GLS MT/AT

Ahora por la compra de la L200 obtienes mucho más!
Una increíble Tasa para el Seguro de Auto, instalación gratuita del GPS y el mantenimiento del GPS por 1 año.



Donde viajar

CONCESIONARIOS LIMA: MC Autos Surco 211 7300 / MC Autos San Isidro 225 7316 / MC Autos Jockey Plaza 437 3738 (Jockey Plaza) / Automotriz San Blas S.A. 326 0599 (Salamanca) Automotriz San Blas S.A. 435 1133 (Urb. Camacho, La Molina) / Desarrollo Automotriz S.A. 561 0650 (San Miguel).
CONCESIONARIOS PROVINCIAS: Piura (073) 32 5352 / Chiclayo (074) 23 7211 Trujillo (044) 42 1414 / Arequipa (054) 28 6887 / Chanchamayo (064) 53 1094 / Cusco (084) 22 2350.
TALLERES AUTORIZADOS: Ayacucho, Cajamarca, Chimbote, Huancayo, Huaraz, Iquitos, Juliaca, Lima, Puerto Maldonado, Tacna, Talara, Tarapoto, Ucayali.

www.mitsubishi-motors.com.pe