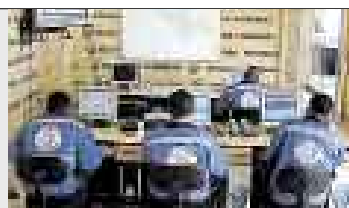


Lima

CONTÁCTENOS ► editorlim@comercio.com.pe

Seguridad en Miraflores

Si usted vive en Miraflores y desea reportar algún hecho irregular en su barrio, puede llamar al teléfono 313-3773, la línea del serenazgo distrital.



Pronóstico del tiempo

Hoy el cielo estará despejado y con sol. El Senamhi pronostica que la temperatura mínima será de 18 °C y la máxima alcanzará los 25 °C.

LENTO PROCESO DE RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR

Retirarán de circulación 311 ómnibus con más de 35 años de antigüedad

■ Vehículos chatarra no recibirán tarjeta de circulación de la comuna capitalina

■ Ven posibilidad de reducir límite de uso de unidades de 35 a 15 años de servicio

JOSÉ SANTILLÁN ARRUZ

El parque automotor de transporte público de Lima exige una urgente renovación. Este proceso, sin embargo, no es tan simple como parece, pues este año solo serán retirados del servicio público de pasajeros 311 ómnibus que cumplen 35 años de antigüedad.

El anuncio fue hecho por la regidora metropolitana Roxana Rocha, presidenta de la Comisión de Transporte Urbano de la Municipalidad de Lima, tras precisar que el retiro de estas unidades será progresivo, ya que el próximo año también serán dadas de baja del servicio público de pasajeros todas las unidades que superen los siete lustros de antigüedad.

“Por lo pronto, ya hemos detectado que de los 311 ómnibus, unas 50 unidades han dejado de circular en la ciudad por decisión de los mismos transportistas”, aseguró Rocha.

El 1 de julio del 2006, el concejo metropolitano estableció en la Ordenanza 954 que las unidades con una antigüedad igual o mayor a 35 años dejarían de circular de inmediato. La disposición –que no se cumplió con la prontitud que exigía la norma– empezó a aplicarse el año pasado cuando fueron retirados de circulación unos 150 vehículos que cumplirían 35 años de servicio, según la



YA NO DAN MÁS. Este año 311 ómnibus de transporte público cumplen 35 años. Todas estas unidades, altamente contaminantes y peligrosas, serán retiradas de circulación. El próximo año se espera una cifra similar.

MÁS DATOS

■ Se calcula que el 42% de la flota de transporte urbano corresponde a combis, 41% a microbuses y 17% a ómnibus. En Lima hay una demanda diaria de 9'365.000 viajes.

■ Una hora y media necesita un ómnibus de transporte público para recorrer una distancia media de 20 kilómetros.

■ De persistir esta situación, se prevé que en los próximos 3 años se sumarán 11 minutos a los 45 que, en promedio, demora una persona para ir de su casa a otro punto de Lima.

Gerencia de Transporte Urbano de la Municipalidad de Lima.

Esta misma gerencia se encargará de garantizar que los 311 viejos ómnibus ya no presten servicio en la ciudad. Para ello no se entregará las tarjetas de circulación, el único documento que autoriza el tránsito de un vehículo para el servicio de transporte público, dijo el gerente de Transporte Urbano, Carlos Álvarez.

Pero la idea no solo sería eliminar las unidades de mayor antigüedad. Todo indica que el propósito es ir recortando progresivamente la cantidad de vehículos de transporte público. Solo en Lima estos son aproximadamente 26.000 y, sin embargo, se requiere la mitad (13 mil unidades), según los estudios hechos por algu-

nas consultoras internacionales, sostuvo Álvarez. A esto hay que agregarle que el 99% de la flota de servicio de transporte de pasajeros utiliza el diésel como combustible, convirtiéndose en una de las principales fuentes de contaminación de la ciudad (el 70% la genera el transporte).

¿DE 35 A 15 AÑOS?

“Esta es una de las razones por las que se analiza la reducción paulatina del límite de antigüedad, de modo que entre el 2011 y el 2012 no se permitan ómnibus de transporte público con más de 15 años. Esto todavía se está analizando”, reveló Álvarez. El propósito de dicha medida es lograr que se incorporen nuevas unidades que funcionen con gas.

Darán tarjetas de circulación nuevas

La próxima semana se entregarán las tarjetas de circulación, único documento que autoriza el tránsito de un vehículo para el servicio de transporte público en la ciudad. Carlos Álvarez, gerente de Transporte Urbano de la Municipalidad de Lima, detalló que el miércoles 2 de abril se inició este proceso con la recepción de expedientes en la sede de la GTU. Se espera que completar a fines de mes la entrega de este documento.

Solo en Lima operan unas 26 mil unidades de transporte público agrupadas en 400 empresas. De acuerdo con la GTU, la tarjeta de circulación es la única forma en que la policía y los inspectores municipales podrán identificar las unidades formales y retirar de circulación aquellas que operan informalmente.

Hay que señalar que las empresas tienen a disposición 440 rutas por cubrir en la capital, aunque de acuerdo con un estudio técnico de la Municipalidad de Lima, que fue elaborado por una consultora española, la capital requiere racionalizar las rutas a la mitad. Aun así hay zonas de Lima donde el servicio de transporte es atendido solo por taxi-colectivos o mototaxis, debido a que los transportistas no las consideran rutas rentables. Una ordenanza anterior prorrogó hasta fines del 2009 o hasta que entre en funcionamiento el Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac), el uso de las rutas que usufructúan las empresas concesionarias.

El especialista en temas de transporte Luis Quispe Candia dijo que este planteamiento no era descabellado, si se considera que en los países vecinos, por ejemplo, la renovación del parque de transporte público se realiza cada seis o siete años.

“Hablar de 35 años es tener una valla muy alta para un servicio que tiene relación con la seguridad de los pasajeros y el medio ambiente. Lo importante es que se está avanzando”, comentó.

¿PLAN CHATARREO?

Juan Carlos Dextre, otro experto en temas de transporte, sostuvo que un plan de reducción del obsoleto parque de transporte público empezaría con un plan de chatarreo, tal como se hizo en Chile, pero aplicando al mismo tiempo un cronograma a fin de que estas unidades no terminen circulando en el interior del país.

“Obviamente esto tendrá que darse con precios atractivos, para que el transportista pueda invertir ese dinero en otra actividad o comprar una unidad nueva”, sugirió.

Dextre también consideró que la valla de 35 años para el retiro de ómnibus viejos era muy alta. “Lo ideal sería tener un servicio de transporte público con unidades que no superen los 15 años de antigüedad”, comentó.

La regidora Roxana Rocha informó que actualmente la Municipalidad de Lima estudia poner en marcha un plan de chatarreo que tendrá como base la cooperación técnica de algunos países, sobre todo de un fondo canadiense, que estén interesados en temas de medio ambiente y aire limpio. “El plan podría ponerse en marcha a fines de mayo y por cada unidad se pagaría entre US\$2.000 y US\$3.000 con recursos de la cooperación internacional”, refirió.

OBRAS VIALES POR APEC

Desde el próximo lunes cierran un nuevo tramo de la avenida Arequipa



OBRA. Se reabrió el tránsito en la avenida Arequipa, pero falta señalar la pista y completar el resane de veredas.

■ Por ahora solo pasan vehículos particulares por las primeras once cuadras de la arteria

Tome nota. Desde el próximo lunes 14 y durante 60 días, el tramo de la avenida Arequipa comprendido entre las cuadras 12 y 22 (centro comercial Risso), en el sentido norte-sur, será cerrado al tránsito vehicular para dar paso a los trabajos de ampliación y mejoramiento de la vía, que realiza la Municipalidad de Lima, como parte de las actividades preparatorias de la cita cumbre del APEC, de noviembre próximo.

SEPA MÁS

Importante inversión

En noviembre del 2007, el Ministerio de Economía aprobó transferir S/.97 millones a la comuna limeña para reparar las avenidas La Marina, Pershing, Javier Prado, El Polo, Primavera, Petit Thouars y Arequipa, con motivo de la cita del APEC.

En enero

La transferencia se concretó en enero, lo que retrasó el inicio de las obras, dijo Carola Cuadros, funcionaria edilicia.

En esta nueva etapa también se aplicará un plan de desvíos por la avenida Arenales.

Lo anunció ayer la ingeniera Carola Cuadros, asesora de proyectos viales de la Municipalidad de Lima, luego de supervisar la reapertura de las primeras once cuadras de la avenida Arequipa, en el sentido que va de Lima a Miraflores.

El tramo, que está comprendido por las intersecciones con la avenida 28 de Julio y el jirón Enrique Villar, fue reabierto hacia las 7 de la mañana, luego de 45 días de trabajos. En ese período, la empresa Conciviles (encargada del proyecto de la avenida

Arequipa) amplió el ancho de la calzada en 60 centímetros (de 5,70 metros a 6,30 metros) y renovó la carpeta asfáltica. Ahora resta completar la instalación de paraderos y veredas en algunas esquinas.

Estas tareas, empero, no dificultarán el tránsito vehicular, aseguró la ingeniera Carola Cuadros, al tiempo que recordó que por las primeras once cuadras de la avenida Arequipa solo pueden circular vehículos particulares, en tanto que las unidades de transporte público deben hacerlo por la avenida Arenales.

REABRIRÁN PETIT THOUARS

La Municipalidad de Lima también prevé abrir dentro de dos semanas las diez primeras cuadras de la avenida Petit Thouars, en el sentido sur-norte, entre Alejandro Tirado y 28 de Julio (el proyecto comprende la reparación de 6.099,40 metros de vía, desde la avenida 28 de Julio hasta la avenida Ricardo Palma).

Cuadros aseguró que la administración del alcalde Luis Castañeda Lossio se ha propuesto terminar los trabajos antes de los plazos programados, a fin de que todas las obras viales estén concluidas en octubre próximo.

Además de las avenidas Arequipa y Petit Thouars, se ha puesto en marcha (durante la noche) el resane de la avenida La Marina. Las siguientes obras se harán en la avenida Javier Prado, entre Pershing y Arenales, refirió la funcionaria.

OBRAS DISTRITALES



COMIENZO. La Municipalidad de La Victoria construirá primero las veredas de la avenida Parinacochas para luego renovar la carpeta de asfalto.

Restringen tránsito en la avenida Parinacochas

■ La Municipalidad de La Victoria inicia plan de obras que incluye México y 28 de Julio

La avenida Parinacochas, la principal vía que atraviesa el distrito de La Victoria en sentido norte-sur y facilita la entrada y salida hacia el Centro de Lima, también será objeto de mejoras en su carpeta asfáltica y veredas.

La remodelación, que se realizará durante 90 días, abarca el tramo comprendido entre las avenidas México y Grau, y en él se invertirán S/1,4 millones. Este monto es parte de los 6,5 millones de soles que la Municipalidad de La Victoria ha recibido del Poder Ejecutivo –junto con otras 28 municipalidades– para invertir, además, en reconstruir las avenidas México y 28 de Julio.

En la avenida Parinacochas, los trabajos comenzaron ayer con el cierre de la vía a la altura de la cuadra 14, en el sentido sur-norte. Los vehículos fueron derivados al carril contrario, que tendrá doble sentido hasta el jirón Italia. Las unidades que viajan en dirección norte-sur deben seguir por el jirón Italia para continuar su camino por el jirón Lucanas.

El alcalde Alberto Sánchez Aizcorbe refirió que los trabajos los ejecutará la Municipalidad de La Victoria.

AVENIDA MÉXICO

Indicó que la remodelación de la avenida México, entre las cuadras 4 y 26, comenzará dentro de 45 días (con una duración estimada de tres meses). Un mes después de que esta obra comience, se hará lo mismo a lo largo de la avenida 28 de Julio.