

AMÉRICA LATINA SUFRIRÍA UN MENOR IMPACTO

Recesión en EE.UU. podría arrastrar al resto del mundo dice el FMI

■ Institución multilateral prevé que nuestro país crecerá 7% en el 2008 y 6% en el 2009

La economía de América Latina se vería afectada por la desaceleración económica que atraviesa Estados Unidos, aunque el impacto sería más leve que en anteriores oportunidades, debido a la decreciente dependencia de la región con respecto de la primera potencia, proyectó el Fondo Monetario Internacional (FMI), en su informe "Panorama económico mundial". Según el documento, la economía de EE.UU. crecerá 0,5% este año y 0,6% en el 2009, lo que, según el FMI, incluiría una leve recesión si se compara con la expansión de 2,2% del 2007.

Debido a ello, América Latina crecerá 4,4% en el 2008 y 3,6% en el 2009, una reducción del ritmo de crecimiento si se compara con la cifra del 2007, que fue de 5,6%. Las economías emergentes crecerán 6,7% este año frente al 7,9% del año pasado, lo que todavía es considerado como un "crecimiento robusto" por el FMI.

La Eurozona también sentirá el golpe de la crisis financiera y crecerá solo 1,4%. La gran mayoría de las predicciones son a la baja e, incluso, corrigen estima-



SI SE CAE. El informe del FMI presenta, por primera vez, la posibilidad de recesión en EE.UU. Los datos de consumo en ese país lo confirman.

EN PUNTOS

Estancamiento con inflación

■ Algunos economistas no descartan que pueda producirse una estancamiento en EE.UU., fenómeno que describe un decrecimiento económico y, si-

multáneamente, un alza de precios, como ocurrió en ese país a fines de los del 70. El término lo acuñó el ministro británico de Finanzas, Ian McLeod, en 1965.

ciones realizadas en enero de este año. El FMI predice que el mundo crecerá 3,7%. En enero estimaba un crecimiento de 4,1%.

La cada vez mayor dependencia de los países latinoamericanos con respecto al crecimiento de las economías de Asia, en particular de China e India —que continuarán creciendo por encima del 9%—, así como las mejores condiciones macroeconómicas y las políticas de responsabilidad fiscal limitarán el impacto de la recesión estadounidense en América Latina, destaca el FMI.

El economista del FMI Augusto de la Torre sostuvo que si bien la posibilidad de una recesión en EE.UU. es "una fuente de preocupación, mientras China siga creciendo, el impacto en la región estará limitado por el incremento de los vínculos comerciales con ese país y la mayor inversión china en minería y agricultura".

ELOGIO AL PERÚ

El informe del FMI destacó el caso particular del Perú en lo que a reformas fiscales y tasas de crecimiento se refiere. Estimó que el Perú crecerá 7% este año y 6% en el 2009.

El gerente de Estudios Económicos del BBVA, Hugo Perea, comentó que merece destacarse el hecho que el FMI estime que el Perú será el país de la región que registrará las mayores tasas de crecimiento, al lado de Argentina.

De la Torre recomendó a los países con economías emergentes que "la primera línea de defensa debe ser de política monetaria", es decir, estabilidad de precios. El informe predice una desaceleración mundial, pero señala que, al mismo tiempo, los precios de los alimentos y la energía seguirían subiendo impulsados por la demanda de los países asiáticos. ■

SEGÚN MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINAS

Gas natural y GLP ya representarían un tercio de la demanda

■ El Gobierno continuará con promoción de estos combustibles que el Perú tiene en abundancia

LA CIFRA

■ 64

millones de barriles diarios de diésel es el volumen que requiere el mercado interno. Significa el 35% de las necesidades de hidrocarburos. Es el combustible con mayor demanda, seguido del gas natural.

"Consumir lo que más tenemos y dejar de usar lo que menos tenemos". Ese ha sido, prácticamente, el lineamiento con el que, independientemente de los gobiernos, el Ministerio de Energía y Minas (MEM) ha estado impulsando el consumo del gas natural desde hace tres años. Y según Gustavo Navarro, director general de Hidrocarburos del MEM, ya se estarían viendo los primeros logros.

El funcionario explicó que en la actualidad un 23% de las necesidades de hidrocarburos que tiene el Perú ya se estaría concentrando en el gas natural. El objetivo del MEM es que un tercio del consumo energético nacional se incline por el gas natural y gas licuado de petróleo (GLP), ya que ambos combustibles son ahora abundantes en el Perú.

Según Navarro, el objetivo hacia el 2015 era un cambio de la matriz a un tercio de gas natural y GLP; sin embargo, esto ya se estaría logrando. El plan también establecía como objetivo reducir a un tercio las necesidades energéticas de combustibles derivados del petróleo y el último tercio correspondería a las energías con fuentes renovables (hídrica,

geotérmica, eólica). En estos dos últimos casos no se observan avances para cristalizar la meta.

Navarro alertó que aún no se lograba reducir la dependencia de los derivados del petróleo porque no se habían desarrollado suficientes proyectos de producción de energía con fuentes renovables. "El uso del petróleo está ya por debajo del 50%, pero aún sigue siendo alto", recalzó.

BONO DE CHATARREO

De otro lado, el funcionario anunció que dentro de una semana se empezaría a aplicar el bono de chatarreo, que permitirá a los propietarios de vehículos que usan diésel canjearlos por montos de hasta US\$2.000 para adquirir un vehículo nuevo y dual (que emplee gasolina y gas natural). En los próximos días saldrían dos disposiciones legales que permitirán allanar el camino para empezar los canjes. ■

punto de vista

Fondo gris

Eduardo Morón
Economista*



El Fondo Monetario Internacional (FMI) acaba de publicar sus pronósticos sobre el crecimiento de la economía mundial. Como pocas veces, el FMI ha puesto un tono sombrío frente al panorama que enfrenta el mundo como producto de la crisis de la economía norteamericana. Para empezar, ha recortado significativamente sus proyecciones de crecimiento del mundo de un 5% en el 2007 a un 3,7% para el 2008. Esta reducción es explicada por el impacto de la crisis financiera en EE.UU. que, sin entrar en recesión, caminaría en un lánguido 0,5-0,6% de crecimiento en el 2008-2009. Dado que EE.UU. sigue representando un cuarto de la economía mundial, el impacto en el resto del mundo es severo. Por ejemplo, Europa reducirá su

crecimiento de 2,4% en el 2007 a 1,3% en el 2008. Curiosamente, cuando uno mira a América Latina, el FMI no es tan pesimista. La razón de esto es que supone que el resto de economías emergentes (China, India, etc.) no será tan fuertemente golpeado por la crisis. Por ello, tenemos a países como el Perú liderando el ritmo de crecimiento de la región tanto en el 2008 como en el 2009. Para el FMI la economía peruana crecerá 7% y 6% en los próximos dos años. Definitivamente, a eso no le podemos llamar crisis.

Sin embargo, el FMI también ha incluido como parte de su panorama mundial el análisis de un escenario que cada vez es más probable. En dicho escenario la crisis financiera es más profunda, la caída en el precio de las casas alcanza niveles aun mayores a los inicialmente previstos y, finalmente, hay una menor preferencia por activos de EE.UU. dado que se percibe que dicha eco-

nomía pierde capacidad de crecimiento de largo plazo. En dicho escenario la economía norteamericana entra en una franca y prolongada recesión y llega a niveles de crecimiento de -2% a fines de este año. Claramente, en ese escenario, la economía europea también entraría en recesión y el mundo podría crecer a tasas mucho menores que las previstas inicialmente.

Desde mi perspectiva, los riesgos de la actual situación están sin duda en que el consumidor de EE.UU. sienta la fuerte reducción de riqueza y comprime su nivel de consumo de modo que no quiera comprar ni gringo, ni europeo, ni chino, ni peruano en las proporciones en que lo venía haciendo. Lo segundo es que Europa no acompañe este proceso de gestionar la crisis mundial y permita una más rápida reversión de los desequilibrios que hoy tiene EE.UU. Lo otro es que esta combinación haga que la situación de los mercados de 'commodities' sea muy distinta a la actual.

Hoy, los mercados de 'com-

modities' están empezando a ser más difíciles de leer pues no solo las consideraciones de oferta y demanda real están detrás de los precios sino que también están siendo utilizados como instrumentos financieros y, por lo tanto, sus precios ahora empiezan a depender de factores más especulativos, los cuales pueden crear burbujas que se inflan para luego desvanecerse abruptamente. Para el Perú el peor escenario está ligado a una reversión rápida de los precios de los bienes que hoy exportamos. En dicho escenario podríamos ver una reversión de la tendencia apreciativa del sol para alivio de algunos pero junto con un impacto mucho mayor y más importante en nuestra tasa de crecimiento. En realidad, es aún difícil tomar con mucho optimismo las cifras del FMI para nuestra economía. Asumamos que al menos para los próximos dos años va a ser más complejo venderle al mundo nuestros productos. ■

*INVESTIGADOR DE LA UNIVERSIDAD DEL PACÍFICO

PROYECTO DE YAMASHIRO SIN CONSENSO

LUIS CHOY / ARCHIVO



DUDAS. En la Comisión de Economía la mayoría de miembros rechaza lo dicho por el MEF y la Sunat, pero algunos quieren perfeccionar el proyecto.

Controversia en el Congreso por tema del crédito fiscal

■ Pleno del Legislativo podría decidir hoy si se relajan condiciones para acceso a este beneficio

Los miembros de la Comisión de Economía del Congreso criticaron ayer las declaraciones de los funcionarios del Ministerio de Economía y de la Sunat, sobre el proyecto de ley que flexibiliza los requisitos del reglamento de comprobantes de pago y perjudicaría el control del crédito fiscal.

El legislador Martín Pérez, de Unidad Nacional (grupo al que pertenece el promotor del proyecto, Rafael Yamashiro), comentó que le llamaba la atención que el MEF hablara del tema ahora, antes de la votación en el pleno, ya que el proyecto era conocido desde hace mucho tiempo. "No hay ningún acuerdo bajo la mesa para favorecer a determinados grupos", afirmó.

Víctor Andrés García Belaunde, de Acción Popular, sostuvo que si el MEF quería hacer precisiones, el ministro Luis Carranza debería enviar una propuesta alternativa, pero hasta ayer no lo había hecho.

Por otra parte, el aprista Jhony Peralta afirmó estar de acuerdo con la formación de una subco-

EL DATO

Alto costo

Según la Sunat, se han detectado S/2.700 millones en compras con facturas falsas, por lo cual es un peligro el proyecto que relaja las exigencias. El presidente Alan García criticó que algunas empresas puedan ser favorecidas con la iniciativa.

misión que se encargue del tema de la reforma tributaria. En el mismo sentido, el parlamentario Miro Ruiz (GN) sostuvo que el proyecto debería ser materia de un mayor estudio.

Más crítico fue Washington Zevallos, de UPP. Dijo que le llamaba la atención el hecho que luego de ser aprobada la insistencia del proyecto observado en la Comisión de Economía, el presidente del grupo (Yamashiro) hubiera presentado una nueva iniciativa sobre disposiciones complementarias.

El pleno, según la agenda legislativa, vería hoy la reconsideración de la autografía presentada el 27 de marzo. Es probable que los votos humalistas y de UPP decidan la suerte del proyecto. ■

OTRO CANDIDATO

Inka Rail solicitará acceso a la vía férrea Cusco-Machu Picchu

■ Mañana presentará su solicitud, mientras que la de Andean Railways debe esperar aprobación

Ayer se reunieron en las instalaciones del Ositrán los representantes de Inka Rail y Ferrocarril Central Andino (Fetrans) para evaluar el pedido de acceso de la primera a la vía férrea Cusco-Machu Picchu, que opera la segunda. "Tras manifestarles que debían indicarnos los horarios específicos que deseaban y el número de vagones que usarían, así como la fecha en la que pensaban traerlos, quedamos en que mañana (por hoy) reenvíen su solicitud con tales modificaciones", comenta Raúl Galdo Marín, director de Servicios Legales y Regulatorios de Fetrans.

Con la solicitud de Inka Rail serían dos las que formalmente en trámite para usar dicha vía, aunque se espera que Wyoming



MÁS INTERESADOS. No solo Andean ha solicitado acceso, Inka Rail ya formalizó el suyo y, al tener menos observaciones, podría entrar antes.

Railway, empresa que cuenta con permiso de operación, también proceda a solicitar el acceso. En el caso de Andean, sus funcionarios también fueron convocados a la cita de ayer, pero no asis-

tieron por considerar que no tenían nada que tratar.

"Hemos cumplido con todos los requisitos legales establecidos, por lo que corresponde a Fetrans declarar procedente nues-

LINO ESTRADA / ARCHIVO