



Alonso dijo que en el 2009 espera estar en "un equipo ganador"

DISPUTADO ● DUELO ORLANDINI – FUCHS SERÁ LO MÁS ATRACTIVO

Camino de Jauja

● Hoy continúa la segunda fecha del Campeonato Nacional de Rally en Huancayo

Un piloto con apellido alemán quiere ganar en la Primera Capital del Perú. El Rally Jauja Copa Pilsen Callao 2008, que lleva ese apelativo, podría marcar la resurrección de Nicolás Fuchs en la categoría N4, la principal del Nacional. El actual campeón adelantó que esta vez manejará su auto Mitsubishi Evo IX, a diferencia de la fecha anterior en que tuvo que alquilar uno.

"La primera fecha no lo pude tener porque se quedó varado en Tacna por unos trámites aduaneros, pero ahora está espectacular y creo que vamos a darle pelea a Raúl Orlandini.", dijo 'Nico' Fuchs a **El Comercio**.

El rally de Jauja tendrá algunos ingredientes especiales. Uno de ellos será el trazado nuevo para los pilotos, por lo que todos estarán en igualdad de condiciones en cuanto al



VOLADOR. Nicolás Fuchs ahora sí podrá contar con su Mitsubishi Evo IX, por eso vuelve a ser uno de los candidatos fijos.

conocimiento de la ruta.

CON FERREYROS

Al ser nueva hubo que dibujarla y quién mejor que un maestro como Ramón Ferreyros. El piloto peruano bicampeón en Chile colaboró con el organiza-

dor Automóvil Club de Huancayo en el diseño del circuito y, además, será jefe del Team Hyundai, que le ha proporcionado al piloto José Fernández el 'tiburón amarillo' para que compita en la N3.

Los reportes climáti-

cos pronostican el cielo nublado y un poco de lluvia en Jauja, lo que no le cae mal a algunos de los pilotos. "La verdad es que no me caería mal un poco de lluvia. Es más, me gusta la idea de correr bajo esas condiciones", dijo

Roberto 'Tito' Pardo.

Anoche se dio la partida simbólica en la Plaza de Armas de Jauja, hoy se correrán seis pruebas especiales y mañana cuatro más. El trazado comprende una distancia de 111 kilómetros en carrera.

● punta y taco



Daniel San Román
Ruedas y Tuercas

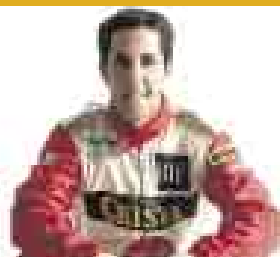
La más esperada

Pronósticos meteorológicos afirman que hoy y mañana caerán fuertes chubascos sobre Jauja. Pronósticos automovilísticos, por otro lado, aseveran que ante este escenario las más de cuarenta tripulaciones inscritas en la segunda fecha del Nacional de Rally pasarán más de un susto. Este rally nunca se ha disputado, pero, según los primeros reconocimientos de los pilotos, se trata de una carrera rápida de trazados generosos y sectores donde la pista tiene hasta ocho metros de ancho.

Es una ruta de curvas generosas y que invita a los pilotos a pisar el acelerador. Hablamos de una prueba de velocidades promedio que, fácilmente, superan los 100 km/h. En el rally Playas, Orlandini y Fuchs se despuntaron sin mayores contratiempos; sin embargo, en una prueba tan compleja como Jauja (ruta nueva, trazado rápido y dos días de competencia) es probable que Neto, Barco y Pardo estén en la pelea hasta el final. Y es que a diferencia de las competencias cortas, estas carreras son traicioneras, donde el peso de las muñecas y la usanza dejan en claro que la experiencia puede más que el coraje.

Mini ENTREVISTA

preguntamos a:



JUAN MANUEL POLAR

"Nos está yendo mejor de lo que esperábamos"

Quedaste séptimo en la tercera fecha, pero tuviste una carrera accidentada. ¿Cómo fue?

Bueno, tuve un resultado mucho mejor que los últimos, el problema fue que en la primera vuelta me topé con otros carros y tuve que cambiar el alerón delantero, la nariz, y cuando terminé de cambiar eso estaba último.

¿Y fue difícil remontar?

Sí, aunque es cierto que hubo unos cuantos accidentes. Las carreras en la Indy Pro son tan largas que la gente se cansa y había que avanzar poco a poco. No había mucho espacio para poder pasar, porque al ser un circuito callejero todo estaba rodeado por muros, pero pude volver a estar séptimo y me siento feliz.

¿Y cómo se siente tu equipo Brian Stewart Racing contigo?

La gente del equipo está feliz con estos resultados. Tanto así que me han regalado dos días de entrenamiento en el circuito de Indianápolis, donde se corren las 500 millas. Las horas de entrenamiento suman; mientras más horas, las probabilidades de tener

éxito son más altas.

¿Eso te da una motivación extra?

De hecho. Indianápolis es el óvalo más importante de Estados Unidos, ahí se corre la carrera más importante del país: las 500 Millas de Indianápolis, que es una prueba aun más antigua que la Fórmula 1. Para todos tiene un sabor especial correr allí.

Se te nota contento por cómo te está yendo en esta nueva etapa.

Estoy feliz por cómo se están dando las cosas y esperemos que la suerte todavía me siga acompañando. Si todo sigue así, espero quedar entre los cinco primeros al terminar la temporada, que sería un importante logro en mi primer año aquí.