

SE RESTRINGIRÁ EL TRÁNSITO EN LA VÍA

El lunes por la noche se inicia la reparación de la Av. Javier Prado

■ Ese día se cerrarán las primeras cuadras de la Av. Arequipa de sur a norte

En el cruce de la avenida Javier Prado Oeste y la calle Los Robles, un letrero colgado en un poste saluda de antemano a los visitantes de la próxima cumbre de países de América Latina, el Caribe y la Unión Europea. Bienvenidos. Benvenuto, agrega en italiano. Al pie del cartel—uno de los muchos instalados por el Concejo de San Isidro—la pista demuestra que no sabe de diplomacia.

Las personas que circulan diariamente por la avenida Javier Prado no solo deben soportar los embotellamientos, sino también el mal estado de la vía.

El ingeniero Luis Morante—ex regidor metropolitano y consultor de esta casa editora—calcula que desde hace 20 años no se ha sometido a esta avenida a una rehabilitación profunda. Hasta donde recuerda, lo único que ha habido, a inicios de esta década, son reparaciones menores.

Este lunes empezarán, por fin, las obras de rehabilitación en la avenida Javier Prado. Un anuncio que, seguramente, pondrá nervioso a más de un conductor, asfixiado por las numerosas calles cerradas en la capital.

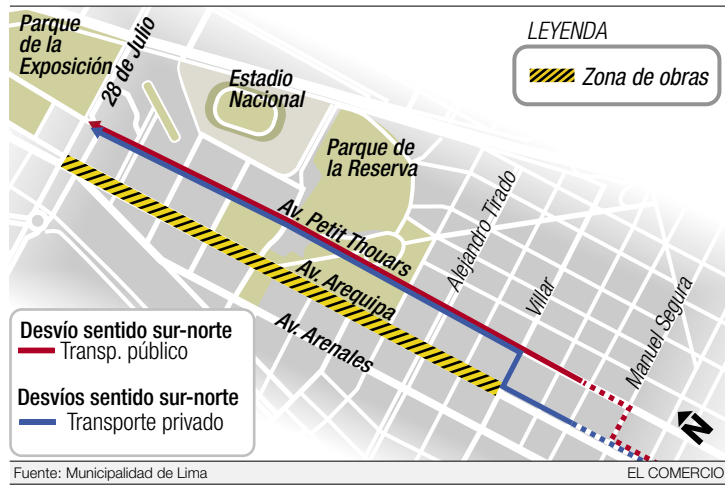
Según precisó Carola Cuadros, coordinadora de proyectos de la Municipalidad de Lima, los trabajos se realizarán de noche, de 11 p.m. a 6 a.m. El tramo escogido es el que va de la avenida Arenales hasta la avenida Pershing, en el sentido este-oeste (en dirección a San Miguel).



GERMÁN FALCÓN

SATURADA. Las obras se realizarán entre las avenidas Arenales y Pershing en el sentido este-oeste. Aunque el tránsito no se cortará del todo, y solo se trabajará de noche, se han previsto rutas alternas.

Plan de desvíos



Cuadros subrayó que esta arteria no será cerrada en su totalidad. Se mantendrán abiertos dos carriles para el paso de los vehículos y los trabajos avanzarán carril por carril. De todos modos, quienes lo prefieran podrán usar las avenidas César Vallejo y Trinidad Morán, en Lince, como rutas alternas.

En seis meses culminarán las obras en esta vía. El trabajo incluye el asfaltado de 30 mil metros cuadrados de pistas y las mejoras de las veredas, las áreas verdes y el mobiliario urbano.

NUEVO CIERRE

Mientras tanto, frente al local del

Av. Petit Thouars sigue esperando

Desde el lunes, la avenida Petit Thouars será usada como ruta alterna por los vehículos que se dirijan al Centro de Lima y no puedan usar la avenida Arequipa. Sin embargo, hasta ayer la Municipalidad de Lima no cumplía con terminar el asfaltado de las primeras nueve cuadras de aquella avenida, reabierta al tránsito el lunes último.

Hasta ayer por la tarde seguían sin asfaltarse las cuadras ocho y nueve. Lo que sí se había culminado es la construcción de las losas de concreto que sirven de base al pavimento.

Armando Molina, asesor de obras del Concejo de Lima, afirmó ayer que el asfaltado quedará listo antes del lunes.

No obstante, insistió en que el tránsito ha circulado sin problemas por el tramo inicial de esta arteria—ampliada y sin baches—a pesar de la ausencia de la capa asfáltica.

Chofers de transporte público, consultados por este Diario, se mostraron aliviados de que se hubieran reabierto las primeras cuadras de la vía y destacaron la ampliación de la pista.

De todos modos, mientras no se termine el asfaltado, los autos se verán obligados a transitar a menor velocidad y a sortear los buzones que sobresalen de la pista, ya que han sido instalados para estar a nivel del asfalto.

Ministerio de Defensa, en la cuadra dos de la Av. Arequipa, parece que ha habido una guerra: la vereda y la pista tienen baches tan grandes, que cuesta creer que sean solo producto del bombardeo del descuido. El estado calamitoso en el que se encuentra la vía—en el sentido sur-norte—resalta alejar una ojeada a la orilla opuesta, donde han concluido los trabajos de ampliación y pavimentación efectuados por el Concejo de Lima, entre las cuadras 1 y 11.

El lunes empezarán las obras en los carriles por rehabilitar y que son los que apuntan hacia el Centro de Lima. Aquel día, a las seis de la mañana, se cerrarán las cuadras 1 a la 11 de la avenida en el sentido sur-norte, según anunció Cuadros. Desde entonces, y durante los próximos dos meses, los vehículos privados que se dirijan al centro deberán doblar por el jirón Enrique Villar para tomar la avenida Petit Thouars.

La obra comprenderá la reparación de unos 6.300 metros cuadrados de pista, además de sardineles, veredas, áreas verdes y ciclovías. Cuadros precisó que el proyecto contempla ensanchar a 6,3 metros la pista, que hoy mide 5,7 metros. Ello daría mayor fluidez en el tránsito.

Agregó que se espera culminar todos los trabajos en las avenidas Arequipa y Petit Thouars en octubre. Por lo mismo, pidió comprensión y paciencia a los conductores.

El lunes 14, la Municipalidad de Lima cerró al tránsito el tramo comprendido entre las cuadras 12 y 22 de la avenida Arequipa, en dirección a Miraflores. Ese cierre se produjo una semana después de que se reabrieran al transporte privado las primeras once cuadras de dicha avenida, que van de la avenida 28 de Julio hasta el jirón Enrique Villar, en el sentido norte-sur.

Estas obras forman parte del programa de mejoramiento de vías de cara a las próximas cumbres internacionales.



RENAULT LOGAN

CON RENAULT SIEMPRE GANAS



LOGAN desde

\$ 12,990
o
S/. 38,300

y GRATIS

S/. 1,000

Porque ahora puedes adquirir el mejor auto y el más equipado desde US\$12,990 ó S/. 38,300 y llevarte de regalo un **Cheque Maquinarias de S/. 1,000** para comprar lo que quieras.



Maquinarias
Siempre le damos más.

RENAULT TEST
Solicite su prueba de manejo

Financieo con: **MAQUISISTEMA**
24 CONCESIONARIOS EN TODO EL PERÚ
Contáctenos al 614-5555 ó visítenos en
www.maquinarias.com.pe / www.renault.com.pe

Foto referencial. Precio del vehículo clave R-301 US\$ 12,990 ó S/. 38,300. Válido desde el 01 de abril hasta el 30 de abril de 2008 en toda la Red de Concesionarios de Renault Maquinarias hasta agotar stock. Stock disponible: 15 unidades por clave. No válido para ventas de flotas, licitaciones, ni endosos.