

FECHOP Y CONFEDERACIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ESTÁN DE ACUERDO

# Placas nuevas ayudarán a frenar la informalidad en el transporte



**SERÁN HISTORIA.** En dos años estas placas serán cosa del pasado. Unas nuevas, con colores distintivos y técnicas antifalsificación, serán las válidas. El Ministerio de Transporte deberá reglamentar su uso.

## Estiman que el 30% de unidades de transporte urbano clonó el registro

Los actores involucrados directamente en la problemática del transporte ven con buenos ojos la decisión del ministerio del sector, expresada ya a través de un decreto supremo, de reemplazar las placas de todos los vehículos en uso del país en el plazo máximo de dos años. Coinciden en señalar que la

ejecución de esta norma ayudará a eliminar varios de los muchos tipos de informalidad que se respiran en el ambiente automotor.

Para David Quintana, presidente de la Federación de Choferes del Perú (Fechop), la nueva disposición legal, que aún no está reglamentada y que ordena la colocación de placas modernas y con diferentes distintivos en los vehículos particulares y de transporte urbano, representa una herida de muerte para el flagelo de la clonación de placas de rodaje, el cual aumenta el caos estadístico y

registral del parque automotor.

“El cambio de placas permitirá hacer un banco de datos de placas de rodaje, con lo cual se sabrá a ciencia cierta cuántos vehículos circulan en el país. Pero una consecuencia directa del cambio de placas será que el 30% de las aproximadamente 70 mil unidades de transporte urbano que ruedan en Lima saldrá de circulación porque se trata de buses y combis que tienen actualmente placas clonadas”, asegura Quintana, también presidente de la Central de Empresas de Transporte Urbano.

### MÁS DATOS

Esperan que no se convierta en negocio

David Quintana, presidente de la Fechop, advierte que el proceso de cambio de placas no deberá convertirse en un negocio. “Ojalá se cobre el precio justo por el cambio. Estaremos vigilantes de eso”, señala.

Quintana aclara que corresponde a la Municipalidad de Lima iniciar las acciones legales contra aquellos propietarios de vehículos con placas clonadas, ya que el concejo lleva los registros de las unidades de transporte urbano.

Juan Tapia Grillo, presidente del Centro de Investigación y de Asesoría de Transporte Terrestre (Cidatt), dijo que la medida de colocar placas nuevas será como un censo automotor con el que se podrá diagnosticar bien la enfermedad del transporte nacional y planificar su cura en forma certera.

Por segundo día consecutivo, ayer el Ministerio de Transporte prefirió no pronunciarse sobre el cambio de placas.

El dirigente explica que la Fechop maneja esa estadística gracias a que cruza información de las diversas empresas de transporte. “No es raro que encontremos la misma placa en vehículos distintos de empresas diferentes. Nuestra estadística de estos hallazgos indica que el 30% del parque de transporte público de Lima está inmerso en este problema de clonación de placas”, señala Quintana.

No obstante, señaló que el plazo de dos años es muy corto para hacer todo el trámite de cambio de placas a los más de millón y medio de vehículos, sumados los particulares y los de transporte de pasajeros, que circulan en el país.

Por su parte, Jorge Torres Gonzales, presidente de la Confederación General de Transporte, explica que con esta medida se dirá adiós a la informalidad en el transporte. “Hoy las placas de los vehículos particulares y los de transporte de pasajeros son de igual forma y color. Cuando se cambien las placas, nadie que tenga asignada una de particular podrá llevar a personas que paguen su pasaje porque las placas para una u otra actividad serán de distinto color”, dice Torres.

Además señala que con el cambio la letra que identifica al departamento de inscripción del vehículo (Cusco, por ejemplo) ya no será la segunda, sino la primera. Eso—reflexiona Torres—ayudará a identificar mejor un coche que se fuga tras causar un accidente.

“Esta medida del ministerio ayudará a saber realmente cuántos vehículos integran el parque automotor peruano, y así se podrán implementar mejores políticas en el rubro”, finaliza Torres. ■

PASAJERO ALTERADO

## Examinarán estado mental de Vivanco

**Evaluación de sujeto que causó alarma en vuelo de Aerocóndor se realizará mañana**

Mañana Wilber Vivanco Farfán, detenido por haber originado disturbios durante un vuelo de Aerocóndor el último viernes, será sometido a una evaluación psicológica, informó Luis Bromley, jefe del Instituto de Medicina Legal.

Bromley explicó que la prueba determinará si Vivanco padece de algún trastorno del comportamiento o alguna enfermedad mental. Se examinará su juicio, su razonamiento, su memoria, su voluntad, entre otras capacidades.

### FURIA

Vivanco permanece recluso en las instalaciones del Poder Judicial del Callao. La Policía Aeroportuaria lo ha acusado por el presunto delito contra la seguridad pública, en la modalidad de atentado contra un medio de transporte. La razón es que se puso a insultar y a amenazar, a gritos, a la tripulación y a los pasajeros en el vuelo 1799 de Aerocóndor, que venía a Lima de Arequipa.

Se temía que intentara secuestrar el avión. Según la policía, el sujeto llevaba una herramienta para cortar vidrio en una bolsa, aunque no la llegó a sacar. ■

## institucionales

LA OMT SE PRONUNCIÓ

### Certifican calidad de Cenfutur

Cenfutur, centro de estudios superiores orientados a formar profesionales del turismo, recibió recientemente las certificaciones de calidad de la Organización Mundial del Turismo (OMT) para sus carreras profesionales de Administración Hotelera, Administración Turística y Guías Oficiales de Turismo. Cenfutur obtiene las certificaciones a los 30 años de fundación.

FOTOS AÉREAS DE LA TIERRA

### Exposición en el Parque Kennedy

“La Tierra vista desde el cielo”. Ese es el nombre de la exposición fotográfica que se aprecia desde el último martes en el Parque Kennedy de Miraflores. La muestra del prestigioso fotógrafo francés Yann Arthus-Bertrand reúne más de un centenar de fotos aéreas de diversas zonas de nuestro planeta. La exposición es organizada por el concejo miraflorense, la Comisión Europea y la Embajada de Francia.

JUSTICIA Y CIUDADANÍA

### Seminario para comunicadores

Acercar la justicia a los ciudadanos: por una comunicación en justicia generadora de cohesión social. Así se titula el seminario de comunicadores de Latinoamérica y Europa que se realizará en Lima desde hoy hasta este miércoles. Comenzará a las 8:30 a.m. en el hotel Exclusive-San Agustín de Miraflores. El seminario es impulsado por el proyecto Eurosocial, financiado por la Comisión Europea.

CLÍNICA ANGLLO AMERICANA

### Muestran moderno equipo médico

La empresa Resomasa, dedicada a la venta de modernos equipos médicos, presentó el Avanto de Siemens instalado en la clínica Anglo Americana, en San Isidro. Entre las funciones de este equipo destacan la detección temprana de sangrado cerebral, el estudio de las vías nerviosas en el cerebro e incluso técnicas específicas para pacientes con movimientos involuntarios.

ANÁLISIS: ICA, PISCO Y CHINCHA

### Las bibliotecas después del sismo

El Fondo Editorial, la Oficina General del Sistema de Bibliotecas y la Biblioteca Central de la Universidad Mayor de San Marcos presentaron recientemente en el auditorio de la Biblioteca Nacional el libro “Bibliotecas después del sismo: región Ica”, de Alejandro Ponce, Alonso Estrada, Carlos Quispe y Orlando Corzo. El texto analiza los casos de Pisco, Chincha e Ica después del terremoto del año pasado.

EN LA U. DE SAN MARTÍN

### Presentaron libro sobre el TLC

Con la presencia de los ministros de Comercio Exterior, Mercedes Aráoz, y de Trabajo, Mario Pasco, el último jueves, en la Facultad de Derecho de la Universidad de San Martín (La Molina), el abogado Luis Nava Guibert presentó su libro “A propósito del tratado de libre comercio. La intermediación laboral y la tercerización de servicios”. Nava es secretario general de la Presidencia de la República.



Grand Cherokee 2008

**Cada día es una aventura. Vívela con mucho estilo y confort.**

Nueva Jeep Grand Cherokee 2008. Su motor 4.7L ofrece la mejor potencia para el arranque y los frenos ABS le dan toda la seguridad ante cualquier imprevisto. Con gran espacio interior, sistema 4x4 Quadra Drive II, sistema de encendido a control remoto y el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), hacen que el desempeño de esta leyenda “Todo Terreno” sea de total comodidad al viajar por cualquier tipo de ruta. [www.jeep.com](http://www.jeep.com)

**Nueva Grand Cherokee 2008.**

**Jeep**



• Divemotor: Av. Aramburú 1197, San Isidro. Tel.: 225-4000 • Automotriz San Borja: Av. San Luis 2447, San Borja. Tel.: 618-3030 • Sucursal Arequipa: Av. Aviación Km 6, Cerro Colorado. Tel.: (054) 256-503 • Sucursal Cajamarca: Av. Atahualpa 490, Urb. San Martín de Porres. Tel.: (076) 341-884 • Sucursal Cusco: Av. Industrial 550, Urb. Huancaro. Tel.: (064) 246-800 • Sucursal Trujillo: Av. Teodoro Valcárcel 983, Santa Leonor. Tel.: (044) 221-686 •

La fotografía y el equipamiento que aparece en esta publicación es de uso netamente ilustrativo y como referencia del modelo aquí mostrado. Para mayor información visite a su distribuidor local para consultar especificaciones. Jeep es una marca registrada de Chrysler LLC.