

Lima

CONTÁCTENOS ► editorlima@comercio.com.pe

Vacúnese contra la hepatitis B

Ministerio de Salud descarta que la vacuna contra hepatitis B tenga efectos dañinos. Más de 400.000 personas, entre 2 y 19 años, han sido vacunadas.



Días empiezan a enfriar

El Senamhi pronostica para hoy cielo despejado o con nubes dispersas en Lima. La temperatura fluctuará entre 18 °C y 25 °C.

¿LE TOMAREMOS LA PALABRA?

Alcalde promete que nuevo sistema de buses operará a fines del próximo año

■ En el Congreso Luis Castañeda aseguró ayer que los plazos se cumplen

■ Sin embargo, no informó sobre todas las licitaciones que aún faltan convocar

ANDREA CASTILLO CALDERÓN

El alcalde de Lima, Luis Castañeda Lossio, aseguró ayer ante la Comisión de Fiscalización del Congreso que la anulación de la licitación para entregar en concesión el servicio de transporte urbano en el Corredor Segregado de Alta Capacidad (Cosac), que unirá Chorrillos y Comas, no ha causado ni causará demoras o atrasos en la ejecución de las obras del nuevo sistema integral de transporte masivo de la ciudad.

Asimismo, prometió a dicho grupo de trabajo del Parlamento —al que acudió acompañado por el teniente alcalde, Marco Parra, funcionarios y técnicos de Pro Transporte— que el nuevo sistema estará en funcionamiento en diciembre del próximo año.

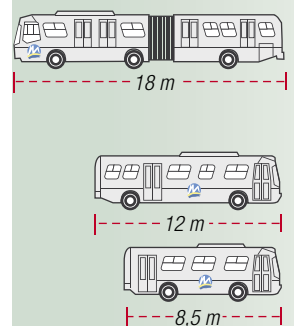
Castañeda Lossio respondió ante los requerimientos y preguntas de los legisladores que la Municipalidad de Lima no tuvo otra opción que anular la licitación de buses troncales del Cosac, porque al descalificar a dos de los cinco postores era imposible cubrir todos los paquetes o lotes de buses en concurso.

“No hemos intervenido como actores políticos, pero sí como gestores de un proyecto integral para la ciudad”, aseguró.

También precisó que la Oficina de Control Interno de la Mu-

Un sistema de varias fases

Los ómnibus



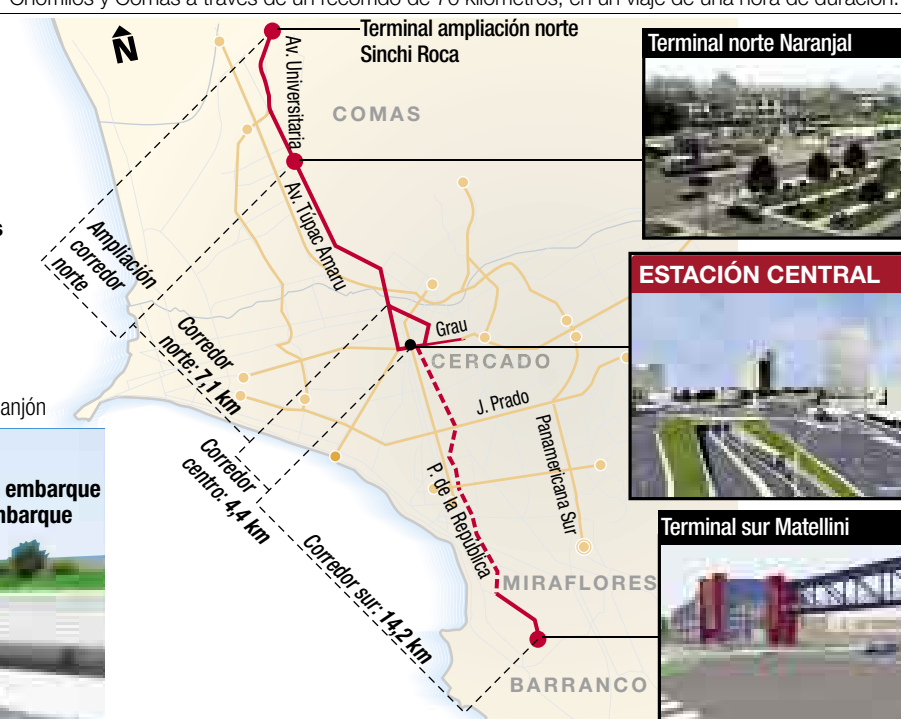
- Ómnibus troncales**
 - Articulados
 - 160 pasajeros
 - A gas natural vehicular (GNV)
 - Megafonía
 - Panel informático electrónico
- Ómnibus alimentadores**
 - 80 pasajeros
 - A gas natural vehicular
 - Control satelital GPS
 - Espacios para personas con discapacidad

Las estaciones 12 estaciones en el carril central del zanjón



Fuente: Pro Transporte

El nuevo sistema de transporte masivo de pasajeros se basa en los corredores segregados de alta capacidad, por los que circularán solo buses a gas natural. El primer corredor (Cosac I) unirá Chorrillos y Comas a través de un recorrido de 70 kilómetros, en un viaje de una hora de duración.



FERNANDO FUJIMOTO

EN EL TINTERO. El alcalde no explicó cuándo se contratará al operador del sistema de recaudación y la construcción de los paraderos o estaciones.

nicipalidad de Lima, cuyos funcionarios los nombra la contraloría, será la que determine si los miembros del comité especial

de la anterior licitación de buses troncales del Cosac tuvieron algún tipo de responsabilidad en los errores en los que incurrió

EN PUNTOS

Falta precisar montos de inversión

- Pro Transporte designó otro comité especial para la nueva licitación de buses troncales del Cosac, cuyas bases se venderán desde el 28 de abril.
- El alcalde de Lima no precisó ayer el monto de inversión actualizado del proyecto Cosac y de la Estación Central, que financian las arcas edilicias.
- El congresista José Maslucán solicitó al burgomaestre capitalino más transparencia en la ejecución de las obras edilicias y mantener informada a la ciudadanía a través de paneles.
- La ejecución del plan integral de obras del sistema Cosac o Metropolitano demorará alrededor de 1.200 días.

durante la etapa de precalificación de los postores.

Según comentó, la decisión de anular el proceso se tomó en

un momento oportuno, pues no se había abierto —ni tampoco se ha hecho hasta el momento— el tercer sobre con la propuesta eco-

nómica de los postores.

El abogado Aníbal Quiroga, asesor legal externo de la comuna metropolitana para dicho caso, aseguró ante la Comisión de Fiscalización que el proceso fue anulado en cumplimiento de lo dispuesto por las mismas bases de la licitación.

Explicó, sin identificar a los consorcios comprometidos, que se detectaron tres errores gruesos: uno de los postores no pudo acreditar capacidad económica al entregar balances sin auditar y, además, la carta fianza que presentó figuraba a nombre de su socio extranjero, por lo cual era inejecutable. Y en segundo lugar, la certificación entregada por el otro consorcio no acreditaba el conocimiento técnico o experiencia en la atención de un sistema troncal masivo de pasajeros que exigían las bases de la licitación.

TEMAS NO ACLARADOS

En las dos horas que demoró su presentación ante la Comisión de Fiscalización, Castañeda no informó cuándo se llevarán a cabo los procesos de licitación que restan para poner a punto el nuevo servicio de transporte metropolitano. Entre ellos faltan la concesión para elegir al operador del sistema de recaudación (con uso de tarjeta electrónica) y la construcción de las doce estaciones o paraderos a lo largo del carril central de la Vía Expresa del Paseo de la República (ver infografía).

En cambio, Castañeda Lossio sí aseguró que el nuevo sistema de transporte será autogestionado y no requerirá de subsidios. También indicó que la ejecución del proyecto es supervisada tanto por la Contraloría General de la República, como por el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo.

TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

Serenos de Magdalena grabarán en video sus intervenciones

■ Brigada motorizada llevará cámaras digitales y computadoras portátiles con varias bases de datos

Una brigada de serenos de Magdalena del Mar contará con cámaras de video digital portátiles para que puedan grabar sus intervenciones y situaciones sospechosas. Los serenos llevarán estos equipos, que tienen la forma y el tamaño de la tapa de un plumón grueso, sujetos a la cabeza, a la altura de la oreja. Bastará con que aprieten un botón que llevarán sobre el pecho para que las cámaras empiecen a grabar. Dichos aparatos estarán con-



MIGUEL BELLIDO

SOBRE RUEDAS. El equipo compuesto por seis serenos conducirá motos tipo Harley-Davidson recién compradas.

nectados a unas pequeñas computadoras —tan delgadas como un cuaderno— que los serenos guardarán en el chaleco.

En el monitor de la computa-

dora podrán ver, si lo desean, las imágenes registradas, pero también podrán consultar diversas bases de datos: la relación actualizada de vehículos robados, las

personas dadas por desaparecidas (con fotos), delincuentes capturados en anteriores oportunidades en el distrito, además de planos de la ciudad y ordenanzas y otras normas municipales.

La brigada, compuesta por seis serenos, patrullará las calles del distrito en motocicletas marca UM, similares a las Harley-Davidson, que acaban de ser compradas por el Concejo de Magdalena.

Luis Zevallos, jefe de informática de la municipalidad distrital, destacó que la policía londinense y los agentes de operaciones especiales de Estados Unidos emplean equipos similares. Han costado al concejo S/.24 mil.

VEA EL VIDEO

Conozca a la brigada y cómo funcionan los nuevos equipos:

► www.elcomercio.com.pe

LA JUSTICIA PERUANA LO ESPERA

Aprobarían en breve la extradición de Medelius

MIGUEL VIVANCO
Corresponsal

WASHINGTON. La permanencia del ex notario Oscar Medelius Rodríguez en Estados Unidos estaría por llegar a su fin en los próximos días. La resolución, que autoriza su extradición al Perú, ya se encuentra en el despacho de la secretaria de Estado, Condoleezza Rice, para su evaluación final.

El documento de extradición cuenta con el respaldo del Departamento de Justicia de ese mismo país, que se pronunció a favor de que Medelius sea entregado al Gobierno Peruano.

Se estima que la Secretaría de Estado resolverá ese tema en los próximos 60 días calendario, que

es el plazo máximo que tienen para resolver ese tipo de trámite, según las normas estadounidenses.

Como se recordará, el pasado 28 de febrero la Corte de Apelaciones de Washington desestimó un último pedido de Medelius para que su caso sea revisado por la Corte Suprema de EE.UU.

Desde ese día, el Departamento de Justicia remitió el caso al Departamento de Estado, junto con la resolución final en la que da cuenta que Medelius debía responder en el Perú por los delitos de falsificación de documentos, falsedad ideológica, genérica, peculado y contra la tranquilidad pública. Ese trámite concluiría en muy pocos días, aseguraron voceros de ese organismo.

notas breves

■ ¿Y DÓNDE ESTÁ LA POLICÍA?

Asesinan a turista alemán en Surco

Por evitar el robo del dinero que había sacado de un cajero en el óvalo de Higuiereta, en Surco, el turista alemán Axel Schulte (70) fue asesinado de cuatro balazos ayer por tres sujetos. Según se supo, los criminales le dispararon cuando Schulte intentó llamar la atención de las personas que lo esperaban en una camioneta. Fue llevado a la clínica Ricardo Palma, donde se confirmó su deceso.

■ INFORMALIDAD EN LINCE

Derrumbe de pared causa tres heridos

Al iniciar los trabajos de construcción en un terreno contiguo, obreros de la empresa Lago Di Garda derribaron parte de la casa de adobe de los esposos Mario Ataulluco (58) y Antonina Solórzano (60) en la cuadra 1 del jirón Riso, en Lince. Ataulluco y dos albañiles quedaron heridos y fueron trasladados al hospital Casimiro Ulloa. La Municipalidad de Lince suspendió la obra por no estar autorizada.



RICHARD HIRANO

RIESGO. La negligencia hizo caer la pared en la casa de la familia Ataulluco.

■ SE CUMPLIÓ ORDEN DEL JNE

Vacado alcalde de Asia entregó cargo

En un clima de tranquilidad, Armando García entregó ayer el cargo a su sucesor, Agapito Ramos, tras ser vacado por el Jurado Nacional de Elecciones, acusado de nepotismo. El pedido de vacancia del alcalde de Asia fue presentado en el 2007 por el ciudadano Lucio Chumpitaz, quien acusó a García de haber contratado a su sobrina nieta Martha Ramos Rodríguez en el Área de Logística en el 2007.

■ MURIERON DOS HERMANITOS

Confirman que vela ocasionó incendio

El incendio que causó el lunes por la noche la muerte de dos hermanitos en Surco fue ocasionado por una vela que fue dejada encendida por su madre. Así lo confirmó la municipalidad distrital, tras investigar el caso con los bomberos. “Los niños habían quedado encerrados bajo llave y la madre estaba trabajando. La casa era de adobe y madera, lo que ayudó a propagar el fuego”, explicó un vocero municipal.