

Temadeldía

Triste antecedente de la empresa

El 23 de octubre del 2006, la avioneta Cessna, de placa OB-1177, de Aeroica aterrizó de emergencia en la Panamericana Sur, en la zona de San José. En aquella ocasión no hubo víctimas.



UNA TRAGEDIA QUE SE REPITE

Cinco turistas franceses mueren tras la caída de una avioneta en Nasca

■ El único sobreviviente fue el piloto de la aeronave, quien resultó herido

■ Según testigos, el aparato presentó fallas aéreas luego de despegar

JOSÉ ROSALES

A las 3:40 de la tarde de ayer, diez minutos después de haber despegado del aeródromo María Reiche de Nasca y cuando retornaba a ese terminal aéreo alertado por presumibles fallas mecánicas, una avioneta perteneciente a la empresa Aeroica se precipitó a tierra y causó la muerte instantánea de los cinco turistas franceses que llevaba a bordo.

Los turistas fueron identificados como los hermanos Yollande (62) y Robert Paimparay (66), Anne Marie Soudant (61), Marie France Lethuillier (59) y Crithian Maze (63). Se supo que habían arribado a Nasca el último martes atraídos por la belleza de las figuras de esa zona.

El piloto y único sobreviviente, Carlos Bartra Basurto, de 33 años, sufrió diversas contusiones, que obligaron a su traslado al hospital regional de Ica. Según se confirmó en horas de la noche, se encuentra fuera de peligro. Aparentemente, el violento impacto habría expulsado al piloto hacia el exterior de la cabina antes de que la nave tocara suelo.

CABLES DE ALTA TENSIÓN

El accidente, ocurrido en la misma ciudad en la que once años atrás se registró un choque en pleno vuelo de dos avionetas, que causó la muerte de diez turistas entre alemanes e italianos, se habría producido luego de que el tren de aterrizaje de la avioneta Cessna-208, con número de matrícula OB-1266, se enredara por un presunto error de cálculo del piloto— con algunos cables de alta tensión cuando se aprestaba a aterrizar de emergencia. Estos cables eran instalados en los últimos días por la empresa Electro Sur Medio en el extremo sur del aeródromo.

Esta versión fue proporcionada de manera extraoficial por personal de la Corporación Peruana de Aviación Comercial (Córpac).

“Producida la emergencia, diez minutos después de haber decolado del aeródromo y cuando no había ingresado aún al circuito desde donde se aprecian las primeras figuras, el piloto comunicó estas fallas mecánicas, por lo



LAMENTABLE ACCIDENTE. La caída de la avioneta se produjo a la altura del kilómetro 456 de la carretera Panamericana Sur, bastante cerca al aeródromo de Nasca.

Falla mecánica habría sido la causa

Según versiones de algunos testigos, la nave sufrió un desperfecto mecánico que hizo que descendiera y chocara contra una construcción cercana al terminal aéreo.



que fue autorizado de inmediato a realizar un aterrizaje forzoso, pero al parecer el tren de aterrizaje se habría enredado con esta red de alta tensión”, explicaron estas mismas fuentes.

Testigos que presenciaron el accidente afirmaron que el piloto no pudo calcular la distancia con respecto a algunas edificaciones

que se levantan en la zona, lo que causó que el tren de aterrizaje impactara primero con una columna recién levantada.

“Tras este primer impacto, la avioneta habría perdido altura y, ya sin control, se precipitó a tierra. La parte frontal de la nave chocó primero con un montículo de ladrillos y luego el ala iz-

PRECISIONES

Nadie coordinó las obras

■ Tras el incremento de los servicios aéreos en Nasca, el crecimiento del parque aéreo y la particular ubicación del aeródromo de esta ciudad, la Municipalidad Distrital de Vista Alegre prohibió la construcción de viviendas en los alrededores del terminal. Incluso un letrero advierte de estas restricciones.

■ Electro Sur Medio, sin efectuar una coordinación con la Corporación Peruana de Aviación Comercial (Córpac), levantó los postes de alta tensión que se encuentran al sur del aeródromo y había iniciado hace unos días, el tendido de su nueva red eléctrica.

■ Peritos Contra Accidentes Aéreos de la DGAC arriban hoy a Nasca para investigar las reales causas de este nuevo accidente y determinar las responsabilidades civiles y penales.

■ En este año se han producido otros aterrizajes de emergencia en este tramo de la Panamericana Sur.

■ Los accidentes ocurrieron entre los kilómetros 425 y 434 de la Panamericana Sur. Los protagonistas fueron avionetas similares a la siniestrada, las cuales pertenecían a otras empresas de aerotaxis que operan en Nasca.



SOBREVIVÍO. Carlos Bartra, el piloto que solo resultó herido.

de los cinco turistas, labor que duró más de dos horas. El fiscal provincial mixto de Vista Alegre, Guillermo Peñaloza Girao, dispuso el levantamiento de los cadáveres y su traslado al Instituto de Medicina Legal de Ica para su reconocimiento. Se espera que hoy arriben a Ica representantes de la Embajada de Francia en el Perú para iniciar los trámites para la repatriación de los cuerpos”, afirmó el comandante general del Cuerpo de Bomberos Nasca 55, José Bustos Montoya.

Llamó la atención que los representantes de la empresa de propiedad de Franklin Hooller recién se hicieran presentes en la zona 30 minutos después de la caída de la avioneta. ■

ANTECEDENTES QUE INQUIETAN

Cuatro incidentes de aeronaves en la zona desde diciembre

La desgracia ha sobrevolado los cielos de Nasca en repetidas ocasiones, obligando a varias avionetas a realizar aterrizajes de emergencia. Curiosamente los protagonistas de los casos más recientes también fueron turistas franceses. Lo ocurrido ayer es el cuarto incidente sucedido desde diciembre del año pasado.

El 27 de marzo una avioneta en la que volaban cinco personas de dicha nacionalidad debió realizar un aterrizaje de emergencia a la altura del kilómetro 427 de la Panamericana Sur, por falta de combustible.



EMERGENCIA. Lo sucedido ayer no es novedad. Hay preocupantes antecedentes como el ocurrido el 4 de diciembre del 2007.

La arriesgada maniobra de la nave, propiedad de la empresa Aero-Palcazú y con matrícula obligó a la Policía de Carreteras de Nasca a despejar la vía y restringir el tránsito durante tres horas, mientras un grupo de mecánicos trabajaba para descartar alguna falla.

El 4 de diciembre del año pasado una avioneta de la empresa Aerocóndor aterrizó de emergencia en plena carretera Panamericana Sur, a la altura del kilómetro 427. La aeronave llevaba a bordo a cuatro turistas franceses.

Dos días antes otra avioneta de la misma empresa, que transportaba a 12 ciudadanos japoneses y estadounidenses, descendió de emergencia a la altura del kilómetro 365 de la Panamericana Sur. No hubo víctimas. ■

ES ALCALDE DE DISTRITO FRANCÉS

Esposo de una de las víctimas salvó de morir

Daniel Soudant, esposo de Anne-Marie Soudant, una de las cinco víctimas de la caída de la avioneta en la ciudad de Nasca, desistió de abordar la aeronave pocos minutos antes del despegue y se salvó de morir en el trágico accidente ocurrido la tarde de ayer, según informó la agencia AFP.

Aún no se conocen a ciencia cierta los motivos que llevaron a Soudant a tomar aquella decisión que, a la larga, lo convirtió en otro sobreviviente (además del piloto, Carlos Bartra Basurto, quien milagrosamente resultó solo con algunas heridas de mediana consideración). Soudant, según se informó,

es alcalde de la localidad de Maneglise, ubicada al noreste de Francia. Los esposos visitaban el Perú y deseaban conocer uno de los destinos más visitados por los turistas franceses.

De acuerdo con información obtenida en el sitio web de esta localidad, la fallecida Anne-Marie Soudant presidía una de las asociaciones comunales ligadas a la cultura, el deporte y diversas actividades sociales.

Precisamente, una de las actividades programadas por este distrito era un viaje al Perú en el mes de abril del 2008. Ninguno de los promotores de esta idea imaginó el fatal desenlace. ■